

УВОД

Просторни план јединице локалне самоуправе Косјерић донет је 2011.године („Службени лист општине Косјерић“, број 7/11, од 6. 11. 2011.године).

На основу Одлуке о изради Измена Просторног плана јединице локалне самоуправе Косјерић, Службени лист општине Косјерић, број: 12/13, од 12. 08. 2013. године (у даљем тексту: Одлука), приступило се изради Измена и допуна Просторног плана ЈЛС Косјерић. Саставни део ове Одлуке је и Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја Измене ПП ЈЛС Косјерић на животну средину (бр. 501-50/2013, од 20.01.2014. године).

Изменом Просторног Плана ЈЛС Косјерић **предлаже се промена трасе дела државног пута IB реда бр. 21**, Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Ваљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница, на територији општине Косјерић, на потезу од Ваљева до Косјерића, тако што се **на деоници Букови - Ражана, кроз масив Маљена**, на делу Подбукови - Мрчићи, стварају могућности изградње тунела на највећем делу деонице. Примарни значај новопланиране путне деонице, огледа се у обезбеђењу ефикаснијег, економичнијег и безбеднијег превоза људи и транспорта робе.

Иницијатива за Измену плана потекла је од локалне самоуправе Косјерић и условљена је потребом да се постигне рационалније и безбедније решење одвијања саобраћаја на територији Општине и шире, планирањем предметног путног сегмента, **кроз Измене Плана, чиме се по изради и доношењу Плана добија плански основ, као први корак у реализацији могућности даље разраде предложеног решења, кроз урбанистичко - техничку документацију.**

Након покретања иницијативе за Измену ПП ЈЛС Косјерић, од стране Општине Косјерић, Саобраћајном Институту ЦИП је поверена Израда Измене Плана, па се приступило изради исте, на основу Уговора, који је склопљен између Општине Косјерић (бр. 350-13/2013, дана 20.11.2013.) и Саобраћајног Института ЦИП (бр. 1000-10/13, од дана 25. 11. 2013.)

1. Образложење Измена Просторног плана

1.1. Правни основ за израду Измена Просторног плана

Правни основ за израду Измена Плана садржан је у одредбама Закона о планирању и изградњи, (Службени гласник Републике Србије број 72/09, 81/09 исправка и 64/10 УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС и 50/13-одлука УС), Правилнику о садржају, начину и поступку израде планских докумената, (Службени гласник Републике Србије број 31/10, 69/10 и 16/11), другим законским и подзаконским актима, који се односе на Измену Плана и Одлуци о изради Измена Просторног плана јединице локалне самоуправе општине Косјерић, Службени лист општине Косјерић, број: 12/13, од 12.08.2013. године.

1.2. Плански основ за израду Измене плана

Плански основ за израду Измена ПП ЈЛС Косјерић представљају Просторни План РС("Сл.гласник РС", бр.88/10), Регионални просторни план Златиборског и Моравичког округа("Сл.гласник РС бр.1/2013) и Просторни план јединице локалне самоуправе Косјерић, („Службени лист општине Косјерић“, број 7/11, од 6. 11. 2011.године), у даљем тексту План.

1.3. Циљ израде Измена Просторног плана

Циљ израде Измена Плана је да се предложеним саобраћајним решењем, на предметној деоници Букови - Ражана, државног пута IB реда бр. 21, на делу Подбукови - Мрчићи, са могућношћу изградње тунела кроз масив Маљена, допринесе побољшању укупног нивоа услуге саобраћајног и транспортног система на територији општине, стварањем услова за одвијање саобраћаја са већим нивоом безбедности, већим брзинама кретања и краћим временима путовања.

1.4. Образложење Измена Просторног плана

Саобраћајни систем Општине Косјерић, у коме доминира друмски саобраћај, у погледу просторног и инфраструктурног обухвата, дефинисан је и незнатно мењан у дужем временском периоду.

Предметном Изменом Плана обухваћен је део територије општине, на подручју насеља Мрчићи.

Изменом Плана планира се коридорски правац за измештање државног пута IB реда бр.21, на делу Подбукови – Мрчићи и изградњу тунела кроз масив Маљена.

Измена Плана односи се на допуну правила уређења, на основу добијених услова и мишљења за предметну Измену Плана, за планирани коридорски правац, као и усклађивање постојеће категоризације путева на подручју целе општине Косјерић у ПП ЈЛС Косјерић, са новом Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013) и Уредбом о измени Уредбе о категоризацији државних путева ("Сл.гласник РС", бр. 119/2013).

Измена Плана представљаће плански основ за потребе даље разраде планираног коридорског правца, кроз техничку, студијску и урбанистичку документацију.

Државни пут IB реда бр.21 пролази кроз општину Косјерић у укупној дужини од око 39,2km, а на делу трасе која пролази кроз насеље Мрчићи елементи пута су веома неповољни (пут пролази кроз планински терен). Просечна хоризонтална закривљеност пута је велика (на целокупној деоници од Ваљева до Каоне просечна хоризонтална закривљеност је $390^{\circ}/1000m$, а на деоници од Каоне до Косјерића је $280^{\circ}/1000m$), а на предметној деоници пута Подбукови - Мрчићи су присутне узастопне кривине малих полупречника и великог средишног угла (серпентине), као и велики подужни нагиби (на појединим деоницама и изнад 12%), док су експлоатационе брзине мале (постоје ограничења брзине на 40km/h).

Измештање трасе пута на предметној деоници, обухватило би изградњу нове путне деонице на територији насеља Мрчићи, на деоници од Букова до Мрчића (Ражане), на којој би геометријски елементи и експлоатационе карактеристике били знатно повољнији, уз неопходност изградње путних објеката: тунела и мостова на новопланираној деоници, пошто је у питању планински терен.

Траса и елементи пута одређују околности одвијања саобраћаја због постојања интеракције пут - возило - возач. Измењени елементи пута на новопланираној путној деоници утичу, директно или индиректно, на подизање безбедности одвијања саобраћаја друмских возила. Од посебног значаја су фреквенција и геометријски елементи хоризонталних кривина, односно бројност и распоред кривина, однос дужине правца и кривине, полупречник (радијус) кривине, попречни нагиб коловоза, квалитет прелазница, и др. Утицај вертикалних кривина (превој пута) на безбедност саобраћаја нарочито је изражена када се комбинује са хоризонталним кривинама.

На новопланираној путној деоници би, успостављањем тунелских деоница и мостова, били отклоњени неповољни елементи пута у ситуационом и нивелационом смислу, односно биле би елиминисане хоризонталне кривине малог радијуса, подужни нагиби би били знатно мањи, тј. побољшали би се елементи пута значајни за проточност и безбедност одвијања саобраћаја.

Површина коловоза је у сталном контакту са возилом, па се временом мења, хаба и деформише. Величина промене квалитета површине коловоза зависи од квалитета материјала, услова и места изградње пута и саобраћајног оптерећења. Оштећења и деформације коловозне површине имају негативан утицај на безбедност одвијања саобраћаја, пошто се нарушава нормално кретање возила, смањује се стабилност возила, отежава се одводњавање коловоза, продужава се зауставни пут возила, изазивају ударне силе и вибрације точкова и возила, а самим тим се јавља и додатни замор возача.

На новопланираној деоници у почетном периоду експлоатације коловоз ће бити у добром стању, што повољно утиче на услове одвијања саобраћаја на путу и на подизање нивоа безбедности, али се адекватним одржавањем ове путне деонице такво стање мора и задржати.

Измена Просторног плана се врши у текстуалном делу, на рефералним картама и шематским приказима за насеље Мрчићи, на чијем територијалном обухвату се и налази деоница пута која је предмет Измена Плана.

1.5. Извод из Концепта Плана

Изменом Плана евидентира се коридорски правац за предложену варијанту, измештања државног пута IB реда бр.21, на делу Подбукови – Мрчићи и изградње тунела кроз масив Маљена, а у осталом делу Плана нема измена. Измена Плана представља плански основ за потребе даље разраде планираног коридорског правца, кроз техничку, студијску и урбанистичку документацију. На целој дужини предметне деонице налази се низ оштрих кривина, малог радијуса, па и је брзина кретања возила знатно смањена. Такође је, и безбедност саобраћаја веома угрожена, тако да се предлогом новог саобраћајног решења, омогућава задовољење минималне прописане рачунске брзине уз побољшање услова безбедног одвијања саобраћаја.

Измена Просторног плана се врши у текстуалном делу, на рефералним картама и шематским приказима за насеље Мрчићи, на чијем територијалном обухвату се и налази деоница пута која је предмет Измена Плана.

