

СВЕСКА 0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12,
21000 Нови Сад

Објекат: ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, Косјерић,
КП 1473, КО Варош Косјерић

Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР

За грађење/извођење радова: Нова градња

Пројектант: НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12,
21000 Нови Сад
Блок Промет,
Департман за развој бизниса
Сектор за пројектовање капиталне изградње

Одговорно лице пројектанта: Марија Бојовић

Потпис:



Главни пројектант: Снежана Милановић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 300 7201 04

Потпис:

 Snežana Milanović
200035141

Број техничке документације: ТД-ГС- 872202

Место и датум: Београд, март 2022. године

Snežana Milanović
200035141
2022.04.20 11:42:48
+02'00' COM NEFT



NIS
GAZPROM NEFT

САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантима
0.5.	Општи подаци о објекту

САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	ТД-ГС- 872202
1	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	ТД-ИДР- 872202

ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

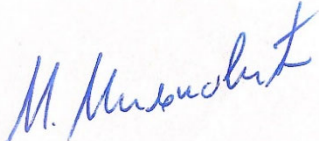
0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет, Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Главни пројектант:	Снежана Милановић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 7201 04
Потпис:	

1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ:

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет, Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорни пројектант: (део архитектуре):	Снежана Милановић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 7201 04
Потпис:	

ПРИЛОГ 10 за водне услове:

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет, Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорни пројектант:	Милош Миљковић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце:	313 P918 18
Потпис:	

ПРИЛОГ 10 за прикључење на јавни пут:

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет, Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорни пројектант:	Никола Маринковић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 0579 16
Потпис:	

ПРИЛОГ 11:

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет, Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорни пројектант	Катарина Петронијевић, дипл.маш.инж.
Број лиценце:	330 0472 15
Потпис:	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	слободно-стојећи објекат		
врста радова:	нова градња		
категорија објекта:	Б (мање захтевни објекти) + Г (инжењерски објекти)		
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):		класификациона ознака:
	100,00%	28.71 %	123001-Зграда за трговину на велико и мало до 400 m ² и П+1 (део сложеног објекта, категорија Б-малопродajни објекат)
		62.50 %	127420-Остале зграде, другде неklasификоване (део сложеног објекта, категорија Б-надстрешница)
		8.79 %	127420-Остале зграде, другде неklasификоване (категорија Б, помоћни објекат)
			125212-Резервоари за нафту и гас (инжењерски објекат, категорија Г)
			222330-Објекти за прикупљање и пречишћавање отпадних вода (инжењерски објекат, категорија Г, сепаратор зауљених вода)
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић,, бр. 3/2012)		
место:	Косјерић		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	КП 1473, КО Варош Косјерић		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	КП 1473, КО Варош Косјерић		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КП 1564/1, КП 1564/2, КО Варош Косјерић		

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Укупан капацитет	22.08 kW (предлог позиције ОММ у графичком прилогу)
Врста прикључка	трајни
Врста мерног уређаја	директно бројило
Начин грејања	Инвертерски сплит клима уређаји
Потребни енергетски капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	један улаз за ССГ –пословни објекат
Потребни енергетски капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	Један мерни уређај
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	Одобрена снага 17,25 kW, ЕД број 2524662159,
Нетипични потрошачи	-
Потреба за већом поузданошћу и сигурности у испоруци електричне енергије	стандардна поузданост и сигурност у испоруци електричне енергије за индустријска постројења
Друга инфраструктура	
прикључак на градски водовод	Потребно је обезбедити податке о постојећем прикључку као и могућем новом dn25 унутр.пречник
прикључак на градску фекалну канализацију	Потребно обезбедити податке о могућем новом прикључку Ø160 на градску мрежу фекалне канализације.
прикључак на градску атмосферску канализацију	Потребно обезбедити податке о постојећем прикључку као и о могућем новом Ø200 (у зависности од услова РХМЗ) на градску мрежу атмосферске канализације.
прикључак на телекомуникациону мрежу	Новопроектовани објекат ССГ је потребно прикључити на телекомуникациону мрежу Телекома Србије. Самим тим, потребно је да се обезбеди повезивање на мрежу преко L3VPN сервиса протока 1Mb/s / 1Mb/s (upload/download). Проток од 1Mb/s реализовати у SHDL технологији из реалне потребе за повећањем протока у наредном периоду.

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:		

САГЛАСНОСТИ:

Обавезне сагласности:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	1.227,00 m ²
	укупна БРГП надземно:	102.40 m ²
	укупна БРУТО изграђена површина (по СРПС.У.Ц2.100): - Објекат 29.40 m ² - Надстрешница 64.00 m ² - Помоћни објекат 9,00 m ²	102.40 m ²
	укупна НЕТО површина:	97.49 m ²
	површина приземља:	33.49 m ²
	површина земљишта под објектом/ заузетост (по СРПС.У.Ц2.100):	102.40 /8,35 %
	спратност (надземних и подземних етажа):	П+0
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.): Према ПГР-у 12 m	+3.74 m
	висина надстрешнице (венац, слеме, повучени спрат и др.): Према ПГР-у 12 m	+6.00 m
	висина помоћног објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.):	+2.60 m
	спратна висина:	3.00 m
	број паркинг места: Према ПГР-у: 1 ПМ на 70,0 m ² корисног простора	3 (четири): - 1 (једно) за путничка возила; - 1 (једно) за особе са редукованом мобилношћу; - 1 (једно) уз компресор за пнеуматике
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	Термо панел; излог
	оријентација слемена:	СИ-J3
	нагиб крова:	1°
	материјализација крова:	Термо панел
проценат зелених површина:	Према ПГР-у min 30%	27.00 %
индекс заузетости:	Према ПГР-у до 40%	8,35 %
индекс изграђености:	Према ПГР-у до 1,0	0,083
друге карактеристике објекта:	Основни садржај комплекса ССГ: - Објекат 29.40 m ² - Надстрешница 64.00 m ² - Помоћни објекат 9,00 m ² - Подземни резервоари за течна горива капацитета 60(20+15+15+10) m ³ - Сепаратор нафтних деривата	
предрачунска вредност објекта (РСД):	84.098.798,00	

УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ

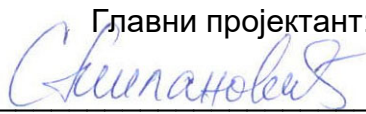
Р.бр.	ГРАЂЕВИНСКА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА	БРУТО (m ²)	НЕТО (m ²)
1	ПРОДАЈНИ ОБЈЕКАТ	29,40	24,49
2	НАДСТРЕШНИЦА	64,00	64,00
3	ПОМОЋНИ ОБЈЕКАТ	9,00	9,00
Површина приземља (само објекти р. бр. 1 и 3:		38,40	33,49
Према СРПС У.Ц2.100 (Р. бр. 1-3):		102,40	97,49

УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ		Задато планом	Остварено пројектом
1	Површина парцеле (m ²)	min 400	1.227,00**
2	Индекс изграђености "I" - максимално*	до 1,0	0,083
3	БРГП (m ²)		102,40
4	Степен заузетости "S" - максимално (%)*	до 40%	8,35%
5	Максимална спратност објекта пословања	П+1+Пк	П+0
6	Максимална спратност помоћног објекта	П+0	П+0
7	Максимална висина до коте слемена (m)	12.00	3.74 објекат 6.00 надстр.
8	Број паркинг места на парцели	1 ПМ на 70 m ² простора	3 (три): - 1 (два) за путничка возила - 1 (једно) за особе са редук. мобилношћу - 1 (једно) уз компресор за пнеуматике
9	Зелене површине (%)	мин 30 %	326,00 m ² 27.00%

*План генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић“ бр. 3/2012)

**Према достављеном графичком прилогу ЈП „Урбанизам“ Крагујевац са предлогом за формирање парцеле, површина нове грађевинске парцеле је оквирно 1227 m² са којом су рачунати урбанистички параметри.

Београд, март 2022. г.

Главни пројектант:

 Снежана Милановић, д.и.а.
 3007201 04

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ДЕО АРХИТЕКТУРА

Инвеститор: НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12,
21000 Нови Сад

Објекат: ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, Косјерић,
КП 1473, КО Варош Косјерић

Врста техничке документације: Идејно решење – ИДР

За грађење/извођење радова: Нова градња

Пројектант: НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12,
21000 Нови Сад
Блок Промет
Департман за развој бизниса
Сектор за пројектовање капиталне изградње

Одговорно лице пројектанта: Марија Бојовић

Потпис:



Главни пројектант: Снежана Милановић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 7201 04

Потпис:



Snežana
Milanović
200035141

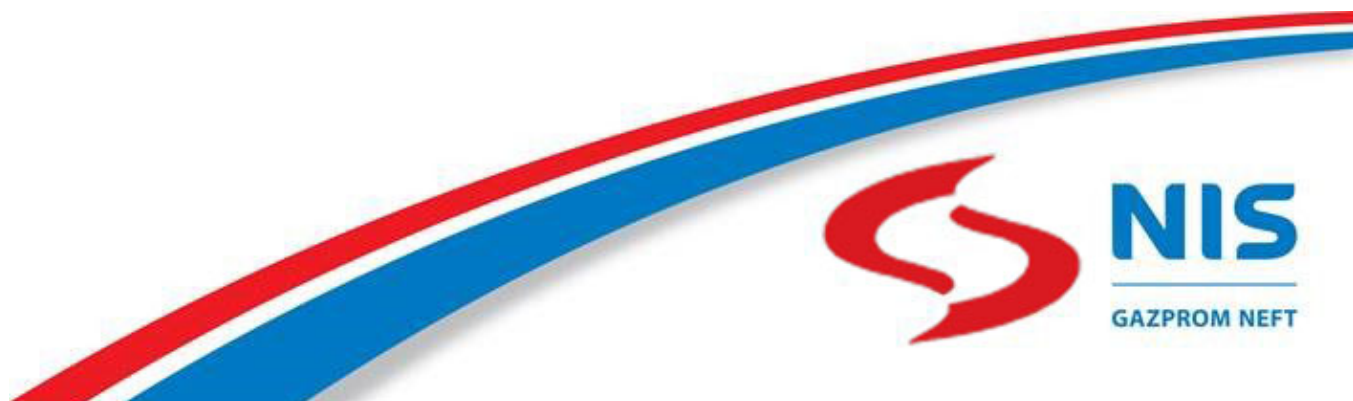
Snežana Milanović
200035141
2022.04.20 11:42:12
+02'00'OM NEFT

Број техничке документације:

ТД-ИДР- 872202

Место и датум:

Београд, март 2022. године



1.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Решење о одређивању одговорног пројектанта
- Изјава одговорног пројектанта

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Технички опис

НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Приказ површина објекта са наменама и потребним комуналним капацитетима

ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- 01 Ситуациони план са основом крова и рекламним обележјима
- 02 Ситуациони план са основом приземља
- 03 Основа приземља објекта и надстрешнице
- 04 Пресек објекта и надстрешнице 1-1
- 05 Пресек објекта и надстрешнице 2-2, 3-3
- 06 Изгледи објекта и надстрешнице
- 07 Визуелизација објекта и надстрешнице
- 08 Основе и пресеци помоћног објекта
- 09 Фасаде помоћног објекта
- 10 Рекламна обележја – тотем