У поглављу "1.0. Планска решења просторног развоја јединице локалне самоуправе", подпоглавље "1.2.6. Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система, повезивање са регионалним инфраструктурним мрежама", у тачки: "1.2.6.1 Саобраћај", текст после шестог пасуса:

"Државни путеви првог и другог реда на подручју Општине, без обзира које ће трасе досашњих државних путева првог и другог реда преузети ће засигурно морати да буду предмет обимних мера ревиталитализације и реконструкције нарочито у погледу лошег стања коловоза (присутан велики број ударних рупа, неравнине на коловозу и оштећења различитих облика и степена) и путних објеката (засути канали за одводњавање тупа пута, урушени или запушени путни пропусти, неодржавани мостови). Модернизацијом се мора обухватити запостављено обнављање и одржавање саобраћајне сигнализације и саобраћајне опреме, у циљу њеног усклађивања са сада важећом правном регулативом. Посебно је потребно извршити рехабилитацију и реконструкцију државног пута другог реда Р-263 (Косјерић ка Бајиной Башти), а најугроженија је деоница пута од Барјак-Јакаљ у дужини од 5км која је још увек са застором од туцаника. Такође, део овог регионалног пута –**државног пута другог реда**, на сам улазак у насеље Косјерић потребно је изместити како транзитни саобраћај неби више ишао кроз део града намењен за становање, како би се остварила веза са државним путем другог реда. У том циљу планира се изградња обилазнице око насеља, како би се транзитни саобраћај преусмерио са овог државног пута другог реда и тако се остварила веза са државним путем првог реда бр.21.

На територији саме општине присутни су државни путеви првог и другог реда.

Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на мрежу државног пута првог реда-магистралног пута и државних путева другог реда-регионалних путева. Већина државних путева пролази кроз насељено место Косјерић који је најзначајнији саобраћајни чвор општине.

Пут првог реда који пролази кроз територију саме општине и то у правцу север-југ је магистрални пут М21. Овај пут се простире од Новог Сада, па даље преко Руме, Шапца, Коцељеве, Ваљева, Косјерића до Пожеге. У самој Пожеги овај правац се повезује са државним путем првог реда-магистралним путем М-5, преко чега се сама општина даље повезује са Ужицем и даље са Републиком Црном гором према

југозападу, док на другу страну државним путем-магистралним путем М-5 према истоку остварује се веза са Чачком и са државним путем првог реда-магистралним путем М-22 (Ибарском магистралом).

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на овом државном путу у 2006. години на територији општине је износио 2348 возила, док је ПГДС у 2008. години износио 3180 возила. Овај државни пут М-21 пролази територијом општине у дужини од око 32,8 км.

Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на државни пут првог реда-магистрални путни правац М-21, који пролази кроз само место Косјерић", **мења се и гласи:**

"Државни путеви првог и другог реда на подручју Општине, без обзира које ће трасе досадашњих државних путева првог и другог реда преузети ће засигурно морати да буду предмет обимних мера ревиталитализације и реконструкције нарочито у погледу лошег стања коловоза (присутан велики број ударних рупа, неравнине на коловозу и оштећења различитих облика и степена) и путних објеката (засути канали за одводњавање трупа пута, урушени или запушени путни пропусти, неодржавани мостови). Модернизацијом се мора обухватити запостављено обнављање и одржавање саобраћајне сигнализације и саобраћајне опреме, у циљу њеног усклађивања са сада важећом правном регулативом. Посебно је потребно извршити рехабилитацију и реконструкцију државног пута IIА реда бр. 174 (Косјерић ка Бајиној Башти), а најугроженија је деоница пута од Барјак-Јакаљ у дужини од 5km која је још увек са застором од туцаника. Такође, део овог регионалног пута –државног пута другог реда , на сам улазак у насеље Косјерић потребно је изместити како транзитни саобраћај не би више ишао кроз део града намењен за становање, како би се остварила веза са државним путем другог реда. У том циљу планира се изградња обилазнице око насеља , како би се транзитни саобраћај преусмерио са овог државног пута другог реда и тако се остварила веза са државним путем IБ реда бр. 21.

На територији саме општине присутни су државни путеви првог и другог реда.

Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на мрежу државног пута првог и државних путева другог реда. Већина државних путева пролази кроз насељено место Косјерић који је најзначајнији саобраћајни чвор општине.

Пут првог реда који пролази кроз територију саме општине и то у правцу север-југ је државни пут IБ реда бр. 21. Овај пут се простире од Новог Сада, па даље преко Руме, Шапца, Коцељеве, Ваљева, Косјерића до Пожеге. У самој Пожеги овај правац се повезује са државним путем IБ реда бр. 23, преко чега се сама општина даље повезује са Ужицем и даље са Републиком Црном Гором према југозападу, док на другу страну државним путем IБ реда бр. 23 према истоку остварује се веза са Чачком и са државним путем IБ реда бр. 22 (Ибарском магистралом).

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на овом државном путу у 2008. години на територији општине је износио 3180 возила/дан, док је ПГДС у 2011. години износио

2880 возила/дан, а у 2012.години је износио 2431 возила/дан. Овај државни пут IБ реда бр. 21 пролази територијом општине у дужини од око 32,8 км."

На истој страни, последњи пасус: "Од државних путева другог реда присутни су следећи регионални путеви Р-263, Р-213 и Р-205а. Државни пут Р-263, укупне дужине око 30 км простире се од Ужица, преко Косјерића, Варде, Јакаља до Костојевића. Државни пут Р-205а Каона – Дивчибаре је укупне дужине 7,52 км. Државни пут Р-213 простире се од Седлара, преко Варде-Јакаља до Ужица у укупној дужини од 53 км. Кроз саму територију општине Косјерић овај државни пут другог реда-регионални правац нема савремени застор од асфалт-бетона, већ се коловоз налази са застором од туцаника.

Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на државни пут првог реда-магистрални путни правац М-21, који пролази кроз само место Косјерић", мења се и гласи:

"Од државних путева другог реда присутни су следећи: државни пут II А реда бр. 174, II Б реда бр. 338 и II А реда бр. 175. Државни пут II А реда бр. 174, укупне дужине око 30 км простире се од Ужица, преко Косјерића, Варде, Јакаља до Костојевића. Државни пут Каона – Дивчибаре, као део државног пута II А реда бр. 175 је укупне дужине 7,52 км. Државни пут II Б реда бр. 338 простире се од Ваљева, преко Лелића до Варде, а кроз саму територију општине Косјерић овај државни пут II Б реда нема савремени застор од асфалт-бетона, већ је коловозни застор од туцаника.

Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на државни пут I Б реда бр. 21, који пролази кроз само место Косјерић".

У поглављу 4. Шематски приказ уређења и грађења за делове територије за које није предвиђена израда урбанистичког плана, подпоглавље "Општа правила уређења за насеља за која се ради шематски приказ уређења и зоне за директну примену плана", Тачка 4.3.2. Посебни услови уређења, подтачка **4.3.2.4. Услови уређења саобраћајне и комуналне инфраструктуре**, одмах после наслова додаје се текст:

"Изменом Плана, евидентира се нови коридорски правац измештања предметне деонице пута IБ реда бр.21, а дефинисана Правила уређења за насељена места за која се ради шематски приказ уређења и зоне за директну примену плана, неће се мењати до приступања изради урбанистичке и техничке документације за даљу разраду новопројектованог саобраћајног решења, за које ће се тада дефинисати просторни обухват, у коме се неће примењивати постојећа правила.

У складу са законском регулативом, потраживани су услови надлежних предузећа потребни за предметну Измену Плана. Како су добијени технички услови, са већим нивоом детаљности за предметни ниво планске обраде, они се могу користити и у даљој разради планираног саобраћајног решења, кроз техничку и урбанистичку документацију. До тада се ништа не мења концептуално у планским решењима за инфраструктурне системе, тј. остају да важе Правила уређења из Плана, дефинисана у тачки **„4.3.2.4. Услови уређења саобраћајне и комуналне инфраструктуре.“**

После додатог текста у истој тачки "4.3.2.4. Услови уређења саобраћајне и комуналне инфраструктуре", у подтачки: **"Мреже и објекти саобраћајне инфраструктуре"**, задржава се постојећи текст, и након њега се додаје следећи текст: "На подручју планираних тунелских деоница пута, задржати постојећу намену, где год је то функционално могуће, а у складу са техничким елементима за тунелске деонице."

Напомена:

Технички елементи за варијантно решење и тунелске деонице биће детаљније разрађени кроз Нацрт Измена Плана, у оквиру Експертске анализе за измештање предметне саобраћајне деонице државног пута IB реда бр.21, када ће се, након добијања потраживаних услова од ЈП „Путева Србије“, ускладити са истим.

Даље се наставља основни текст.

У поглављу "5. Имплементација", подпоглавље "5.2. Смернице за израду урбанистичких планова и друге развојне документације за подручје плана", у тачки: **"Смернице за израду урбанистичких планова", после табеле која се односи на: Зоне и насеља за која је предвиђена обавезна израда урбанистичког плана**, на страни 145., додаје се текст:

"Поред наведених планова детаљне регулације који су планирани у периоду имплементације Плана, локална самоуправа може донети одлуку о изради планова детаљне регулације, уколико се у периоду имплементације Плана укаже потреба за дефинисањем јавних намена на одређеним деловима територије општине Косјерић или уколико се укаже потреба за израдом ПДР за одређену локацију, услед специфичности садржаја, намена и обухвата или других разлога, према ставовима општинских надлежних органа и служби. Ово се односи на инфраструктурне објекте и посебно на саобраћајне објекте стратешког значаја."

2. Измене Просторног плана општине

Измене Плана обухватају измене у текстуалном и графичком делу и састоје се у следећем:

У поглављу "1.0. Планска решења просторног развоја јединице локалне самоуправе", подпоглавље "1.2.6. Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система, повезивање са регионалним инфраструктурним мрежама", у тачки: "1.2.6.1 Саобраћај", текст после шестог пасуса:

"Државни путеви првог и другог реда на подручју Општине, без обзира које ће трасе досадашњих државних путева првог и другог реда преузети ће засигурно морати да буду предмет обимних мера ревиталитализације и реконструкције нарочито у погледу лошег стања коловоза (присутан велики број ударних рупа, неравнине на коловозу и оштећења различитих облика и степена) и путних објеката (засути канали за одводњавање трупа пута, урушени или запушени путни пропусти, неодржавани мостови). Модернизацијом се мора обухватити запостављено обнављање и одржавање саобраћајне сигнализације и саобраћајне опреме, у циљу њеног усклађивања са сада важећом правном регулативом. Посебно је потребно извршити рехабилитацију и реконструкцију државног пута другог реда Р-263 (Косјерић ка Бајиној Башти), а најугроженија је деоница пута од Барјак-Јакаљ у дужини од 5км која је још увек са застором од туцаника. Такође, део овог регионалног пута – **државног пута другог реда**, на сам улазак у насеље Косјерић потребно је изместити како транзитни саобраћај не би више ишао кроз део града намењен за становање, како би се остварила веза са државним путем другог реда. У том циљу планира се изградња обилазнице око насеља, како би се транзитни саобраћај преусмерио са овог државног пута другог реда и тако се остварила веза са државним путем првог реда бр.21.

На територији саме општине присутни су државни путеви првог и другог реда.

Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на мрежу државног пута првог реда-магистралног пута и државних путева другог реда - регионалних путева. Већина државних путева пролази кроз насељено место Косјерић који је најзначајнији саобраћајни чвор општине.

Пут првог реда који пролази кроз територију саме општине и то у правцу север-југ је магистрални пут М21. Овај пут се простира од Новог Сада, па даље преко Руме, Шапца, Коцељеве, Ваљева, Косјерића до Пожеге. У самој Пожеги овај правац се повезује са државним путем првог реда-магистралним путем М-5, преко чега се сама општина даље повезује са Ужицем и даље са Републиком Црном гором према југозападу, док на другу страну државним путем-магистралним путем М-5 према истоку остварује се веза са Чачком и са државним путем првог реда-магистралним путем М-22 (Ибарском магистралом).

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на овом државном путу у 2006. години на територији општине је износио 2348 возила, док је ПГДС у 2008. години износио 3180 возила. Овај државни пут М-21 пролази територијом општине у дужини од око 32,8 км.",

мења се и гласи:

"Државни путеви првог и другог реда на подручју Општине, без обзира које ће трасе досадашњих државних путева првог и другог реда преузети ће засигурно морати да буду предмет обимних мера ревиталитализације и реконструкције нарочито у погледу лошег стања коловоза (присутан велики број ударних рупа, неравнине на коловозу и оштећења различитих облика и степена) и путних објеката (засути канали за одводњавање тупа пута, урушени или запушени путни пропусти, неодржавани мостови). Модернизацијом се мора обухватити запостављено обнављање и одржавање саобраћајне сигнализације и саобраћајне опреме, у циљу њеног усклађивања са сада важећом правном регулативом. Посебно је потребно извршити рехабилитацију и реконструкцију државног пута IIА реда бр. 174 (Косјерић ка Бајиној Башти), а најугроженија је деоница пута Барјак-Јакаљ у дужини од 5km која је још увек са застором од туцаника. Такође, део овог регионалног пута – државног пута другог реда, на самом уласку у насеље Косјерић потребно је изместити како транзитни саобраћај не би више ишао кроз део града намењен за становање да би се остварила веза са државним путем другог реда. У том циљу планира се изградња обилазнице око насеља, како би се транзитни саобраћај преусмерио са овог државног пута другог реда и тако се остварила веза са државним путем IB реда бр. 21.

На територији саме општине присутни су државни путеви првог и другог реда.

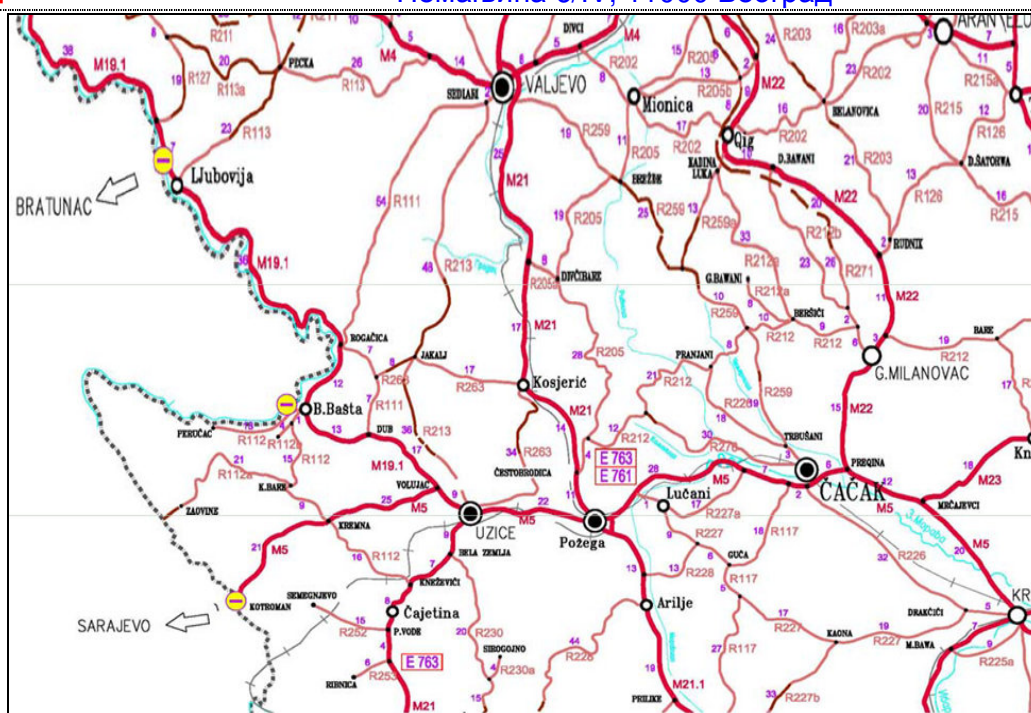
Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на мрежу државног пута првог и државних путева другог реда. Већина државних путева пролази кроз насељено место Косјерић који је најзначајнији саобраћајни чвор општине.

Пут првог реда који пролази кроз територију саме општине и то у правцу север-југ је државни пут I Б реда бр. 21. Овај пут се простире од Новог Сада, па даље преко Руме, Шапца, Коцељеве, Ваљева, Косјерића до Пожеге. У самој Пожеги овај правац се повезује са државним путем I Б реда бр. 23, преко кога се сама општина даље повезује са Ужицем и даље са Републиком Црном Гором према југозападу, док се на другој страни државним путем I Б реда бр. 23 према истоку остварује веза са Чачком и са државним путем I Б реда бр. 22 (Ибарском магистралом).

Предметном Изменом Плана, планира се коридорски правац за потребе измештања државног пута IB реда бр.21. Измештање трасе пута на предметној деоници, обухватило би изградњу нове путне деонице на територији насеља Мрчићи, на деоници од Букова до Мрчића (Ражане), на којој би геометријски елементи и експлоатационе карактеристике били знатно повољнији, уз неопходност изградње путних објеката: тунела и мостова на новопланираној деоници, пошто је у питању планински терен.