ПРИЛОГ 10 за водне услове

Текстуална документација

- Садржај идејног решења за објекте за које се прибављају водни услови

Графичка документација

- 01 Ситуациони план са основом крова

ПРИЛОГ 10 за прикључење на јавни пут

Текстуална документација

- Садржај идејног решења за прикључење на јавни пут

Графичка документација

- 01 Прегледна карта
- 02 Ситуациони план
- 03 Ситуација постојећег стања

ПРИЛОГ 11

Текстуална документација

- Садржај идејног решења за објекте са запаљивим и горивим течностима, запаљивим гасовима и експлозивним материјама за које је прописана обавеза издавања одобрења за безбедно постављање у складу са законом којим се уређује заштита од пожара и експлозија

Графичка документација

01 Ситуациони план постојећег стања са објектима планираним за рушење

02 Ситуациони план са безбедносним растојањима

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/2019, 37/19 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду идејног решења - део архитектуре, за изградњу ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, Косјерић, КП 1473, КО Варош Косјерић, одређује се:

Снежана Милановић, дипл.инж.арх. _____ 300 7201 04

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорно лице/заступник:	Марија Бојовић
Потпис:	
Број техничке документације:	ТД-ИДР- 872202
Место и датум:	Београд, март 2022. године

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/2019, 37/19 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Прилога 10 идејног решења за водне услове, за изградњу ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, Косјерић, КП 1473, КО Варош Косјерић, одређује се:

Милош Миљковић, дипл. инж. грађ. _____ 313 P918 18

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорно лице/заступник:	Марија Бојовић
Потпис:	
Број техничке документације:	ТД-ИДР- 872202
Место и датум:	Београд, март 2022. године

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/2019, 37/19 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Прилога 10 идејног решења – за прикључење на јавни пут, за изградњу ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, Косјерић, КП 1473, КО Варош Косјерић, одређује се:

Никола Маринковић, дипл.инж.грађ. _____ 315 0579 16

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет, Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорно лице/заступник:	Марија Бојовић
Печат:	Потпис: 
Број техничке документације:	ТД-ИДР- 872202
Место и датум:	Београд, март 2022. године

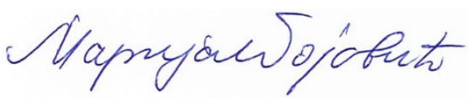
1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/2019, 37/19 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као и Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Службени гласник РС", бр. 54/2015) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Прилога 11 идејног решења, за изградњу ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, Косјерић, КП 1473, КО Варош Косјерић, одређује се:

Катарина Петронијевић, дипл.маш.инж. _____ 330 0472 15

Пројектант:	НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, 21000 Нови Сад Блок Промет Департман за развој бизниса Сектор за пројектовање капиталне изградње
Одговорно лице/заступник:	Марија Бојовић
Печат:	Потпис: 
Број техничке документације:	ТД-ИДР- 872202
Место и датум:	Београд, март 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА – ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Одговорни пројектант идејног решења пројекта архитектуре за изградњу ССГ „Косјерић“, ул.
Кнеза Милоша бр. 44, КП 1473, КО Варош Косјерић, у Косјерићу

Снежана Милановић, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је идејно решење - пројекат архитектуре, у свему у складу са Планом генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић„ бр. 3/2012);
2. да је идејно решење - пројекат архитектуре, израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Снежана Милановић, дипл.инж.арх..
(ИДР)

Број лиценце: 300 7201 04

Потпис:

Број техничке документације: ТД-ИДР- 872202

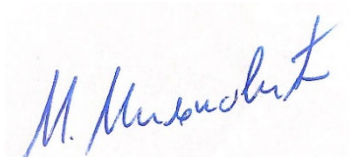
Место и датум: Београд, март 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА–ПРИЛОГ 10 за водне услове

Одговорни пројектант Прилога 10 идејног решења за водне услове, за изградњу ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, КП 1473, КО Варош Косјерић, у Косјерићу

Милош Миљковић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1.	да је Прилог 10 идејног решења - за водне услове, у свему у складу са Планом генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић, бр. 3/2012);
2.	да је Прилог 10 идејног решења - за водне услове, израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3.	да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.
Одговорни пројектант: (ИДР)	Милош Миљковић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце:	313 Р918 18
Потпис:	
Број техничке документације:	ТД-ИДР- 872202
Место и датум:	Београд, март 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА – ПРИЛОГ 10 за прикључење на јавни пут

Одговорни пројектант Прилога 10 идејног решења за прикључење на јавни пут за изградњу
ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, КП 1473, КО Варош Косјерић, у Косјерићу

Никола Маринковић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Прилог 10 идејног решења – за прикључење на јавни пут, у свему у складу са:
Планом генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић“, бр.
3/2012);
2. да је Прилог 10 идејног решења – за прикључење на јавни пут, израђено у складу са
Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области
изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева
за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Никола Маринковић, дипл.инж.грађ.

(ИДР)

Број лиценце: 315 0579 16

Потпис:



Број техничке документације: ТД-ИДР- 872202

Место и датум: Београд, март 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА– ПРИЛОГ 11

Одговорни пројектант Прилога 11 идејног за изградњу ССГ „Косјерић“, ул. Кнеза Милоша бр. 44, КП 1473, КО Варош Косјерић, у Косјерићу

Катарина Петронијевић, дипл.маш.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Прилог 11 идејног решења, у свему у складу са Планом генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић“, бр. 3/2012);
2. да је Прилог 11 идејног решења израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке, као и Законом о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Катарина Петронијевић, дипл.маш.инж.

(ИДР)

Број лиценце: 330 0472 15

Потпис:

Катарина Петронијевић

Број техничке документације: ТД-ИДР- 872202

Место и датум: Београд, март 2022. године

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Уводне напомене

Идејно архитектонско решење изградње станице за снабдевање горивом ССГ „Косјерић“ урађено је на основу Информације о локацији бр.: 353-97/2020 издатом дана 02.12.2020. године у Косјерићу, као и важећих Закона, Прописа и Стандарда, а за потребе израде урбанистичког пројекта.

Плански основ:

- План генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић„ бр. 3/2012)

Намена површина према важећој планској документацији: Површине остале намене – Комерцијалне функције и радне површине – Станица за точење горива (к.п. бр. 1473 КО Варош Косјерић). Планиране површине јавне намене – Мреже и објекти саобраћајне и комуналне и инфраструктуре – саобраћајне површине (к.п. бр. 1564/1 и 1564/2 КО Варош Косјерић).

Зона према важећем плану: Зона I –централна.

- Измена и допуна плана генералне регулације града Косјерића, којим је предвиђено да објекат бензинске станице остаје на својој локацији.

Локација

Приложеним техничким описом и идејним решењем, обухваћена је изградња комплекса станице за снабдевање горивом „Косјерић“, са рушењем постојеће, који се налази у ул. Кнеза Милоша бр. 44 у Косјерићу, на КП 1473 КО Варош Косјерић. Комплекс се састоји из објекта станице (нето корисне површине око 24,49 m²), надстрешнице над точећим местом, резервоарским простором за течна горива, помоћног објекта и свим потребним инсталацијама за рад (укупна нето површина објеката на комплексу је 97.49 m²).

Постојећа ССГ функционише у двосмерном режиму саобраћаја са улазима и излазима на државни пут IIA реда број 174. Саобраћајни прикључци биће дефинисани на основу услова ЈП Пuteви Србије бр. 953-27297/21-1, од 14.12.2021.г. и бр. 953-2635/22-1, од 18.02.2022.г. Планира се изградња нових саобраћајних прикључака, док се режим саобраћаја кроз ССГ мења у једносмерни. Саобраћајни прикључак који се формира са државног пута IIA реда бр.174 на стац. km33+305 из Ул. Вука Караџића представљаће улаз на станицу, док се излаз формира ка Ул. Станоја Павловића.

Са државног пута нису дозвољена лева скретања на станицу за снабдевање горивом.

Опис постојећег стања:

Према ЛН бр. 43, КО Варош Косјерић, на катастарској парцели бр. 1473, површине 1995 m² налази се:

бр. 1. зграда бензинске станице	129 m ²
земљиште уз зграду-објекат	1866 m ²

УКУПНО

1995 m²

На њој се налази постојећи активни комплекс станице за снабдевање горивом.

Изменом и допуном плана генералне регулације града Косјерић (Планом регулације и нивелације) предвиђено је смањење предметне парцеле у делу према ул. Кнеза Милоша. Према достављеном графичком прилогу ЈП „Урбанизам“ Крагујевац са предлогом за формирање парцеле, површина нове грађевинске парцеле је оквирно 1227 m² са којом су рачунати урбанистички параметри.

Планирана је изградња савременог објекта малопродајне мреже ССГ у НИС Петрол бренду.

У циљу модернизације малопродајне мреже и побољшања услова пословања, пре почетка изградње предвиђа се рушење свих постојећих елемената комплекса станице за снабдевање горивом и изградња нових.

Припремни радови са рушењем:

- Демонтажа и одношење пумпних аутомата,
- Вађење горива из резервоара и инсталација, чишћење и дегазација цевовода, а након добијања уверења да су цевоводи и резервоари без експлозивних материја, приступа се сечењу, одвајању инсталације од резервоара;
- Вађење челичних резервоара за горива;
- Испитивање земљишта узимање композитних узорак на параметре укупне угљоводонике (C10-C40) и минерална уља.
- Рушење, демонтажа и уклањање постојећих објеката;
- Демонтажа и скидање постојеће надстрешнице изнад аутомата за истакање горива;
- Демонтажа осталих инсталација: водовода, канализације, електро, телекомуникационих, подземних и надземних... који се налазе на редметној локацији.

Пре почетка извођење било каквих радова на предметној локацији неопходно је извршити оградивање, видно обележавање градилишта, постављање прописане табле у складу са важећим Законима и прописима, као и рашчишћавање терена и одвожење смећа на овлашћену градску депонију уз претходо сакупљање, разврставање и рециклажу демонтиране опреме и осталог отпада, а преко лица које има дозволу за управљање отпадом.

На локацији је предвиђено:

- Изградња продајног објекта према „НИС Петрол“ бренду (габаритних димензија 4,90 m x 6,00 m, БРГП 29,40 m²);
- Изградња надстрешнице габаритних димензија 8.00 m x 8.00 m изнад аутомата за истакање горива на једном саобраћајном острву;

- Монтажа помоћног објекта (габаритних димензија 3.00 x 3.00 x 2.60 m);
- Уградња једног подземног четворокоморног резервоара за течна горива капацитета 60 (20+15+15+10) m³
- Простори за истакање – претакање горива-шахте, компресор за ваздух друго;
- Израда спољашњих машинских инсталација;
- Израда термотехничких инсталација у продајном објекту;
- Израда инсталација водовода и канализације, како спољне мреже тако и унутрашње мреже и изградња санитарног чвора и потребне опреме;
- Израда електроинсталација јаке и слабе струје, спољне и унутрашње;
- Радови на информатичко техничком опремању објекта и видео надзор;
- Уградња сепаратора за одводњавање зауљених вода;
- Саобраћајно решење са изградом новог коловозног застора, острва саобраћајнице, саобраћајну сигнализацију, паркинг простор, место за контејнер за смеће,...;
- Рекламна обележја – тотем

Правила грађења

Важећом планском документацијом задате су грађевинске линије, а према графичком прилогу Регулационо нивелациони план.