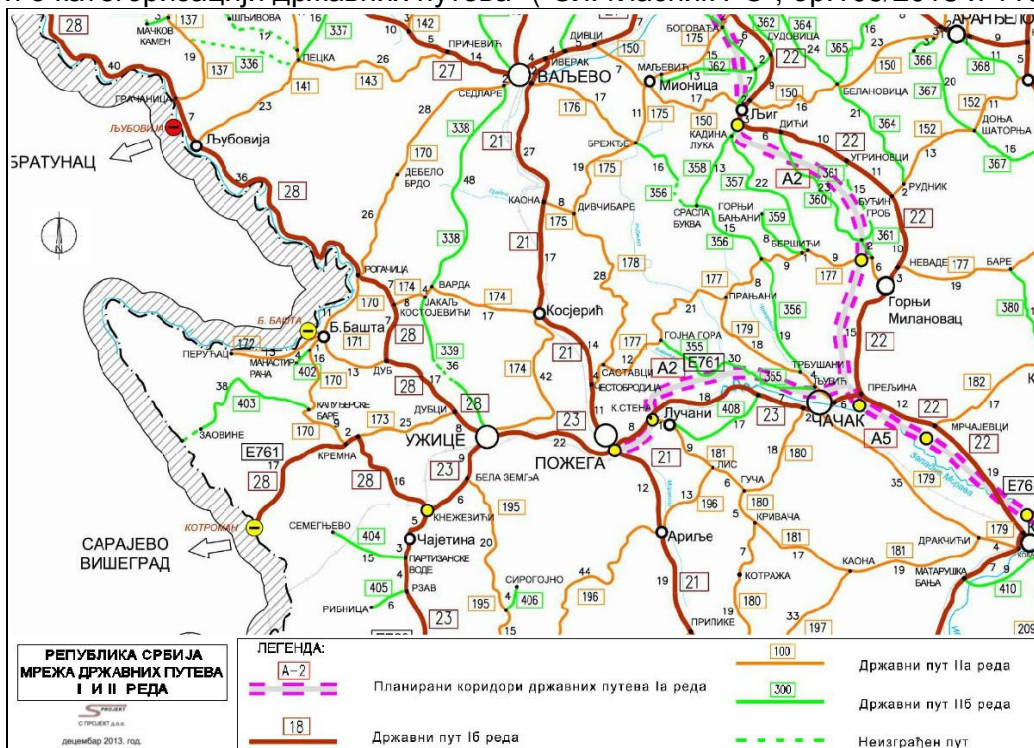
Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на овом државном путу у 2008. години на територији општине је износио 3180 возила/дан, док је ПГДС у 2011. години износио 2880 возила/дан, а у 2012.години је износио 2431 возила/дан. Овај државни пут IB реда бр. 21 пролази територијом општине у дужини од око 32,8 км."

На страни 52. у истој тачки, замењује се слика "Мрежа државних путева у општини Косјерић и у окружењу",



Мрежа државних путева у Општини Косјерић и у окружењу

новом сликом "Мрежа државних путева у општини Косјерић у окружењу" (према "Уредби о категоризацији државних путева" ("Сл. гласник РС", бр.105/2013 и 119/2013)):



Мрежа државних путева у Општини Косјерић и окружењу

На истој страни, последњи пасус: "Од државних путева другог реда присутни су следећи регионални путеви Р- 263, Р- 213 и Р- 205а. Државни пут Р-263, укупне дужине око 30 км простире се од Ужица, преко Косјерића, Варде, Јакаља до Костојевића. Државни пут Р-205а Каона – Дивчибаре је укупне дужине 7,52 км. Државни пут Р-213 простире се од Седлара, преко Варде-Јакаља до Ужица у укупној дужини од 53 км.

Кроз саму територију општине Косјерић овај државни пут другог реда-регионални правац нема савремени застор од асфалт-бетона, већ се коловоз налази са зазором од туцаника.

Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на државни пут првог реда-магистрални путни правац М-21, који пролази кроз само место Косјерић",

мења се и гласи:

“Од државних путева другог реда присутни су следећи: државни пут II А реда бр. 174, II Б реда бр. 338 и II А реда бр. 175. Државни пут II А реда бр.174, укупне дужине око 30

км простире се од Ужица, преко Косјерића, Варде, Јакаља до Костојевића. Државни пут Каона – Дивчибаре, као део државног пута II А реда бр. 175, је укупне дужине 7,52 км. Државни пут II Б реда бр. 338 простире се од Ваљева, преко Лелића до Варде, а кроз саму територију општине Косјерић овај државни пут II Б реда нема савремени застор од асфалт-бетона, већ је коловозни застор од туцаника.

Највеће саобраћајно оптерећење преусмерено је на државни пут IB реда бр.21, који пролази кроз само место Косјерић“.

На страни 53., у истој тачки, табела: "Преглед државних путева који пролазе кроз општину Косјерић" :

Редни бр.	Бр. пута	Путни правац	Дужина пута у км	Врста коловоза		
				Асфалт (км)	Туцаник	
					км	%
1.	21	Нови Сад-Рума-Шабач-Ваљево-Косјерић-Пожега	32.8	32.8	-	0
2.	263	Ужице-Косјерић-Варда-Јакаљ-Костојевићи	26.72	26.72		0
3.	205а	Каона-Дивчибаре	7.63	7.63	-	0
4.	213	Седларе-Варда-Јакаљ-Ужице	16.5	0	16.5	100
Укупно:			83.65	76.15	16.5	/
%			100	80.3	19.7	

заменује се новим подацима у табели у складу са „Уредбом о категоризацији државних путева“ („Службени гласник РС“, бр. 105/13 и 119/13):

Табела: Преглед државних путева који пролазе кроз општину Косјерић*

Редни број	Бр. пута	Путни правац	Дужина пута у km	Врста коловоза		
				Асфалт (km)	Туцаник km	%
1.	државни пут I Б реда бр. 21	Нови Сад - Ириг-Рума - Шабац - Коцељева - Ваљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница	32.8**	32.8	-	0
2.	државни пут II А реда бр. 174	Ужице - Каран - Косјерић - Сеча Река - Варда - Јакаљ - Костојевићи	26.72	26.72	-	0
3.	државни пут II А реда бр. 175	Жупањак - Боговађа - Мионица - Брежђе - Дивчибаре - Каона	7.63	7.63	-	0
4.	државни пут II Б реда бр. 338	Ваљево - Лелић - Варда	16.5	0	16.5	100
Укупно:			83.65	76.15	16.5	/
%			100	80.3	19.7	

* према Уредби о категоризацији државних путева (Службени гласник РС 105/13 и 119/13)

** дужина државног пута IБ реда бр.21 на територији општине Косјерић, након промене дела трасе пута и изградње новопланиране деонице је око 27,3km

Даље се наставља текст Плана.

У подпоглављу "1.2.6.2. Водопривредна инфраструктура", тачка "1.2.6.2.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода", на крају се додаје текст: "На подручју предметних Измена Плана, планирани тунел, мост и део саобраћајнице, деонице државног пута IБ реда бр.21, деоница Букови-Ражана, налазе се у широј зони санитарне заштите изворишта реке Градац (према Условима Водовода "Ваљево" приложеним у Документацији Измена Плана). Потребно је у складу са Правилником о начину одређивања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", бр.92/2008.), везано за одржавање зона санитарне заштите, све новопроектване саобраћајнице изградити са каналима за одвод атмосферских вода. Прикупљене атмосферске воде потребно је пречистити пре упуштања у отворене токове."

У подпоглављу "1.2.7. Заштита животне средине, предела, природних и културних, добара", тачка "1.2.7.1. Пропозиције заштите животне средине, предела, природних и

културних добара", поднаслов "Обавезне смернице и мере заштите, контроле и мониторинга вода на подручју Плана", на страни 67., након става 17. додаје се текст:

- " начин одређивања, одржавања и заштите зона санитарне заштите подручја на којима се налазе изворишта која се по количини и квалитету могу користити или се користе за јавно снабдевање водом за пиће прописан је Правилником о начину одређивања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", бр.92/2008.)".

У оквиру истог поднаслова, на крају се додаје следећи текст:

- "На предметном подручју Измене Плана, објекти из области водопривреде: водоводни системи и канализациони системи са уређајима за пречишћавање и регулациони радови на водотоцима, морају бити усаглашени са одговарајућом законском регулативом, сходно Закону о водама ("Сл. Гласник РС ", бр. 30/2010). Сваки природни ресурс, пре свега вода, мора бити максимално сачуван и његово коришћење мора бити у складу са очувањем природних одлика овог подручја."

На крају текста у оквиру поднаслова "Обавезне мере заштите изворишта водоснабдевања" (стр.68), додаје се следеће:

"На основу Допуне захтева добијене од ЈКП Водовод Ваљево (бр. 01-9274/2 од 03.02.2014. год.) констатовано је да планирани објекти, саобраћајница са тунелом и мостовима, на деоници Букови - Ражана, који пролазе кроз масив Маљена, на делу Подбукови - Мрчићи се налазе у широј зони санитарне заштите изворишта реке Градац, обзиром да је објекат у сливу реке Градац. Потребно је у складу са Правилником о начину одређивања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", бр. 92/2008), везано за одржавање зона санитарне заштите, све новопројектоване саобраћајнице изградити са каналима за одвод атмосферских вода. Прикупљене атмосферске воде потребно је пречистити пре упуштања у отворене токове."

На крају текста у оквиру поднаслова "Заштита од хемијског удеса", на страни 69., на крају се додаје следећи текст:

"Опасност од појаве хемијског удеса у току експлоатације друмских саобраћајница (па и на измештеном делу државног пута IB реда бр.21 деоница Букови-Ражана) постоји, и она је могућа услед појаве саобраћајних несрећа и евентуалних хаварија на теретним друмским возилима која транспортују опасне материје.

Законом о транспорту опасног терета (Сл. гл. бр.88/10) уређена су овлашћења државних органа и специјализованих организација у транспорту опасног терета, посебни услови под којима се обавља транспорт опасног терета, начин обављања транспорта опасног терета, поступци у случају ванредних догађаја у транспорту опасног терета и надзор над извршавањем овог закона у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају.

Потврђени међународни споразуми за транспорт опасног терета су:

- 1) Европски споразум о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR);
- 2) Споразум о прихватању једнообразних услова за хомологацију и узајамно признавање хомологације опреме и делова моторних возила ("Службени лист ФНРЈ-Међународни уговори", број 5/62);
- 3) Додатак Ц Конвенције о међународним превозима железницом (COTIF)-Правилник за међународни железнички транспорт опасне робе (RID);

- 4) Анекс 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству- Сигуран транспорт опасног терета ваздушним путем и ICAO Dok.9284 AN/905-Техничке инструкције за сигуран транспорт опасног терета ваздушним путем;
- 5) Европски споразум о међународном транспорту опасног терета унутрашњим пловним путевима (ADN);
- 6) Конвенција о физичком обезбеђењу нуклеарног материјала.

Ови споразуми се примењују и на транспорт опасног терета који се обавља у целини на територији Републике Србије.

Посебну пажњу треба посветити мерама заштите у случају удесних ситуација у тунелу (поуздана, прецизна и правовремена детекција пожара, аутоматска реакција система за контролу и управљање саобраћајем, контрола система вентилације и др.)."

На крају текста у оквиру поднаслова "Обавезне смернице и мере заштите биљног и животињског света, екосистема, станишта, биодиверзитет, предеоно-пејзажне карактеристике", на страни 69. додаје се следеће:

"Измена правца дела државног пута IB реда бр. 21 омета приступ и газдовање околним шумским комплексом на рационалан и по саобраћај безбедан начин.

То би се решило изградњом транспортних влака или изградњом алтернативног путног правца који би омогућио прилаз шумском комплексу.

Сеча стабала и транспорт дрвета са места сече врши се у време и на начин који обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишта, флоре и фауне, објеката и саобраћајница преко којих се врши транспорт дрвета и постављање транспортних влака. Време сече, изношења и привлачења дрвета планира се годишњим извођачким планом газдовања државним или приватним шумама. Обавезан део који је обухваћен годишњим планом газдовања шумама односи се на мере заштите које се примењују у циљу заштите шуме, шумског земљишта. У састојинама које су предвиђене за сечу, претходно се морају одредити и обележити трасе извозних путева и њихова ширина.

Извоз, пренос и други начин померања дрвета са места сече врше се по влакама, путевима и правцима извлачења, односно изношења, који морају бити обележени на терену. Ради заштите дубећих стабала и подмлатка, спречавања изазивања ерозије и заштите од пожара, шумски отпад настао приликом сече и израде дрвних сортимената слаже се на мање гомиле, по правилу на делове земљишта где нема подмлатка. Шумски отпад се не слаже на извозне путеве нити уз правце извлачења.

Све активности које се планирају реализовати на делу подручја на који се односи Измена Просторног плана општине Косјерић, треба спровести у складу са условима надлежних институција и организација. Тиме се обезбеђује неутрализација негативних утицаја на животну средину свих планираних активности и касније експлоатације изграђених објеката."

У подпоглављу "1.2.7.2. Заштита, уређење и унапређење природних добара", на крају набрајања у оквиру текста: "Преглед постојећег стања на пољу заштите природних добара и мера заштите и очувања (према условима Завода за заштиту природе Србије):", на крају става 4. додаје се:

"Према Решењу о условима заштите природе (број 020-3025/2 од 22.01.2014.) за израду Измена Просторног плана општине Косјерић:

1. У оквиру предметног подручја за које се ради Измена Плана нема заштићених природних добара;
2. Део трасе тунела захвата природно добро чија је заштита у току-Предео изузетних одлика "Сувобор-Маљен";
3. Предметно подручје се налази у оквиру подручја међународно значајног за птице (IBA);
4. Предметно подручје је део јединствене Еколошке мреже Републике Србије;
5. Планирани радови нису у супротности са донетим прописима и документима из области заштите природе."

У тачки "1.2.7.3.1. Преглед утврђених непокретних културних добара" на крају текста додаје се следеће:

За потребе израде Измене Просторног плана јединице локалне самоуправе Косјерић упућен је захтев Заводу за заштиту споменика културе - Краљево - Захтев за достављање услова (бр. 350-7/11-02 од 6.12.2013. год.). До краја израде, тј. до финализације Измена Просторног плана и Стратешке процене утицаја Измена Плана на животну средину, одговор од надлежне установе није добијен.

У поглављу 1.2.8. Организација простора од интереса за одбрану земље и заштиту од елементарних непогода, на крају се додаје следећи текст:

"Са аспекта заштите од пожара, а везано за Измену плана, тј. за планирано измештање државног пута IB реда бр.21, потребно је обезбедити следеће услове:

- изворишта снабдевања водом и капацитет градске водоводне мреже који обезбеђују довољне количине воде за гашење пожара,
- удаљеност између зона предвиђених за стамбене и објекте јавне намене и зона предвиђених за индустријске објекте и објекте специјалне намене,
- приступне путеве и пролазе за ватрогасна возила до објеката, безбедносне појасеве између објеката којима се спречава ширење пожара

У поглављу 1.2.12.3. КОНЦЕПЦИЈА НАМЕНЕ ПРОСТОРА И ТЕРИТОРИЈАЛНОГ РАЗВОЈА, поднаслов "Планирана намена простора" текст:

"У односу на планске циљеве, односно, укупни планирани развој подручја општине Косјерић, дата је пројекција намене површина по категоријама, са билансом реалних површина.

Грађевинско земљиште је планирано близу 7,5% од површине општине, што је за 1/3 (30,00%) више од садашње површине грађевинског земљишта. Иако је у планском периоду предвиђена стагнација демографског раста на нивоу Општине, знатно је повећање површине грађевинског подручја, пре свега, због планираног развоја општине Косјерић, а односи се на:

- 1) Реконструкцију општинских путева (око 7%); иако нису планиране нове трасе локалне путне мреже, при реконструкцији постојећих путева ће се проширити постојеће и успоставити одговарајуће регулационе ширине путева и изградити потребни пратећи путни објекти.
- 2) Спортско-рекреативне комплексе, терене и објекте (око 6,5%).
- 3) Друге јавне и инфраструктурне објекте (око 2,5%).
- 4) Инду стријске објекте и комплексе и објекте услужних делатности (око 3%), и појединачни објекти у другим насељима.
- 5) Објекте примарне пољопривреде (око 1%), пре свега сточарске и живинарске фарме, рибњаке и сл.
- 6) Стамбене објекте (око 1%) због унутрашњих миграција становништва",

мења се и гласи :

" У односу на планске циљеве, односно, укупни планирани развој подручја општине Косјерић, дата је пројекција намене површина по категоријама, са билансом реалних површина.