„Нулта кота објекат“ је висинска кота тротоара на месту приступа објекту.

На малопродајном објекту комплекса ССГ то је тачка пресека линије терена и вертикалне осе објекта у равни фасадног платна, према приступној саобраћајници и поклапа се са котом ±0.00 (котом приземља). У односу на нулту коту, тј. коту приземља дефинисане су максималне висине објекта и надстрешница.

Спољно уређење

Предметна локација уређена је у складу са наменом објекта и окружењем. На комплексу ССГ, предвиђено је заснивање травњака бусеновањем на слободним површинама у директном контакту са тлом на око 27 % нове површине парцеле, док је важећим Планом за парцелу првобитне величине од 1995 m² задато мин 30%.

За одлагање комуналног отпада из планираног објекта, предвиђа се 1 контејнер запремине 1100 литара, габаритних димензија: 1,37x1,20x1,45 m, као и 3 канте 240 литара за сепарацију амбалажног отпада (лименки-МЕТ, пластике-ПЕТ, папира) и 1 канта запремине 240 литара за опасан отпад, које ће бити постављен у посебно изграђеној ниши (боксу) у оквиру граница комплекса станице, уз приступну саобраћајницу. Локација посуда за одлагање комуналног отпада приказана је у ситуационим плановима.

На заштитном острву комплекса ССГ предвиђа се постављање ценовног дисплеја - тотема (објекат за истицање ценовника на ССГ), који је ближе описан у овом Техничком опису у делу Рекламна обележја.

**Концепција и садржај
Архитектонско решење
Формат А**

спратност	П+0
габарит објекта	4.90 x 6.00 m
висина објекта	3.44 m (надстрешница објекта и облоге фасадних билборда 3.74)
светла висина продајног простора	3.00 m
светла висина сервисног простора	3.00 m
габарит надстрешнице	8.00 x 8.00 m 1 точеће острво
висина надстрешнице	око 6.00 m
висина помоћног објекта	2.60 m од коте тротоара до завршне ивице

Објекат станице за снабдевање горивом је слободностојећи, приземни, завршне коте венца на +3.44 m од коте приземља (± 0.00 m), а завршне коте надстрешнице објекта и облоге фасадних билборда на +3.74 m од коте приземља. Правилне је правоугаоне форме и састоји се из следећих просторија: продајног дела са делом за пословођу, санитарног дела - тоалета, магацина допунског асортимана, оставе алата и прибора и електро собе.

Продајни простор је опремљен наплатним пултом, фрижидером за пића и ретропултом са полицом за цигарете и полицом за пласман робе. Опрема и мобилијар су у складу са захтевима стандарда Инвеститора. Висина продајног дела је +3.00 m

Кров

Кров објекта је једноводан, нагиба 1° према задњем делу објекта. Ватроотпорни термо префабриковани сендвич панели дебљине 120 mm, за покривање крова предвиђени су са херметичким затварачем. .

Одводњавање са објекта (предмет је одговарајућег пројекта) се врши преко сливних равни и олучне вертикале скривене у објекту у зиду од влагоотпорних РБИ гипс-картонских плоча. Олучна вертикала је изолована термо изолацијом.

Сви спојеви хоризонталног олука са уводним лимом, опшивком и кровним покривачем се обезбеђују постављањем "полифлеш" трака и полиуретанским премазом или неким другим сличним системом (Сика...), у свему према упутству произвођача изолације, а ради спречавања продора воде у објекат.

Напомена:

Приликом монтаже кровног панела трапезну страну окренути ка унутрашњости објекта, док је на спољашњу страну окренут раван лим, ради израде ХИ.

Преко кровних панела поставља се хидроизолација од синтетичке мембране на бази ПВЦ-а, са језгром од стаклене неткане мрежице, UV стабилна, обложена самолепљивим филцом, дебљине $d = 1.5$ mm, тип SARNAFIL G 410-15EL FSA,

произвођача „СИКА“ или еквивалент.

Зидови

Фасадни панели су ватроотпорни термо растерни (модуларни) префабриковани сендвич панели дебљине 120 mm, у „Quad Core“ технологији. Завршни, спољашњи лим је у текстури Wood 4, боје што приближније РАЛ 8007.

Панели се постављају вертикално. Обавезна је примена свих прописаних упутстава за монтажу од стране произвођача. Модуларна ширина панела је 1000 mm.

Напомена:

На средишњем фасадном панелу, на задњој страни објекта, у горњој зони, потребно је урадити отвор/усек за потребе прелива воде са кровних површина, а у случају временских непогода са обилним падавинама. Отвор је оквирних димензија (шхв) 4x10 cm.

Столарија:

Излог је од алуминијумских профила завршне обраде у сивој боји РАЛ 9004. Неопходно је да буду задовољени услови: за рам $U_f=1,4 \text{ W/(m}^2\text{K)}$, застакљење „Solar stop“ стаклом, (максимално дозвољени коефицијент пролаза топлоте $U=0,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$). Излог је потребно да се ради од каљеног стакла ради повећања отпорности, чврстоће као и из сигурносних услова (55.1 ламинирано Clima Guard Solar KP Обрађено + 14 mm аргон + 6 mm flot KP Каљено + 14 mm Аргон + 6 mm Clima Guard Premium KP Каљено). Излог се у континуитету простира већим делом главне и једним делом бочне фасаде (застакљен је и угао објекта). У оквиру излога (улазна страна) уграђују се једнокрилна, потезна, улазна врата светле ширине мин 100 cm и отварају се на споља.

Прелазна лајсна између тротоара и пода објекта је од ИНОХ-а у ширини преграде. Карактеристике алуминијумских профила и стакла су исте као карактеристике излога фасада у оквиру којих се врата налазе.

На свим фасадним прозорима и вратима, око крила и штокова поставља се дихтунг трака.

Прозори су једнокрилни од алуминијумских профила са термопрекидом у боји РАЛ 9004. Због високог парапета на прозорима предвидети специјалне – дуге ручке (сајле) за отварање. Сва спољна врата имају надсветло које се отвара на „вентус“.

Улазна врата у објект су једнокрилна, потезна, светле ширине 100 cm и отварају се на споља.

Преградни зидови се раде од гипскартонских једноструких и двоструких плоча, дебљине 1 или 2x1.25 cm, са алуминијумском потконструкцијом и испуном зидова ТП плочама минералне вуне $d=5 \text{ cm}$.

У зидове на местима качења санитарне и друге опреме потребно је поставити ојачања, у свему према захтевима произвођача и местима која су дефинисана у техничкој документацији.

Подне облоге у продајном простору су од LVT плоча, док је у осталим просторијама предвиђена облога од противклизне керамике, отпорна на деривате нафте.

Зидови - Дисперзивна боја у сувим просторијама, керамичке глазиране плочице А класе од пода до плафона у влажним просторијама.

Плафон - У свим просторијама у објекту предвиђен је спуштени плафон монолитни или у модуларном растеру.

Намештај и опрема

Продајни простор је опремљен стандардним гондолама и полицама за пласман робе и наплатним пултом. Висина продајног дела је +3.00 m.

Предвиђено је брендирање објекта - 3D просветљен знак изнад улаза у објекат и налепнице на горњем делу фасаде по обиму објекта.

Објекат задовољава енергетски разред C за објекте комерцијалне намене.

Поплочавање око објекта - тротоар, је од бехатон плоча, постављених у песку. Испред улаза у објекат предвиђена је прилазна рампа ради несметаног прилаза особа са посебним потребама, деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица, а у свему према пројекту сабраћајнице и Правилнику.

Испред свих улаза у објекат предвиђен су адекватни отирачи за обућу уграђени у бехатон.

Конструкција малопродајног објекта

Носећа конструкција је израђена од челичних профила, третирана заштитно и бојена завршно бојом РАЛ 7012.

Конструкција се састоји од стубова који су међусобно повезани риглама у подужном и попречном правцу. Ради просторне стабилности објекта изводе се и вертикални спреглови у пољима у којима се ради пун зид.

Кровна и подна конструкција се изводе од челичних профила. Кровна конструкција се изводи у нагибу ради одвода падавина.

Објекат се поставља на префабриковану армирано бетонску плочу у којој су предвиђени и остављени отвори за пролазак инсталација водовода, канализације, електро и ТК инсталација у објекат, а у складу са усвојеном основом малопродајног објекта. Плоча уједно има и функцију тротоара око објекта.

Пре постављања плоче врши се израда слоја од мршавог бетона и тампон слоја од од каменог агрегата као и збијање подтла уиспод АБ плоче.

Надстрешница

Надстрешница је један од најважнијих носилаца симбола малопродајног бренда. Њена сврха је мултифункционална: она носи атрибуте бренда, штити купце, особље, аутомате за гориво и друге елементе на острвима од падавина, а такође омогућава осветљење простора у мраку.

Надстрешница је квадратног облика, максималне висине 6,00 m од коте приземља. Кров надстрешнице је двоводни, нагиба ка средини надстрешнице где се налази олучна хоризонтала. Вертикале су уз стубове, сакривене у облогама. Израда кровног покривача је од трапезног поцинкованог пластифицираног лима – боја РАЛ 9003. Облога са бочних страна надстрешнице треба да визуелно постигне изглед лагане, танке конструкције/ елемента атрактивног изгледа. Израда фриза

надстрешнице од АЛ лима дебљине 2 mm, максималне висине 60 cm.

На надстрешници је предвиђен тродимензионални симбол и логотип НИС Петрол од акрилног стакла (формираног технологијом вакумирања), који се монтира на конструкцију надстрешнице. Израда знака је у складу са Књигом графичког стандарда за објекте у НИС Петрол бренду, као и боје РАЛ 5017, 3020 и 9003.

Спуштени плафон, са скривеним системом качења, је сачињен од металних трака (челични пластифицирани лим) ширине 20 cm, типа „Дампа“ или еквивалент, беле боје RAL 9003 у који се уграђује осветљење.

Конструкција надстрешнице

Главни статички систем чине рамови у попречном правцу који су спојени подужним носачем.

Између крајњих попречних носача налазе се носачи који се везују за подужни носачима.

По ободу надстрешнице се раде носачи који носе облогу и фриз надстрешнице. Најнижа тачка челичне конструкције је на + 4.80 m од коте саобраћајнице. На попречне носаче се ослањају рожњаче којима се постиже жељени пад крова. За спуштени плафон се ради потконструкција од кутијастих профила који се везују за носећу конструкцију надстрешнице. Темељну конструкцију чине АБ темељи самци са АБ јастуком. Темељи самци су повезани везном гредом $b/d = 30/30$ cm.