Грађевинско земљиште је планирано близу 7,5% од површине општине, што је за 1/3 (30,00%) више од садашње површине грађевинског земљишта. Иако је у планском периоду предвиђена стагнација демографског раста на нивоу Општине, знатно је повећање површине грађевинског подручја, пре свега, због планираног развоја општине Косјерић, а односи се на:

- 1) Планирано измештање дела трасе државног пута IB реда бр.21, на деоници Букови - Ражана.
- 2) Реконструкцију општинских путева (око 7%); иако нису планиране нове трасе локалне путне мреже, при реконструкцији постојећих путева ће се проширити постојеће и успоставити одговарајуће регулационе ширине путева и изградити потребни пратећи путни објекти.
- 3) Спортско-рекреативне комплексе, терене и објекте (око 6,5%).
- 4) Друге јавне и инфраструктурне објекте (око 2,5%).
- 5) Индустијске објекте и комплексе и објекте услужних делатности (око 3%), и појединачни објекти у другим насељима.
- 6) Објекте примарне пољопривреде (око 1%), пре свега сточарске и живинарске фарме, рибњаке и сл.
- 7) Стамбене објекте (око 1%) због унутрашњих миграција становништва. "

Даље се наставља основни текст Плана до табеле 1.20.: Табеларни приказ структуре расположивих површина - ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

Р.БР	КАТ. ОПШТИНА	ОСНОВНА НАМЕНА ПОВРШИНА									ОСТАЛО*
		УКУПНА ПОВРШИНА**	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ **					ШУМСКО**	ГРАЂЕВИНСКО*	ВОДНО*	
			ЊИВА	ВОЋЊАЦИ	ЛИВАДЕ	ПАШЊАЦИ	ТРСТИЦИ, МОЧВАРЕ				
		М2									
1	БЈЕЛОПЕРИЦА	9503581	2017551	660498	1661854	892058	27018	3269729	861333	108891	4649
2	БРАЈКОВИЋИ	13163553	3443124	1501719	1802431	3517957	23223	1495712	1134392	225478	19518
3	ЦИКОТЕ	7539456	2180613	750517	1177036	1092736	0	1708168	601009	20347	9030
4	ДРЕНОВЦИ	34281626	4277904	1740961	4348541	4041370	0	17039073	2799276	10885	23617
5	ДУБНИЦА	5996010	1136905	402114	1187843	1399851	1456	1458472	375199	11158	23013
6	ГАЛОВИЋИ	8346085	2262930	945010	1285550	1128982	0	2006890	674777	21961	19986
7	ГОДЕЧЕВО I	17223183	3944231	1400118	2815246	2801909	14749	4659010	1379096	199803	9020
8	ГОДЕЧЕВО II	3729545	686051	321257	597379	748716	0	1067296	280522	27484	840
9	ГОДЉЕВО	10343500	2472823	1327164	1617043	1167495	0	2702469	957643	68824	30039
10	МАКОВИШТЕ I	36675502	3881389	1691080	10390943	8394787	54459	9380223	2336079	540778	5764
11	МАКОВИШТЕ II	5097504	1150671	367279	987260	828072	13080	1319529	385647	42776	3190
12	МИОНИЦА	10448115	1528310	611864	1498797	4188911	25033	1659655	758580	176358	606
13	МРЧИЋИ	18331921	1490552	825515	1958478	9788719	0	3201153	1017706	43471	6326
14	МУШИЋИ	8658269	1898457	862421	1692372	1259627	47753	2344225	529737	17882	5794
15	ПАРАМУН	6062861	1199566	528189	824711	1716980	6680	1267786	480236	36495	2219
16	ПОЛОШНИЦА I	5550241	1021230	422092	844542	722887	0	2091260	416076	29889	2265
17	ПОЛОШНИЦА II	5419847	1061362	594653	1158530	778926	0	1370419	445846	7802	2308
18	РАДАНОВЦИ	28517112	3757618	1454108	3784513	8693949	0	8703701	2006399	78736	38089
19	РОСИЋИ	16908068	1936918	1025393	2734223	5832378	6322	4245557	1103684	12904	10689
20	РУДА БУКВА	7355942	1124921	489108	1521077	1352858	0	2335208	524856	5158	2756
21	СЕЧА РЕКА	29468797	6627779	2111368	4457371	3785279	30524	9969059	2440089	18997	28331
22	СЕЛО КОСЈЕРИЋ	17308932	6060171	2357141	1795495	1842562	16469	4231625	970939	13919	20610
23	ШЕВРЉУГЕ	4989110	1126110	431071	1125186	702351	232122	1064859	287644	3027	16740
24	СКАКАВЦИ	15357165	1012700	685479	2286493	8148294	800	2553265	593479	73079	3576
25	СТОЈИЋИ	6597507	1705495	680690	1768250	1199286	0	717433	460602	53878	11872
26	СУБЈЕЛ	8356558	1917176	846320	1858084	1237863	0	1844805	632008	17387	2916
27	ТУБИЋИ	13408772	3761917	1071766	2246316	1139015	41246	3824567	1284358	27058	12529
28	ВАРОШ КОСЈЕРИЋ	3221238	1871977	37232	2696	6821	160	0	1282860	16508	2984
	УКУПНО	357860000	66556452	26142128	59428263	78410637	541094	97531147	27020071	1910933	319276

231078574

НАПОМЕНА: *ПОВРШИНЕ ДОБИЈЕНЕ НА ОСНОВУ РАСПОЛОЖИВИХ ПОДЛОГА

** ПОВРШИНЕ ДОБИЈЕНЕ ИЗ КАТАСТРА ОПШТИНЕ КОСЈЕРИЋ

КОРИГОВАНЕ ПОВРШИНЕ

која се мења и гласи:

Табела 1.20.:Табеларни приказ структуре расположивих површина– ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

Р.БР	КАТ. ОПШТИНА	ОСНОВНА НАМЕНА ПОВРШИНА									ОСТАЛО*
		УКУПНА ПОВРШИНА**	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ **					ШУМСКО**	ГРАЂЕВИНСКО*	ВОДНО*	
			ЊИВА	ВОЋЊАЦИ	ЛИВАДЕ	ПАШЊАЦИ	ТРСТИЦИ, МОЧВАРЕ				
		М2									
1	БЈЕЛОПЕРИЦА	9503581	2017551	660498	1661854	892058	27018	3269729	861333	108891	4649
2	БРАЈКОВИЋИ	13163553	3443124	1501719	1802431	3517957	23223	1495712	1134392	225478	19518
3	ЦИКОТЕ	7539456	2180613	750517	1177036	1092736	0	1708168	601009	20347	9030
4	ДРЕНОВЦИ	34281626	4277904	1740961	4348541	4041370	0	17039073	2799276	10885	23617
5	ДУБНИЦА	5996010	1136905	402114	1187843	1399851	1456	1458472	375199	11158	23013
6	ГАЛОВИЋИ	8346085	2262930	945010	1285550	1128982	0	2006890	674777	21961	19986
7	ГОДЕЧЕВО I	17223183	3944231	1400118	2815246	2801909	14749	4659010	1379096	199803	9020
8	ГОДЕЧЕВО II	3729545	686051	321257	597379	748716	0	1067296	280522	27484	840
9	ГОДЉЕВО	10343500	2472823	1327164	1617043	1167495	0	2702469	957643	68824	30039
10	МАКОВИШТЕ I	36675502	3881389	1691080	10390943	8394787	54459	9380223	2336079	540778	5764
11	МАКОВИШТЕ II	5097504	1150671	367279	987260	828072	13080	1319529	385647	42776	3190
12	МИОНИЦА	10448115	1528310	611864	1498797	4188911	25033	1659655	758580	176358	606
13	МРЧИЋИ	18331921	1490552	822515	1954978	9785219	0	3183153	1045706	43471	6326
14	МУШИЋИ	8658269	1898457	862421	1692372	1259627	47753	2344225	529737	17882	5794
15	ПАРАМУН	6062861	1199566	528189	824711	1716980	6680	1267786	480236	36495	2219
16	ПОЛОШНИЦА I	5550241	1021230	422092	844542	722887	0	2091260	416076	29889	2265
17	ПОЛОШНИЦА II	5419847	1061362	594653	1158530	778926	0	1370419	445846	7802	2308
18	РАДАНОВЦИ	28517112	3757618	1454108	3784513	8693949	0	8703701	2006399	78736	38089
19	РОСИЋИ	16908068	1936918	1025393	2734223	5832378	6322	4245557	1103684	12904	10689
20	РУДА БУКВА	7355942	1124921	489108	1521077	1352858	0	2335208	524856	5158	2756
21	СЕЧА РЕКА	29468797	6627779	2111368	4457371	3785279	30524	9969059	2440089	18997	28331
22	СЕЛО КОСЈЕРИЋ	17308932	6060171	2357141	1795495	1842562	16469	4231625	970939	13919	20610
23	ШЕВРЉУГЕ	4989110	1126110	431071	1125186	702351	232122	1064859	287644	3027	16740
24	СКАКАВЦИ	15357165	1012700	685479	2286493	8148294	800	2553265	593479	73079	3576
25	СТОЈИЋИ	6597507	1705495	680690	1768250	1199286	0	717433	460602	53878	11872
26	СУБЈЕЛ	8356558	1917176	846320	1858084	1237863	0	1844805	632008	17387	2916
27	ТУБИЋИ	13408772	3761917	1071766	2246316	1139015	41246	3824567	1284358	27058	12529
28	ВАРОШ КОСЈЕРИЋ	3221238	1871977	37232	2696	6821	160	0	1282860	16508	2984
	УКУПНО	357860000	66556452	26139128	59424763	78407137	541094	97513147	27048071	1910933	319276

231078574

НАПОМЕНА: *ПОВРШИНЕ ДОБИЈЕНЕ НА ОСНОВУ РАСПОЛОЖИВИХ ПОДЛОГА

** ПОВРШИНЕ ДОБИЈЕНЕ ИЗ КАТАСТРА ОПШТИНЕ КОСЈЕРИЋ

КОРИГОВАНЕ ПОВРШИНЕ

Даље се наставља основни текст Плана.