Помоћни објекат

Помоћни самостојећи приземни објекат је монтажног типа спољних димензија 3,00 m x 3,00 m x 2,60 m. Монтира се на бетонску подлогу. Простор је климатизован и служи за складиштење допунског асортимана и има улазна врата са преструјном решетком димензија око 400 x 200 mm са противинсект мрежом у доњој зони ради вентилације. На супротном зиду налази се решетка истих димензија и карактеристика у горњој зони зида. Конструкција је челична у склопу префабрификованог објекта. Префабриковани објекат је са свих страна (кров, зидови, и под), ојачан челичним рамом. Зидови и кров су термо панели са испуном од камене вуне. Завршни лим термо панела треба да је гладак/раван због брендирања објекта.

У складу са наменом објекта, као завршна облога пода предвиђене су керамичке плочице, које се лепе на подлогу од цементне иверице. Предвиђена боја објекта је споља и изнутра бела РАЛ 9003.

Грађевински радови на уградњи резервоара за течна горива

Резервоар се полаже на темељну армирано бетонску плочу дебљине 30 cm. Темељна армирано бетонска плоча се бетонира бетоном C25/30 (МБ 30) у нагибу 1% према манлоху.

На темељној плочи су предвиђени АБ стубови, димензија 30/60cm, преко којих се

изводи горња АБ плоча дебљине 30 cm, пошто се резервоари уклапају испод саобраћајнице. Горња АБ плоча и стубови су димензионисани тако да могу да приме предвиђено саобраћајно оптерећење и преко доње темељне плоче га пренесу на тло.

На темељној плочи постављају се бетонски јастуци – седишта на која се ослањају резервоари и преко анкера од плочастог челичног профила, резервоари се причвршћују-везују за темељну плочу.

Након спуштања резервоара простор око резервоара запунити песком уз набијање до постизања модула стишљивости од $M_s=30$ МПа. Насипање извести у слојевима дебљине 30 cm уз одговарајуће збијање.

Дубина на којој се врши полагање цеви је сса 80 cm.

Рекламна обележја

Готови елементи бренда, рекламна обележја, предвиђени Каталогом графичког стандарда (3D натпис на објекту „Drive Cafe“, тотем као и мултифункционална канта са ознаком броја точећег места), се допремају и монтирају са припремом свих потребних конструктивних детаља и прикључака на инсталације.

Тотем

Двострани тотем габаритних димензија 7.1x2.3x0.7 m

Потконструкција тотема је од кутијастих профила на коју се поставља опшивка од Ал лима дебљине 2 mm. У горњој зони дисплејна површина се ради од акрилног стакла формираног технологијом вакумирања на који је аплициран симбол НИС ПЕТРОЛ.

Све се причвршћује без видљивих спојева. Врсте и цене горива налазе се у средњем делу тотема испод дисплејне површине са знаком НИС ПЕТРОЛ. Натписи врста горива се просветљавају. Нумеричке ознаке раде се у ЛЕД технологији са диодама високе светлости, беле боје на црној подлози, при чему је висина бројева 25 cm. Испод натписа предвиђен је сегмент („light box“), наранџасте боје РАЛ 2009 са просветљеним натписом „G-drive“.

Управљање је помоћу рачунара и универзалног даљинског управљача. На тотему позиционирати просветљене пиктограме са садржајем услуга и врстама платних картица.

Обавезно предвидети хлађење (вентилирање) тотема. Тотем извести тако да се по потреби може мењати његов садржај (мењати број и врста горива, а да се при томе не појаве празнине на истом, већ да се садржај допуњује нпр. сатом, температуром ваздуха,...)

Просветљавање бочних и доње страна тотема се врши ЛЕД диодама плаве боје које је униформно са светлосним телом које осветљава обод фриза ССГ.

Све карактеристике морају да буду у складу са Каталогом индустријског стандарда.

Инсталације

Планираном изградњом предметне ССГ предвиђају се комплетно нове инсталације водовода, фекалне (санитарне) и атмосферске канализације. За третман зауљане

воде предвиђа се уградња одговарајућег сепаратора.

Водовод

Овим пројектом је планирана изградња санитарне водоводне мреже за снабдевање малопродајног објекта ССГ, као и за потребе снабдевања баштенске хидрантске мреже за заливање зелених и одржавање саобраћајних површина.

За потребе снабдевања објекта водом у редовним условима предвиђа се оријентациони прикључак DN 25 (унут.преч.). Потребна количина воде износи $Q=0.875$ l/s.

Канализација

Планирано је извођење канализације по сепаратном систему и то за потребе одвођења санитарне (фекалне) и атмосферске канализације.

За одвођење фекалне отпадне воде планиран је прикључак на канализациону мрежу $\Phi 160$, док је за атмосферску воду потребно обезбедити прикључак $\Phi 200$ до $\Phi 250$ (у зависности од услова РХМЗ). За третман зауљане воде предвиђа се уградња одговарајућег сепаратора. Тачна места прикључења биће дефинисана у договору са ЈКП.

Електричне инсталације

Новопроектовани објект ССГ је потребно прикључити на електродистрибутивну мрежу.

Тренутна одобрена снага, постојеће станице за снабдевање горивом (ССГ) је 17,25 kW. За новопроектовану ССГ једновремена, максимална снага неће прећи 22,08 kW.

Број места мерења је 4010675966, ED 2524662159, Косјерић.

Мерење потрошње електричне енергије би требало да се врши директном мерном групом (бројилом) за двотарифно мерење. Предлог је да се орман мерног места (ОММ) постави у зеленом појасу на граници парцеле.

Као резервни извор напајања предвиђен је мобилни уређај, стабилни контејнерски дизел електрични агрегат за спољашње услове рада. Агрегат је са аутоматским стартом - стопом при нестанку мрежног напона.

Поставља се на бетонски плато и у себи садржи кадице за прихват просуте течности (горива, уља или било ког другог флуида). Ове кадице спречавају истицање било које течности изван ДЕА.

Такође задовољава европски стандард о нивоу буке.

Новопроектовани објект ССГ је потребно прикључити на телекомуникациону мрежу Телекома Србије. Самим тим, потребно је да се обезбеди повезивање на мрежу преко L3VPN сервиса протока 1Mb/s / 1Mb/s (upload/download). Проток од 1Mb/s реализовати у SHDL технологији из реалне потребе за повећањем протока у наредном периоду.

С тим у вези, потребно је да се обезбеде 3 телефонске линије и то једна за потребе пуштања L3VPN услуга, друга за пуштање услуга директног приступа интернету преко Wi-Fi, трећа линија се планира као резервна у случају интерних додатних захтева.

Термотехничке инсталације

Грејање и хлађење малопродајног објекта, осим тоалета и магацина алата и прибора, предвиђено је инвертеским сплит клима системима, погодним за рад у режиму грејања при ниским спољашњим температурама. У тоалету је предвиђено грејање помоћу електричног радијатора. Магацин алата и прибора је негрејана просторија.

Машинске инсталације

На станици за снабдевање возила моторним горивима (ССГ) предвиђа се један систем, систем за издавање течних горива. Систем за течна горива састојаће се од једног четворокоморног резервоара капацитета 60(20+15+15+10) цевне инсталације за развод горива, индиректног утакања, одушивања, поврата бензинских испарења и аутомата за издавање горива. Предвиђа се уградња два апарата за издавање течних горива од којих је један острвски мултиплекс за издавање течних горива а други брзопроточни апарат за издавање дизел горива.

Резервоари за течна горива и цевни развод од резервоара ка аутоматима ће бити са дуплим плаштом и биће повезани на централу за индикацију цурења. Примениће се затворени технолошки систем за претакање течних горива. Сва испарења приликом пуњења складишних резервоара враћаће се назад у аутоцистерну. Приликом утакања горива у резервоаре у аутомобилима настала бензинска испарења ће се враћати назад у подземни складишни резервоар.

Саобраћајне површине

Комплекс ССГ излази на државни пут IIА реда број 174 (деоница 17401, између чворова 2809 и 2128, Ужице (Каран)-Косјерић).

Планира се да се реконструкција саобраћајних прикључака или изградња нових у зависности од услова ЈППС.

Постојећа ССГ функционише у једносмерном режиму саобраћаја са једним улазом и једним излазом на предметне државне путеве.

На званичном порталу ЈП Путеви Србије не постоје подаци о бројању саобраћаја за дату деоницу.

ССГ ће функционисати у једносмерном режиму саобраћаја са једним улазом и једним излазом. Интерни саобраћај планиран је тако да омогући приступ свим садржајима комплекса станице за снабдевање горивом. Интерни саобраћај планиран је као једносмерни, тако да омогући приступ свим садржајима комплекса станице за снабдевање горивом. Интерне саобраћајне површине ће се ситуационо и нивелационо ускладити са саобраћајним површинама на које се предметни

простор наслања.

Разделно острво, планирано је као граница јавне саобраћајне површине и комплекса ССГ и минималне је ширине веће од 50 cm у складу са Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС", број 54/2017, 34/2019 и 92/2021).

Осовине саобраћајница, као и сва ивична геометрија, дефинисани су у државном координатном систему.

Унутар комплекса ССГ обезбеђен је једносмерни режим кретања возила.

Све површине унутар комплекса предвиђене за кретање возила димензионисане су у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем, а према планираној шеми кретања путничких и теретних возила.

Геометрија саобраћајних површина комплекса ССГ усклађује се са геометријом постојећих јавних саобраћајница.

Нивелационо решење саобраћајних површина проистиче из синтезе ограничења која су условљена нивелационим положајем постојеће саобраћајнице и самим комплексом који има своје захтеве у погледу нивелационог решења.

У ситуационом плану новопроековано решење прилагођава се функционалности простора саме станице за снабдевање горивом.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције саобраћајних површина ССГ врши се применом националног стандарда СРПС У.Ц4.012. Коловозна конструкција на претакалишту и на местима за истакање горива пројектована је као крута цементно-бетонска коловозна конструкција, а према СРПС У.Е3.020. Површинска обрада се изводи "хеликоптеркама".

Оивичење коловозних површина предвиђено је сивим ливеним бетонским ивичњацима 18/24 МВ40 у усправном положају са надвишењем од 12 cm. Оивичење тротоара врши се сивим ливеним бетонским ивичњацима 12/18 МВ40 у усправном и обореном положају са надвишењима од 6 cm и 2 cm респективно. На местима где је то неопходно, упуштеним ивичњацима је обезбеђено несметано кретање особа са посебним потребама у складу са важећим правилницима.

Тротоар се изводи префабрикованим бехатон коцкама дебљине 6 cm са обореним ивицама, димензија 10x10 cm и 10x20 cm, на претходно припремљеној постељици.

Обезбеђено је једно паркинг место за особе са редукованом мобилношћу, два стандардна паркинг места и једно паркинг место уз компресор за пнеуматике. У складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/2015), члан 36, став 3, тачка 3 предвиђа се да на паркиралиштима уз бензинске пумпе, ресторане и мотеле поред магистралних и регионалних путева 5% места од укупног броја места предвиђених за паркирање, али не мање од једног места за паркирање возила

особа са инвалидитетом.

Пешачке комуникације су пројектоване у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/2015).

Места за смештај контејнера за евакуацију смећа су пројектована ван јавних саобраћајних површина. Контејнерски простор је пројектован тако да не угрожава прегледност у зони прикључка на јавни пут. Пројектовано је место за контејнер, који ће бити постављен на асфалтираном платоу у посебно изграђеној ниши (боксу) у оквиру граница комплекса станице.

Саобраћајна опрема и сигнализација

У оквиру станице за снабдевање горивом дозвољено је једносмерно кретање у смеру супротном од смера кретања казальке на сату. Обележавањем стрелица на коловозу у смеру кретања и уз вертикалну сигнализацију нагласиће се и дефинисати дозвољени смерови кретања.

Заштита од буке

Планирана је примена одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке, у радној средини и околини ССГ којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини.

Редовним мерењем буке вршиће се мониторинг исправности система који производе буку на ССГ.

Извештај израђује овлашћена акредитована стручна организација која мерење комуналне буке врши у складу са Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл.гласник РС“, бр.72/2010) и са Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефаката буке у животној средини, („Сл.гласник РС“, бр.75/2010) и Правилником о буци коју емитује опрема која се употребљава на отвореном простору („Сл.Гласник РС“ бр. 75/13).

Мерење акустичних параметара ће се извршити:

У дневном периоду (6:00-18:00), на 2 (два) мерна места;

У вечерњем периоду (18:00-22:00), на 2 (два) мерна места;

У ноћном периоду (22:00-6:00), на 2 (два) мерна места.

Референтни ниво буке у dB за дневни и вечерњи период је 65dB, а за ноћни период 55dB.

Заштита од пожара

На станици за снабдевање горивом постоји опасност-ризик од настанка свих класа пожара.

На основу Уредбе о разврставању објекат, делатности и земљишта у категорији угрожености од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 76/2010) станице за снабдевање моторних возила горивом спада у категорију **II.3.** на основу количине горива које се складишти.

Материје се складиште у за то предвиђене резервоаре у складу са важећим стандардима.

Категорија угрожености продајног објекта се дефинише на основу Правилника о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене (Сл. гласник РС, бр. 22/2019).

На основу члана 7 овог Правилника продајни објекат спада у издвојене пословне објекте и пословне објекте у низу висине до 10 m (IP 1). На основу табеле 1 из тачке 8 овог Правилника објекат спада у класу **P1**.

На основу табеле 3 из члана 10 овог Правилника класификације објеката према доминантној намени, издвојености и висин, броју лица, која бораве и површине пожарног сектора, потребан степен отпорности овог објекта према пожару је **II**, што се и усваја као захтеван степен отпорности према пожару. Сви грађевински елементи објекта морају да имају одговарајући степен отпорности од пожара и за њих је потребно доставити атест о пожарном испитивању и декларисаној отпорности од пожара према одговарајућим стандардима.

Од противпожарне опреме предвиђени су ватрогасни апарати S-9A, S-50A и CO2-5, као и сандуци са песком на местима где може доћи до проливања горива.

Пројектни степен отпорности **СОП за наш објекат је II**, што се и усваја као захтеван степен отпорности од пожара, СОП II (мала отпорност).

За степен отпорности према пожару објекта II (МО- мала отпорност), потребна отпорност према пожару конструкције преградног зида је 15 минута, конструкције фасадног панела је 30 минута, конструкције кровног покривача је 15 минута и челичне конструкције 30 минута (члан 11 табела 4 Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене (Службени гласник РС, бр. 22/2019) и СРПС У.Ј1.240).

Завршне напомене

Сви уграђени системи и материјали морају да садрже атест акредитоване лабораторије Р Србије за пројектовану потребну отпорност на пожар, сходно чл. 1 и 3 Правилника о обавезном атестирању елемената типских грађевинских конструкција на отпорност према пожару и о условима које морају испуњавати организације удруженог рада овлашћене за атестирање тих производа („Сл. лист СФРЈ” бр. 24/90).

Све радове на објекту извести према приложеној техничкој документацији и важећим прописима из области грађевинарства.

Никакве измене у односу на пројекат у току градње нису дозвољене без сагласности пројектанта.

Београд, март 2022.г.

Одговорни пројектант:



Снежана Милановић, д.и.а.
3007201 04

НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

БИЛАНС ПОВРШИНА

Објект станице за снабдевање горивом је приземни, правилне је правоугаоне форме и састоји се из следећих просторија:

р.бр.	просторија	површина (m ²)
1	Продајни простор	16.78
2	Тоалет	2.25
3	Магацин ДАС-а	1.58
4	Остава алата и прибора	1.68
5	Електро соба	2.20
Укупна нето површина објекта (пројектовано стање)		24.49
Укупна бруто површина објекта (пројектовано стање 4.90 x 6.00 m)		29.40
Укупна бруто површина надстрешнице (пројектовано стање 8.00 m x 8.00 m)		64.00
Укупна бруто површина помоћног објекта (пројектовано стање 3.00 m x 3.00 m)		9.00
Укупна бруто површина објеката на комплексу ССГ		102.40

НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Р.бр.	ГРАЂЕВИНСКА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА	БРУТО (m ²)	НЕТО (m ²)
1	ПРОДАЈНИ ОБЈЕКАТ	29,40	24,49
2	НАДСТРЕШНИЦА	64,00	64,00
3	ПОМОЋНИ ОБЈЕКАТ	9,00	9,00
Површина приземља (само објекти р. бр. 1 и 3):		38,40	33,49
Према СРПС У.Ц2.100 (Р. бр. 1-3):		102,40	97,49

УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ		Задато планом	Остварено пројектом
1	Површина парцеле (m ²)	min 400	1.227,00**
2	Индекс изграђености "I" - максимално*	до 1,0	0,083
3	БРГП (m ²)		102,40
4	Степен заузетости "S" - максимално (%)*	до 40%	8,35%
5	Максимална спратност објекта пословања	П+1+Пк	П+0
6	Максимална спратност помоћног објекта	П+0	П+0
7	Максимална висина до коте слемена (m)	12.00	3.74 објекат 6.00 надстр.
8	Број паркинг места на парцели	1 ПМ на 70 m ² простора	3 (три): - 1 (два) за путничка возила - 1 (једно) за особе са редук. мобилношћу - 1 (једно) уз компресор за пнеуматике
9	Зелене површине (%)	мин 30 %	326,00 m ² 27,00%

*План генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић“ бр. 3/2012)

**Према достављеном графичком прилогу ЈП „Урбанизам“ Крагујевац са предлогом за формирање парцеле, површина нове грађевинске парцеле је оквирно 1227 m² са којом су рачунати урбанистички параметри.

ПОТРЕБНИ КОМУНАЛНИ КАПАЦИТЕТИ:

За потребе снабдевања ССГ потребно је обезбедити:

- Једновремена вршна снага објекта 22,08kW
- Прикључак воде – потребно је обезбедити прикључак $dn\ 25$ унутр. пречник. $Q=0,875\ l/s$.
- За потребе одвођења фекалних отпадних вода потребно је обезбедити прикључак $\varnothing 160$ и услове за прикључење на градску канализациону мрежу.
- За потребе одвођења атмосферских отпадних вода потребно је обезбедити прикључак цеви $\varnothing 200$ - $\varnothing 250$ зависно од услова РХМЗ и услове за прикључење на градску канализациону мрежу

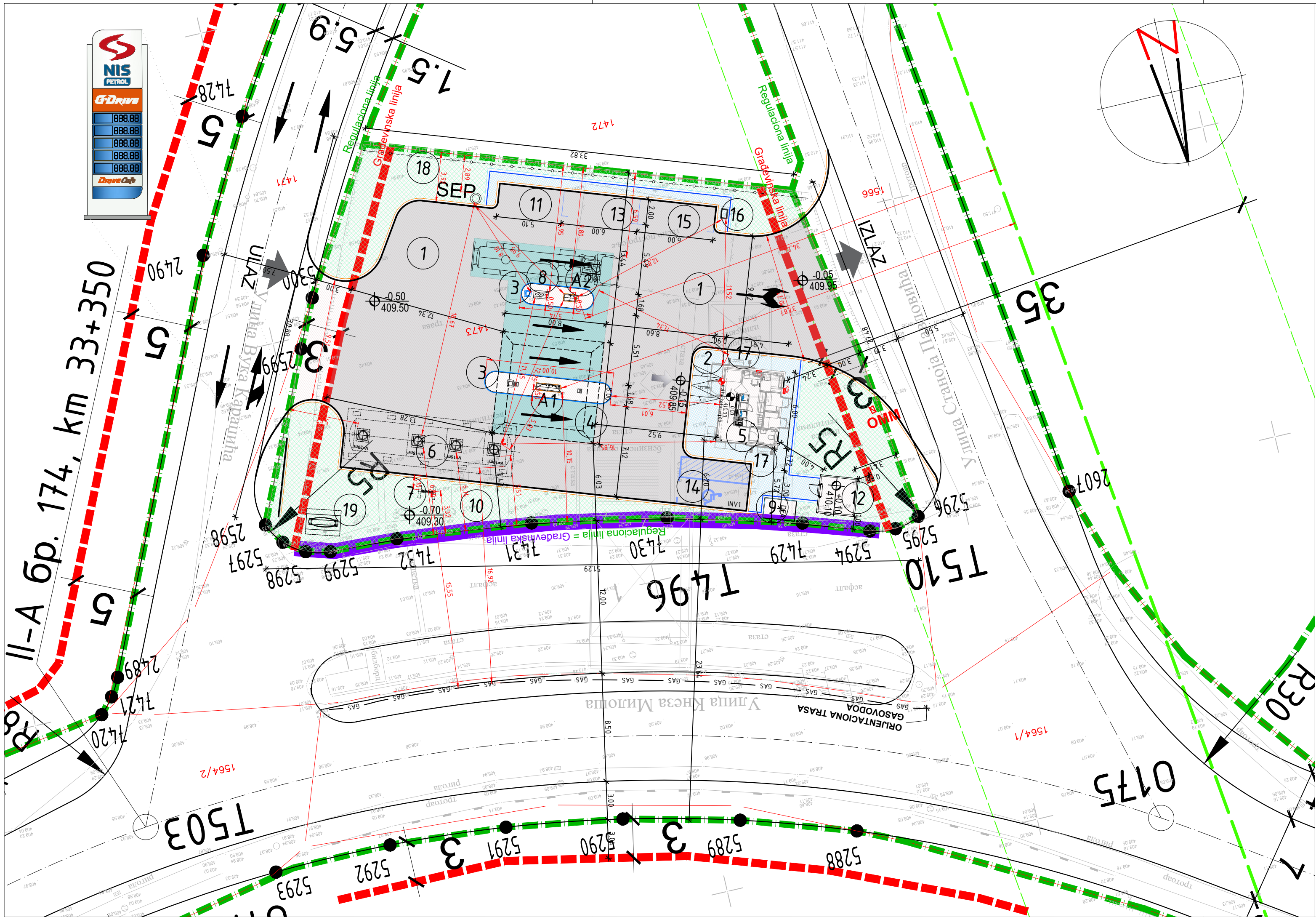
Београд, март 2022. г.