У поглављу 2. Правила уређења и правила грађења, подпоглавље 4. Шематски приказ уређења и грађења за делове територије за које није предвиђена израда урбанистичког плана, у тачки 1. Бјелоперица, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 100, у 10. алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: државни пут I реда бр. 21 у делу од Ваљева до Пожеге " замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: "Државни пут IB реда бр. 21 у делу од Ваљева до Пожеге".

У истој тачки 1. Бјелоперица, у подтачки 1.2. Концепција развоја, на страни 100., замењује се текст у другој алинеји: „ Насеље Бјелоперица је Планом задржано као примарно сеоско насеље. У оквиру насеља није предвиђен развој насељског центра. Насеље Бјелоперица се налази на државном путу другог реда Београд - Ваљево - Пожега, док путева нижег реда нема на подручју сеоског атара“, **текстом:** “Насеље Бјелоперица је Планом задржано као примарно сеоско насеље. У оквиру насеља није предвиђен развој насељског центра. Насеље Бјелоперица се налази на државном путу IB реда Београд - Ваљево - Пожега, док путева нижег реда нема на подручју сеоског атара.“

У тачки 2. Брајковићи, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 101., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: државни пут I реда бр. 21 у делу од Ваљева до Пожеге " замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: "Државни пут IB реда бр. 21 у делу од Ваљева до Пожеге".

У тачки 3. Галовићи, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 102., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: државни пут II реда бр. 263 у делу од Косјерића до Варде " замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: државни пут IIA реда бр. 174 ".

У тачки 4. Годочево, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 103., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: државни пут II реда (263)" замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: државни пут IIB реда бр. 338."

У тачки 5. Годљево, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 104., у десетој алинеји текст: " Сабраћајна повезаност: " Државни пут II реда Косјерић - Бајина Башта, бр.263 " замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: државни пут IIA реда бр. 174".

У тачки 6. Горња Полошница, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 105., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност : "Косјерић - Бајина Башта државни пут II реда бр. 263 " замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност : Косјерић - Бајина Башта државни пут IIA реда бр. 174".

У тачки 9. Косјерић село подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 108., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: више излазних путева из града Косјерића, државни пут I реда бр. 21, и државни пут II реда бр. 263", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: више излазних путева из града Косјерића, државни пут IB реда бр. 21 и државни пут IIA реда бр. 174. "

У тачки 10. Маковиште подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 109., у десетој алинеји текст: " Сабраћајна повезаност: државни пут II реда бр. 213, и општински путеви ка селима Варди, Парамуну и Годичеву ", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: државни пут IIB реда бр. 338 и општински путеви ка селима Варди, Парамуну и Годичеву. "

У тачки 12. Мушићи, поглавље 1.1. Општи подаци, на страни 111., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност : "Државни пут II реда бр. 213, општински путеви са Субјелом и Мионицом", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: општински путеви са Субјелом и Мионицом."

У тачки 15. Росићи, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 114., у десетој алинеји текст:

"Сабраћајна повезаност: кроз територију овог насеља пролазе државни пут I реда бр. 21 и државни пут II реда бр. 205а од Каоне до Дивчибара", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: кроз територију овог насеља пролазе државни пут IB реда бр. 21 и државни пут IIA реда бр. 175 од Каоне до Дивчибара".

У тачки 16. Руда Буква, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 115., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност : Косјерић - Бајина Башта у државни пут II реда бр. 263 ", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: " Косјерић - Бајина Башта у државни пут IIA реда бр. 174."

У тачки 19. Субјел, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 118., у 10. алинеји текст: " Сабраћајна повезаност: државни пут II реда, од Косјерића ка општини Пожега, општински путеви са Мионицом", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: општински путеви са Мионицом, као и Шеврљугама - ка Косјерићу."

У тачки 20. Тубићи, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 119., у десетој алинеји текст:

"Сабраћајна повезаност: Државни пут I реда бр. 21 , Државни пут II реда бр. 263. Косјерић - Ужице преко Црнокосе, општински пут ка Бејлоперици, магистрална железница Београд- Бар ", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: Државни пут IB реда бр. 21, Државни пут IIA реда бр.174 Косјерић - Ужице преко Црнокосе, општински пут ка Бејлоперици, магистрална железница Београд- Бар ".

У тачки 21.Цикоте, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 120., у десетој алинеји текст: " Сабраћајна повезаност: Државни пут II реда бр. 263, општински пут ка Косјерић селу ", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: државни пут IIA реда бр. 174, општински пут ка Косјерић селу ".

У тачки 22. Шеврљуге, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 121., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: "Државни пут I реда бр. 21, општински путеви са Субјелом и Брајковићима, Магистрална железница Београд-Бар", замењује се текстом:" Саобраћајна повезаност: Државни пут IB реда бр. 21, општински путеви са Субјелом и Брајковићима, Магистрална железница Београд - Бар ".

У тачки 23. Варда, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 122., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: Државни пут II реда бр. 213, ка Косјерићу и Бајиној Башти, општински путеви са Маковиштем II, Полошницом II и Годечевом I", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: државни пут IIB реда бр. 338, државни пут IIA реда бр. 174 ка Косјерићу и Бајиној Башти, општински путеви са Маковиштем II, Полошницом II и Годечевом I".

У тачки 24. Мрчићи, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 123., у десетој алинеји текст:

"Сабраћајна повезаност: Државни пут I реда бр. 21, ка Ваљеву, Државни пут II реда бр. 205 а од Каоне до Дивчибара и Општински пут ка Дреновцима", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: Државни пут I реда бр. 21, ка Ваљеву, Државни пут II реда бр. 205 а од Каоне до Дивчибара и Општински пут ка Дреновцима".

"Сабраћајна повезаност: Државни пут IB реда бр. 21, ка Ваљевоу, Државни пут IIA реда бр.175 од Каоне до Дивчибара и Општински пут ка Дреновцима".

У тачки 25. Сеча Река, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 124., у десетој алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: Државни пут II реда бр. 263. Ка Косјерићу, Општински пут ка Цикотама и Руда Букви", замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: Државни пут IIA реда бр.174. ка Косјерићу, Општински пут ка Цикотама и Руда Букви."

У тачки 26. Дреновци, подтачка 1.1. Општи подаци, на страни 125., у 10. алинеји текст: "Сабраћајна повезаност: Државни пут I реда бр. 21, Општински пут ка Стојићима, Радановцима и Мрчићима" замењује се текстом: "Сабраћајна повезаност: Државни пут IB реда бр. 21, Општински пут ка Стојићима, Радановцима и Мрчићима".

Даље се наставља основни текст Плана.

У поглављу 4. Шематски приказ уређења и грађења за делове територије за које није предвиђена израда урбанистичког плана, подпоглавље "Општа правила уређења за насеља за која се ради шематски приказ уређења и зоне за директну примену плана", у тачки 4.3.2.3. **Услови за уређење и коришћење пољопривредног и шумског земљишта у границама шематског приказа насеља, задржава се постојећи текст и додаје :**

"Измена ПП ЈЛС Косјерић односи се на планирање промене правца дела државног пута IB реда 21, које једним делом пролазе кроз комплекс државних шума. Да би се могуће негативне последице измештања државног пута IB реда бр.21, свеле на најмању могућу меру, са аспекта гајења, коришћења и заштите шума, треба поступити према условима ЈП "Србијашуме", бр. 1000-23/13, приложеним у Документацији Измена Плана)."

У поглављу 4. Шематски приказ уређења и грађења за делове територије за које није предвиђена израда урбанистичког плана, подпоглавље "Општа правила уређења за насеља за која се ради шематски приказ уређења и зоне за директну примену плана", Тачка 4.3.2. Посебни услови уређења, подтачка **4.3.2.4. "Услови уређења саобраћајне и комуналне инфраструктуре"**, поднаслов **"Мреже и објекти саобраћајне инфраструктуре"**, задржава се постојећи текст закључно са тачком 18. и додаје следећи текст:

"Изменом Плана, планира се нови коридорски правац измештања предметне деонице пута IB реда бр.21.

Деоница државног пута IB реда бр.21, Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Ваљево - Косјерић - Пожега - Ариље- Ивањица - Сјеница, на делу од Букова до Мрчића(Ражане), од km 151+730 до km 162+820, се измешта источно од постојеће трасе и планирана варијанта је пројектована тако да се у дужем потезу пре уласка у први тунел прати долина Буковске реке. Након нешто више од 1500 m улази се у тунел и излази након 2900 m. Преласком преко шумског пута улази се у тунел дужине око 390 m. Укупна дужина ове варијанте износи око 5 630 m.

Разрадом планираног саобраћајног решења кроз студијску техничку и планску документацију предвидети адекватну ширину заштитног појаса за будућу трасу државног пута, по 20.00 m са сваке стране пута, мерено од ивице земљишног појаса.

Трасу нове деонице државног пута у погледу елемената попречног и подужног профила, полупречника кривина и рачунске брзине од 100 km/h, изузетно 80 km/h, по планинским превојима и другим неповољним планинским теренима, планирати у складу са чланом 69. Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 10172005).

Предвидети коридоре за постављање инсталација и испоштовати услове за укрштање инсталација са путем као и услове за паралелно вођење инсталација са путем и поступити у свему према Условима ЈП "Путеви Србије", бр. 953-2179/14, приложеним у Документацији Измена Плана.

При даљој разради и реализацији планског решења дозвољена су незнатна одступања и корекције техничке природе које могу настати као последица пројектантских решења у фазама израде техничке документације.

Да би се могуће негативне последице измештања државног пута IB реда бр. 21, свеле на најмању могућу меру, са аспекта гајења, коришћења и заштите шума, а везано за омогућавање прилаза шумском комплексу, изградњом транспортних влака или алтернативног путног правца, потребно је поступити у свему према условима ЈП "Србијашуме", бр. 1000-23/13, приложених у Документацији Измена Плана.

Напомена:

Технички елементи за планирано измештање трасе државног пута IB реда бр. 21 и тунелске деонице су дати у оквиру Идејног решења измештања државног пута IB реда бр.21, Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Ваљево - Косјерић - Пожега - Ариље- Ивањица - Сјеница, на деоници од Букова до Мрчића (Ражане) које је приложено у Документацији Измена Плана.

Даље се наставља основни текст.

У истом поглављу поднаслов: "Мреже и објекти комуналне инфраструктуре, подпоглавље "Водоводна мрежа", на крају текста, на страни 128., додаје се следеће:

"На предметном подручју постоје изграђени мањи сеоски водоводи, који служе за водоснабдевање домаћинстава и неутврђен број индивидуалних каптажа за појединачно водоснабдевање. Већина објекта је изграђена без давања водних услова.

Могу се планирати захватања воде са локалних изворишта, која су тачно дефинисана са свим својим карактеристикама (количине, главни доводи и резервоари са локацијама), а одвођење отпадних вода мора бити планирано изградњом главних одвода и изградњом уређаја за пречишћавање."

У истом поглављу поднаслов: "Мреже и објекти комуналне инфраструктуре, подпоглавље "Канализациона мрежа", на крају текста, испред пасуса "Напомена", на страни 129., додаје се следећи текст:

"Изграђеност фекалне канализације и кишне канализације на предметном подручју Измене Плана је безначајна. Није решено питање сакупљања и пречишћавања отпадних вода ни за једно насеље.

Планирани тунел, мост и део саобраћајнице, деонице државног пута IB реда бр.21, деоница Букови-Ражана, која је предмет Измене Плана, налазе се у широј зони санитарне заштите изворишта реке Градац (према Условима Водовода "Ваљево", приложеним у Документацији Измена Плана). Потребно је у складу са Правилником о начину одређивања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", бр.92/2008.), везано за одржавање зона санитарне заштите, све новопроектване саобраћајнице изградити са каналима за одвод атмосферских вода. Прикупљене атмосферске воде потребно је пречистити пре упуштања у отворене токове.

На предметном подручју Измене Плана, објекти из области водопривреде: водоводни системи и канализациони системи са уређајима за пречишћавање и регулациони радови на водотоцима, морају бити усаглашени са одговарајућом законском регулативом, сходно Закону о водама (" Сл. Гласник РС ", бр. 30/2010). Сваки природни ресурс, пре свега вода, мора бити максимално сачуван и његово коришћење мора бити у складу са очувањем природних одлика овог подручја."

У истом поглављу поднаслов "Мреже и објекти комуналне инфраструктуре", подпоглавље "Електромережа и постројења", на крају поглавља додаје се текст:

"Планирана саобраћајница, деоница државног пута IB реда бр.21, Букови -Ражана, која је предмет Измене Плана укршта се на два места са постојећим далеководом 220 kV, са постојећим далеководом 110 kV и планираним далеководима 35 kV.

Када су у питању електроенергетски објекти напонског нивоа до 35kV подземне електроенергетске инсталације у посматраном подручју не постоје, а надземни водови су ваздушни водови - далеководи напонског нивоа 10 kV.

Уколико се појави потреба за измештањем стубова или комплетне деонице постојећих водова потребно је поново се обратити надлежној електродистрибуцији (у складу са добијеним Условима "Електросрбије" Краљево - Електродистрибуција "Ужице", приложених у Документацији Измена Плана).

При даљој разради планираног измештања трасе пута, кроз наредне фазе израде техничке и планске документације, потребно је тражити техничке услове за напајање електроенергетских потрошача на предметној деоници и услове за решавање колизије планиране трасе са електроенергетским објектима, и то од ЈП "Електромережа Србије", тражити услове и сагласности за градњу објеката у близини или испод далековода, за високонапонске далеководе (у складу са „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" (Сл. лист СФРЈ бр. 65/88)), а за нисконапонске објекте и мреже тражити услове од надлежних електродистрибуција."

У истом поглављу поднаслов "Мреже и објекти комуналне инфраструктуре", подпоглавље "Телекомуникациона инфраструктура", на крају поглавља додаје се текст:

"Увидом у техничку документацију ТК мреже установљено је да се на предметној деоници измештања дела трасе државног пута IB реда бр. 21, на деоници Букови - Ражана не налази подземна ТК инфраструктура и добијена је начелна сагласност на предметну Измену Плана, од "Телекома Србије" (Извршна јединица Ужице). Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на локацију предметног објекта, трасе, неопходно је тражити измену услова. Приликом даље разраде Измена Плана, кроз техничку и планску документацију, потребно је тражити услове од свих надлежних предузећа."

У поглављу "5. Имплементација", подпоглавље "5.2. Смернице за израду урбанистичких планова и друге развојне документације за подручје плана", у тачки: **"Смернице за израду урбанистичких планова", уместо табеле : Зоне и насеља за која је предвиђена обавезна израда урбанистичког плана**, на страни 145.,

Зоне и насеља за која је предвиђена обавезна израда урбанистичког плана:

Предвиђени урбанистички планови и урбанистички пројекти	Условљеност на основу планских и других развојних докумената	Условљеност друге врсте	
План генералне регулације Косјерића	На основу усвојеног Концепта за израду плана	-	
План детаљне регулације туристичког локалитета „Брдо Град“	на основу донешеног програма за израду Плана	-	
План детаљне регулације туристичког локалитета "Видик"	на основу предлога за израду програма Плана детаљне регулације)	-	
План детаљне регулације туристичког локалитета "Дивчибара Поље"	на основу предлога за израду програма Плана детаљне регулације	-	
План детаљне регулације туристичког локалитета "Лучића Ливада"	на основу предлога за израду програма Плана детаљне регулације	-	
План детаљне регулације "Центар Општина" у Којсерићу	на основу донешеног програма којом је препоручена израда Плана детаљне регулације	-	
План детаљне регулације подручја експлоатације дијабаза "Дреновачки Кик" у Косјерићу	на основу донешеног програма којим је препоручена израда Плана општег уређења)	-	

додаје се следећа табела:

Зоне и насеља за која је предвиђена обавезна израда урбанистичког плана:

Предвиђени урбанистички планови и урбанистички пројекти	Условљеност на основу планских и других развојних докумената	Условљеност друге врсте	
План генералне регулације Косјерића	На основу усвојеног Концепта за израду плана	-	
План детаљне регулације туристичког локалитета „Брдо Град“	на основу донешеног програма за израду Плана	-	
План детаљне регулације туристичког локалитета "Видик"	на основу предлога за израду програма Плана детаљне регулације)	-	
План детаљне регулације туристичког локалитета "Дивчибара Поље"	на основу предлога за израду програма Плана детаљне регулације	-	
План детаљне регулације туристичког локалитета "Лучића Ливада"	на основу предлога за израду програма Плана детаљне регулације	-	
План детаљне регулације "Центар Општина" у Којсерићу	на основу донешеног програма којом је препоручена израда Плана детаљне регулације	-	
План детаљне регулације подручја експлоатације дијабаза "Дреновачки Кик" у Косјерићу	на основу донешеног програма којим је препоручена израда Плана општег уређења)	-	
План детаљне регулације за потребе измештања дела трасе државног пута IB реда бр. 21, на деоници Букови - Ражана	на основу Просторног Плана јединице локалне самоуправе Косјерић		

У поглављу бр. 5 "Приоритетна планска решења и пројекти", на страни 156. подпоглавље "Саобраћај - приоритети", после постојећег текста додаје се:

- активности на реализацији планске и техничке документације за потребе измештања дела трасе државног пута IB реда бр. 21, на деоници Букови - Ражана.