Одговорни пројектант:



Снежана Милановић, д.и.а.
3007201 04

ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



LEGENDA IZ PLANA

- grance katastarskih parcela
- Regulaciona linija
- Nova granična tačka

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

- Saobraćajnica
- Državni putevi
- Obilaznica državnog puta
- II-A бр. 174

ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ

- Planirana грађевинска линија
- Грађевинска линија на регулационој линији

ДАЛЕКОВОДИ СА ЗАШТИТОМ

- Postojeći dalekovod 35 KV (sa zaštitnim pojasom)

granica nove грађевинске парцеле
≈ 1227 m²

LEGENDA

- ULAZ/IZLAZ
- Projektovani betonski kolovoz
- Projektovani asfaltni kolovoz
- Projektovani trotoar
- Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlom

SSG Kosjerić

Dimenzije objekta: TIP A - 6.00 x 4.90 m
Dimenzije nadstrešnice: 8.00 x 8.00m
Broj ostrva: 2
Kapacitet rezervoara:
60 (20+15+15+10 m³) za tečna goriva
A1-A2 - automati za točenje goriva

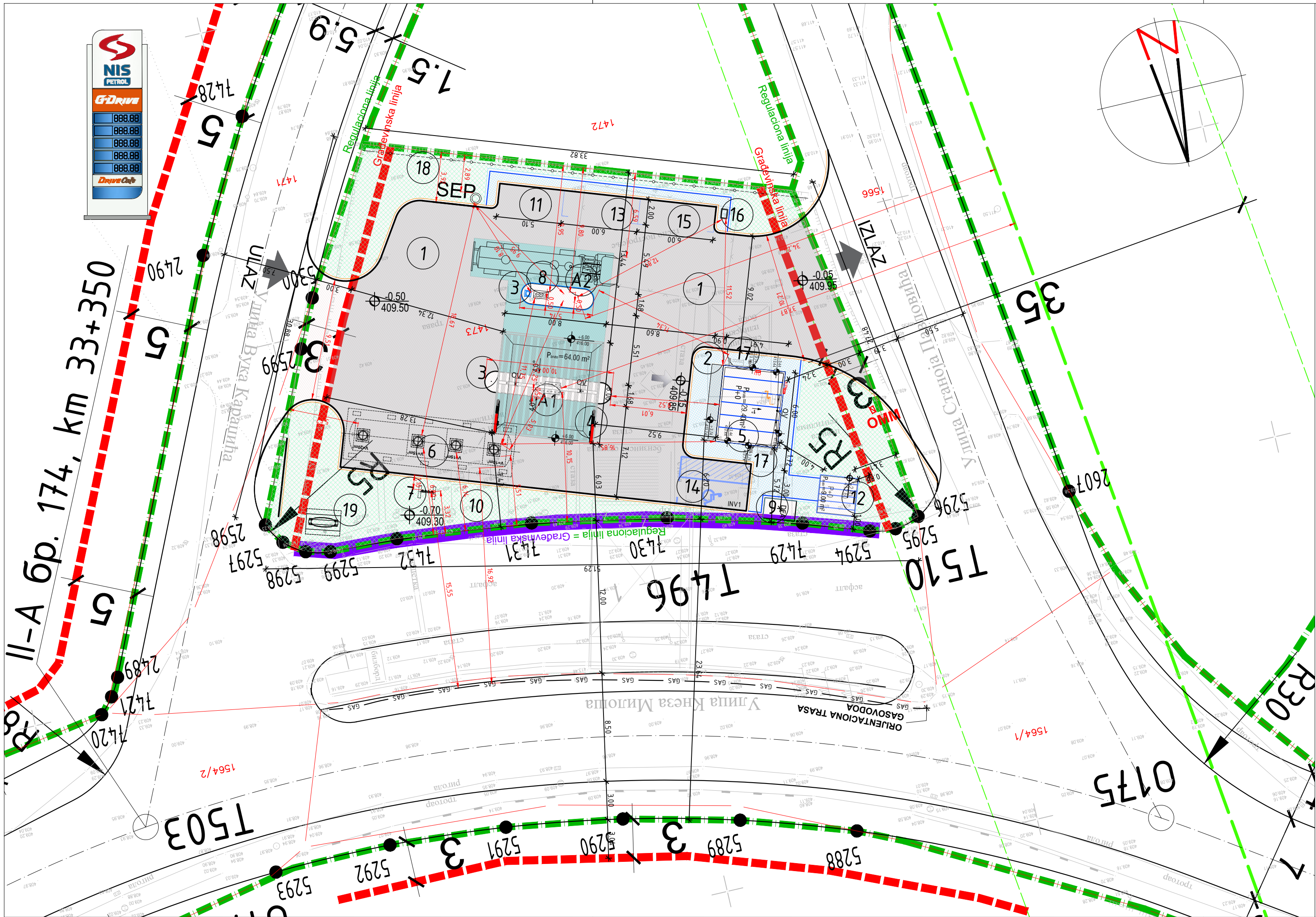
LEGENDA:

- Saobraćajnica
- Trotoar
- Ostrvo sa automatom za istakanje goriva
- Nadstrešnica
- Prodajni objekat
- Rezervoarski prostor
- Atmosferski ventili
- Utakački šaht
- Mesto za dizel električni agregat (DEA)
- Zaštitno ostrvo
- Mesto za kontejner za smeće
- Pomoćni objekat
- Parking za putnička vozila
- Parking za osobe sa redukovanom mobilnošću
- Parking uz kompresor
- Kompresor za pneumatike
- Fasadni bilbord
- Ograda
- Totem

OMM - orman mernog mesta
ITO - izvodni telefonski ormar
KPK - kablovska priključna kutija na fasadi objekta radi lakšeg uočavanja i reagovanja vatrogasne jedinice.
SEP - planirana pozicija separatora
OV - olučne vertikale

Napomene:
- Apsolutne kote su date orjentaciono. Tačne vrednosti visinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD-u.
- Separator je ucrtan orjentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za грађевинску дозволу.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04	НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", КОСЈЕРИЋ	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	ИНВЕСТИТОР:
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВОМ ПРИЗЕМЉА	БР. ЛИСТА: 1
	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202
	РАЗМЕРА: 1:250
	ДАТУМ: 03.2022. г.



LEGENDA IZ PLANA

- grance katastarskih parcela
- Regulaciona linija
- Nova granična tačka

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

- Saobraćajnica
- Državni putevi
- Obilaznica državnog puta
- II-A бр. 174

ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ

- Planirana грађевинска линија
- Грађевинска линија на регулационој линији

ДАЛЕКОВОДИ СА ЗАШТИТОМ

- Postojeći dalekovod 35 KV (sa zaštitnim pojasom)

- granica nove грађевинске парцеле ≈ 1227 m²

LEGENDA

- ULAZ/IZLAZ
- Projektovani betonski kolovoz
- Projektovani asfaltni kolovoz
- Projektovani trotoar
- Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlom
- Termo panel (objekat)
- TR lim (nadstrešnica)

SSG Kosjerić

Dimenzije objekta: TIP A - 6.00 x 4.90 m
Dimenzije nadstrešnice: 8.00 x 8.00m
Broj ostrva: 2
Kapacitet rezervoara:
60 (20+15+15+10 m³) za tečna goriva
A1-A2 - automati za točenje goriva

LEGENDA:

- Saobraćajnica
- Trotoar
- Ostrvo sa automatom za istakanje goriva
- Nadstrešnica
- Prodajni objekat
- Rezervoarski prostor
- Atmosferski ventili
- Utakački šaht
- Mesto za dizel električni agregat (DEA)
- Zaštitno ostrvo
- Mesto za kontejner za smeće
- Pomoćni objekat
- Parking za putnička vozila
- Parking za osobe sa redukovanom mobilnošću
- Parking uz kompresor
- Kompresor za pneumatike
- Fasadni bilbord
- Ograda
- Totem

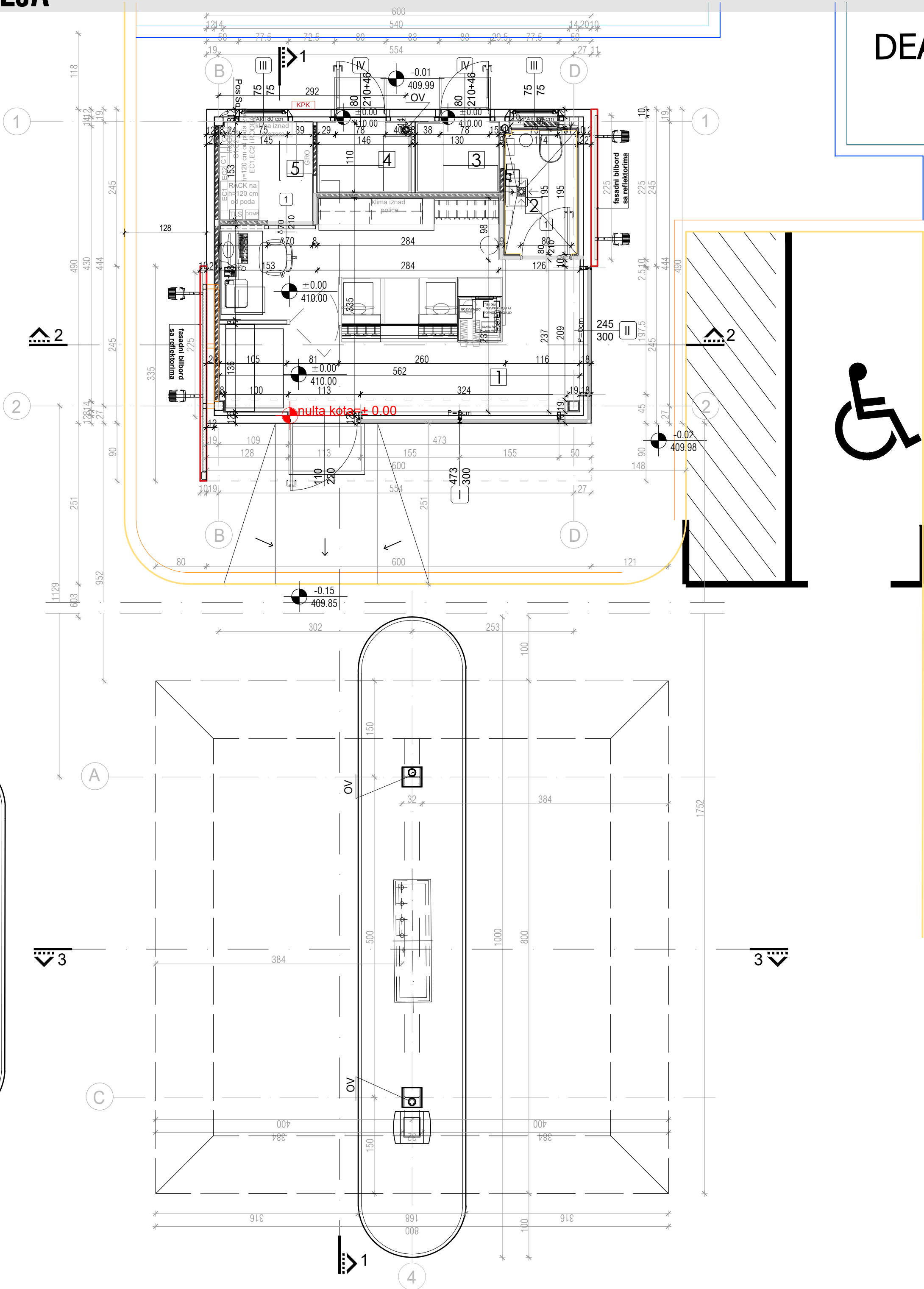
± 0.00= 410.00
OMM - orman mernog mesta
ITO - izvodni telefonski ormarić
KPK - kablovska priključna kutija na fasadi objekta
radi lakšeg uočavanja i reagovanja vatrogasne jedinice.
SEP - planirana pozicija separatora
OV - olučne vertikale

Napomene:
- Absolutne kote su date orjentaciono. Tačne vrednosti visinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD-u.
- Separator je ucrtan orjentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za грађевинску дозволу.

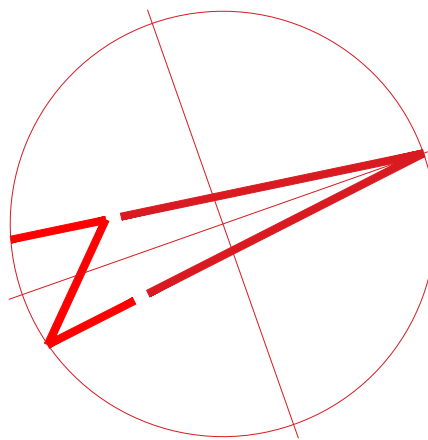
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04		НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ПРОЈЕКТАНТ:		СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", Косјерић		БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ		БР. ЛИСТА: 1	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВОМ ПРИЗЕМЉА		РАЗМЕРА: 1:250	ДАТУМ: 03.2022. г.

OSNOVA PRIZEMLJA

OSNOVE



DE



LEGENDA PROSTORIJA					
R.BR.	NAMENA PROSTORIJA	POVRŠINA (m²)	OBIM (m)	OBRADA PODA	OBRADA PLAFONA
1	Prodajni prostor	16.78	43.70	protivklizna keramika al sokla 4 i 8 cm	deo: Armstrong 600x600 deo: monolitni tikkurila
2	Toalet	2.25	8.10	protivklizna keramika	Armstrong 600x600
3	Magacin DAS-a	1.58	5.20	protivklizna keramika	monolitni g-k spuštteni plafon
4	Ostava alata i pribora	1.68	5.50	protivklizna keramika	monolitni g-k spuštteni plafon
5	Elektro soba	2.20	6.00	protivklizna keramika	Armstrong 600x600
UKUPNO NETO OBJEKTA:		24.49			
UKUPNO BRUTO OBJEKTA:		29.40	4.90 m x 6.00 m	UKUPNO BRUTO OBJEKAT, NADSTREŠNICA, POMOĆNI OBJEKAT: 102,40 (m²)	
UKUPNO BRUTO POMOĆNOG OBJEKTA:		9.00	3.00 m x 3.00 m		
UKUPNO BRUTO NADSTREŠNICA:		64.00	8.00 m x 8.00 m		

0.00
Nulta kota je tačka preseka linije terena i vertikalne ose objekta u ravni fasadnog platna, prema pristupnoj saobraćajnici i poklapa se sa kotom ±0.00 (kotom prizemlja). U odnosu na nultu kotu, tj. kotu prizemlja definisane su maksimalne visine objekta, nadstrešnice i lanterne.

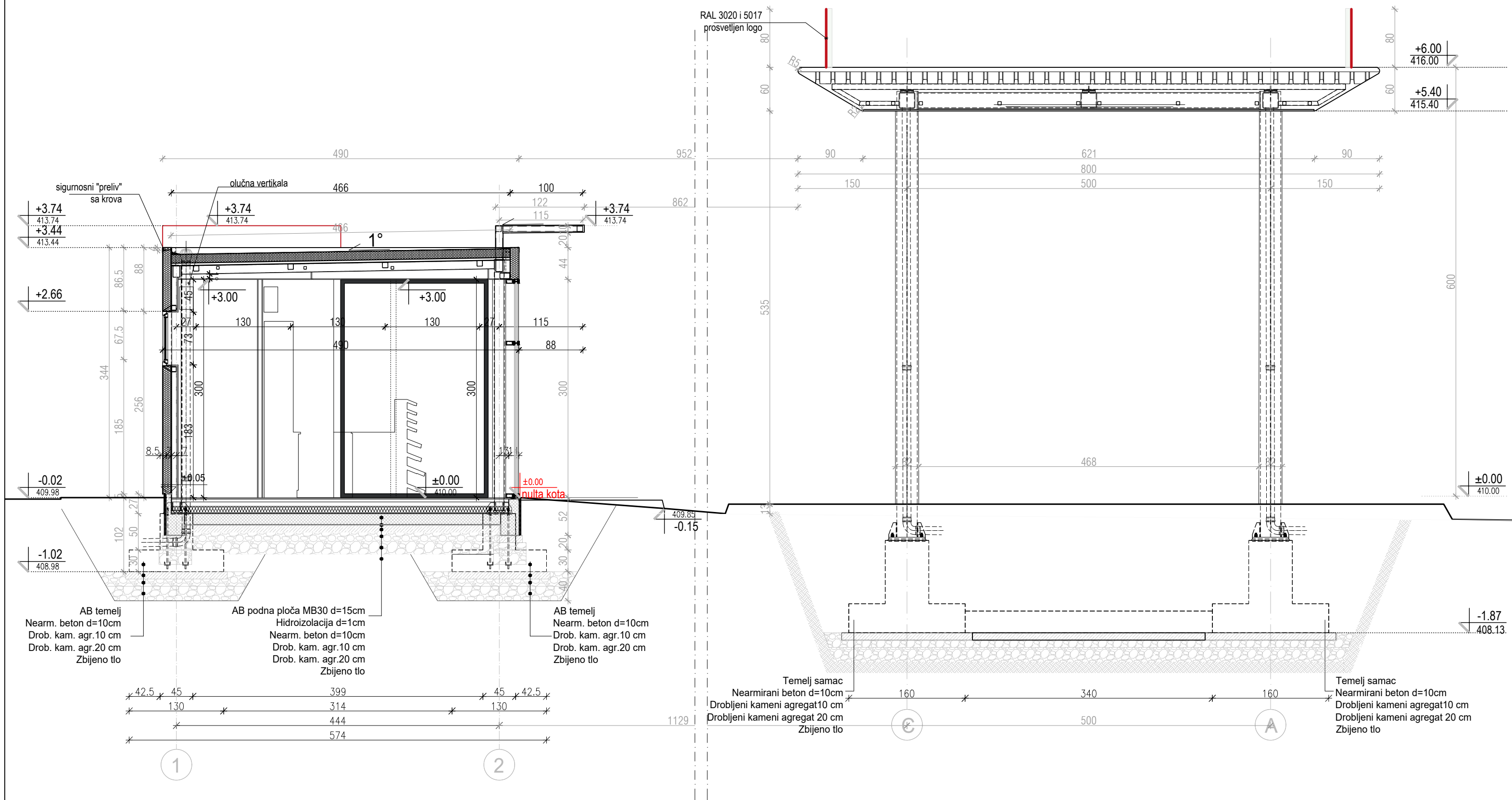
NAPOMENE:		
- Potrebno je postaviti OJAČANJA u pregradne gips-kartonske zidove na mestima kačenja: svih sanitarija, sušača za ruke, televizora i druge opreme, a u svemu prema zahtevima proizvođača opreme i na mestima definisanim u projektu.		
- Izrada brenda na objektu, friza nadstrešnice i obloge stubova nadstrešnice u svemu prema brendu NIS PETROL, detaljima iz Kataloga industrijskog standarda i Tehničkom pasosu.		
- Apsolutne kote proveriti u projektu saobraćajnice.		
- SVE MERE PROVERITI NA LICU MESTA		
LEGENDA MATERIJALA	LEGENDA SIMBOLA	LEGENDA SKRAĆENICA
- armirani beton	Gips-kartonski zidovi čija se visina nastavlja do krovnog panela	- oznake za unutrašnju stolariju /aluminariju (zidarske mere)
- nabijeni beton	Gips-kartonski zidovi -2x1.25cm	- oznake za spoljašnju stolariju /aluminariju (zidarske mere)
- šljunak	Gips-kartonski zidovi -1x1.25cm	OV1 - oznake za olučne vertikale
- termopanel	Ojačanja u gips-kartonskim zidovima	Projektovani asfaltni kolovoz
- TP mineralna vuna		Projektovani trotoar
		Projektovani betonski kolovoz
		Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlom

±0.00=410.00

ODGOVORNI PROJEKTANT: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04		НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ПРОЈЕКТАНТ: М.Илић, д.и.а.		БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", КОСЈЕРИЋ		ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ- ИДР		БР. ЛИСТА: 3	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ		ДАТУМ: 1:50 03.2022. г.	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА ОБЈЕКТА И НАДСТРЕШНИЦЕ			

PRESEK 1-1

PRESECI



Nulta kota=± 0.00
Nulta kota je tačka preseka linije terena i vertikalne ose objekta u ravni fasadnog platna, prema pristupnoj saobraćajnici i poklapa se sa kotom ±0.00 (kutom prizemlja). U odnosu na nultu kotu, tj. kotu prizemlja definisane su maksimalne visine objekta, nadstrešnice i lanterne.

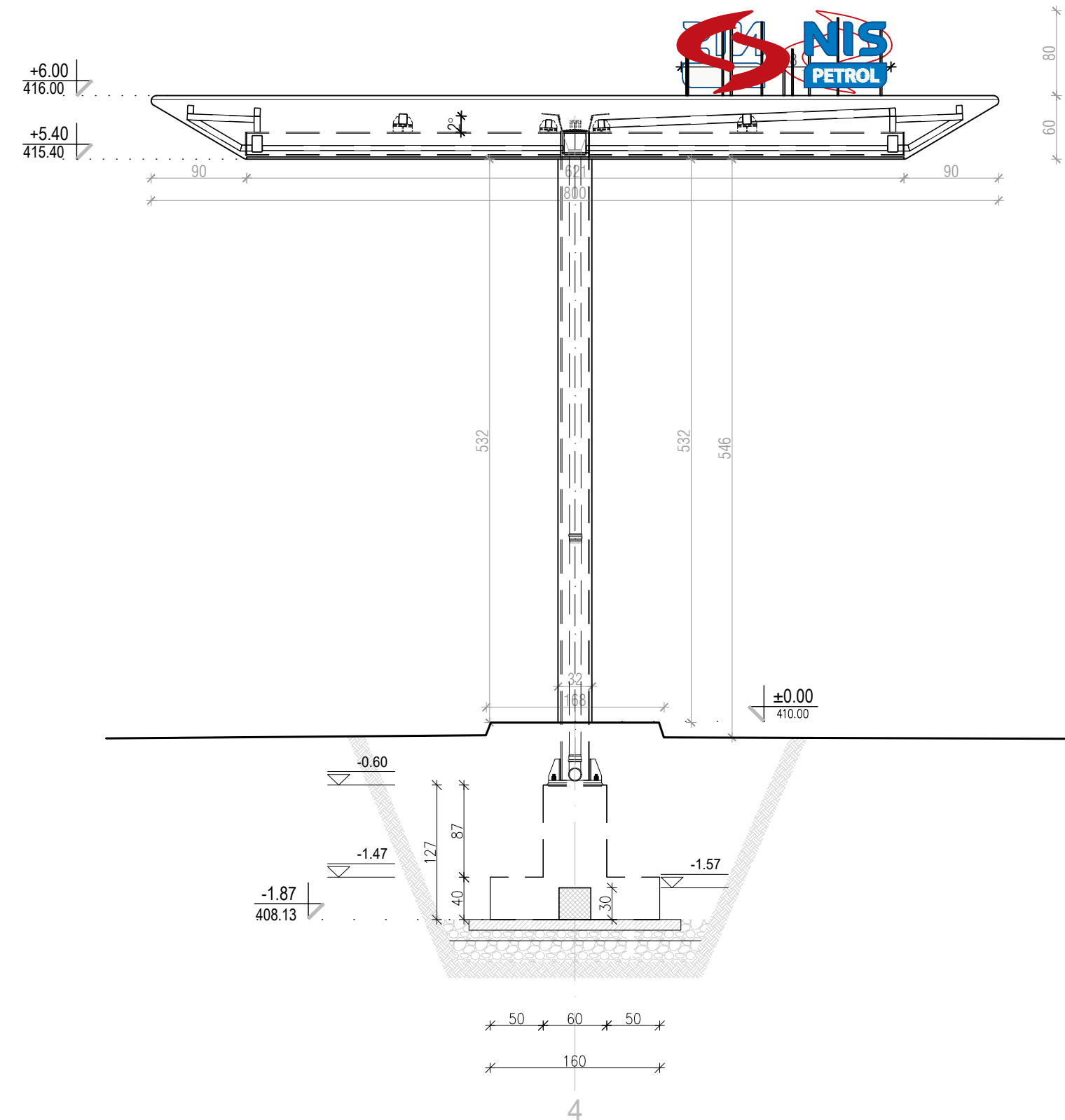
- NAPOMENE:**
- Potrebno je postaviti OJAČANJA u pregradne gips-kartonske zidove na mestima kačenja: svih sanitarija, sušača za ruke i druge opreme, a u svemu prema zahtevima proizvođača opreme i na mestima definisanim u projektu.
 - Izrada brenda na objektu, friza nadstrešnice i obloge stubova nadstrešnice u svemu prema brendu NIS PETROL, detaljima iz Kataloga industrijskog standarda i Tehničkom pasosu.
 - Apsolutne kote proveriti u projektu saobraćajnice.
 - SVE MERE PROVERITI NA LICU MESTA

LEGENDA MATERIJALA	LEGENDA SIMBOLA	LEGENDA SKRAĆENICA
- armirani beton	Gips-kartonski zidovi -2x1.25cm	② - oznake za unutrašnju stolariju /aluminariju (zidarske mere)
- nabijeni beton	Gips-kartonski zidovi -1x1.25cm	II - oznake za spoljašnju stolariju /aluminariju (zidarske mere)
- šljunak	Ojačanja u gips-kartonskim zidovima	D2 - oznake detalja
- termopanel	Sušač za ruke	t 3 - oznake za specifikaciju panela
- mineralna vuna		SFZ 2 - oznake za zidove (spoljni fasadni zid)
		UPZ 1 - oznake za zidove (unutrašnji pregradni zid)
		KK - oznake za krovnu konstrukciju
		OV - oznake za olučne vertikale

±0.00=410.00

ODGOVORNI PROJEKTANT: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04	НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ
ПРОЈЕКТАНТ: М.Илић, д.и.а.	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", КОСЈЕРИЋ	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ- ИДР	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРЕСЕК ОБЈЕКТА И НАДСТРЕШНИЦЕ 1-1	БР. ЛИСТА: 4 БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202 ДАТУМ: 03.2022. г.

PRESEK 3-3



Nulta kota je tačka preseka linije terena i vertikalne ose objekta u ravni fasadnog platna, prema pristupnoj saobraćajnici i poklapa se sa kotom ± 0.00 (kotom prizemlja). U odnosu na nultu kotu, tj. kotu prizemlja definisane su maksimalne visine objekta, nadstrešnice i lanterne.

NAPOMENE:

- Potrebno je postaviti OJAČANJA u pregradne gips-kartonske zidove na mestima kačenja: svih sanitarija, sušača za ruke i druge opreme, a u svemu prema zahtevima proizvođača opreme i na mestima definisanim u projektu.
- Izrada brenda na opremu, friza nadstrešnice i obloge stubova nadstrešnice u svemu prema brendu NIS PETROL, detaljima iz Kataloga industrijskog standarda i Tehničkom pasosu.
- Apolutne kote proveriti u projektu saobraćajnice.
- SVE MERE PROVERITI NA LICU MESTA

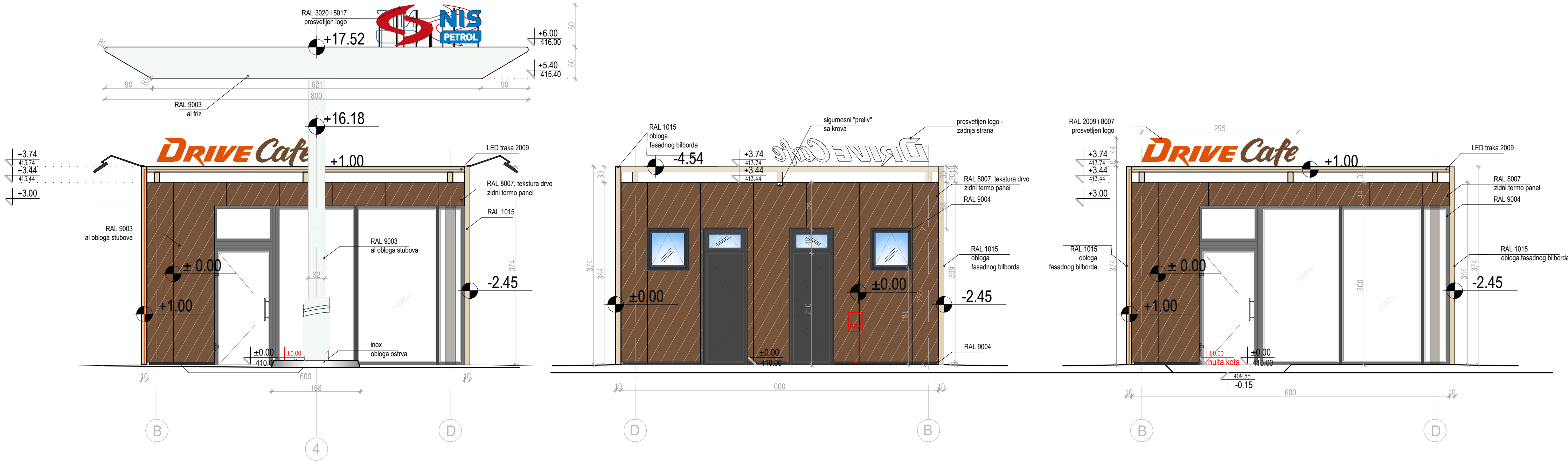
LEGENDA MATERIJALA	LEGENDA SIMBOLA	LEGENDA SKRAĆENICA
 - armirani beton	 Gips-kartonski zidovi ~2x1.25cm	② - oznake za unutrašnju stolariju /aluminariju (zidarske mere)
 - nabijeni beton	 Gips-kartonski zidovi ~1x1.25cm	II - oznake za spoljašnju stolariju /aluminariju (zidarske mere)
 - šljunak	 Ojačanja u gips- kartonskim zidovima	D2 - oznake detalja
 - termopanel	 Sušač za ruke	I 3 - oznake za specifikaciju panela
 - mineralna vuna		(SFZ) - oznake za zidove (spoljni fasadni zid)
		(UPZ) - oznake za zidove (unutrašnji pregradni zid)
		(KK) - oznake za krovnu konstrukciju
		OV - oznake za olučne vertikale

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04 ПРОЈЕКАНТ: М.Илић, д.и.а. ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", КОСЈЕРИЋ ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ		НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДБЕ БЕОГРАД Миленија Поповића 1 тел. 311 33 111 ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРЕСЕК ОБЈЕКТА И НАДСТРЕШНИЦЕ 2-2 И 3-3		БР. ЛИСТА: 5 БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202 РАЗМЕРА: 1:50 ДАТУМ: 03.2022. г.	

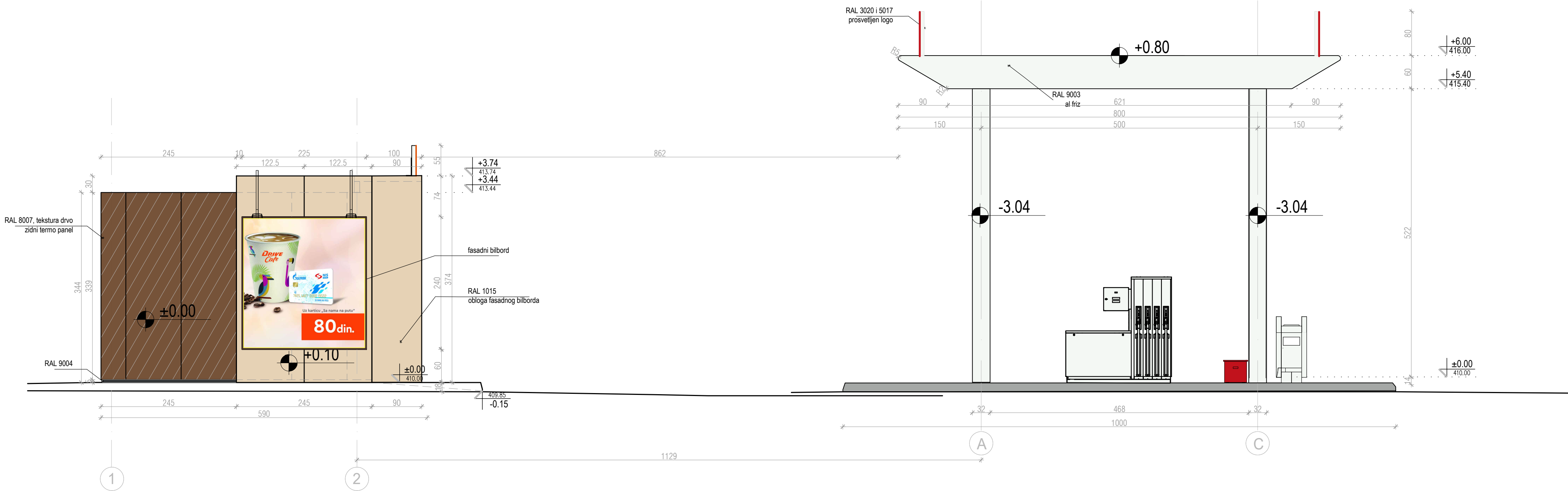
PREDNJA FASADA OBJEKTA I NADSTREŠNICE

ZADNJA FASADA OBJEKTA

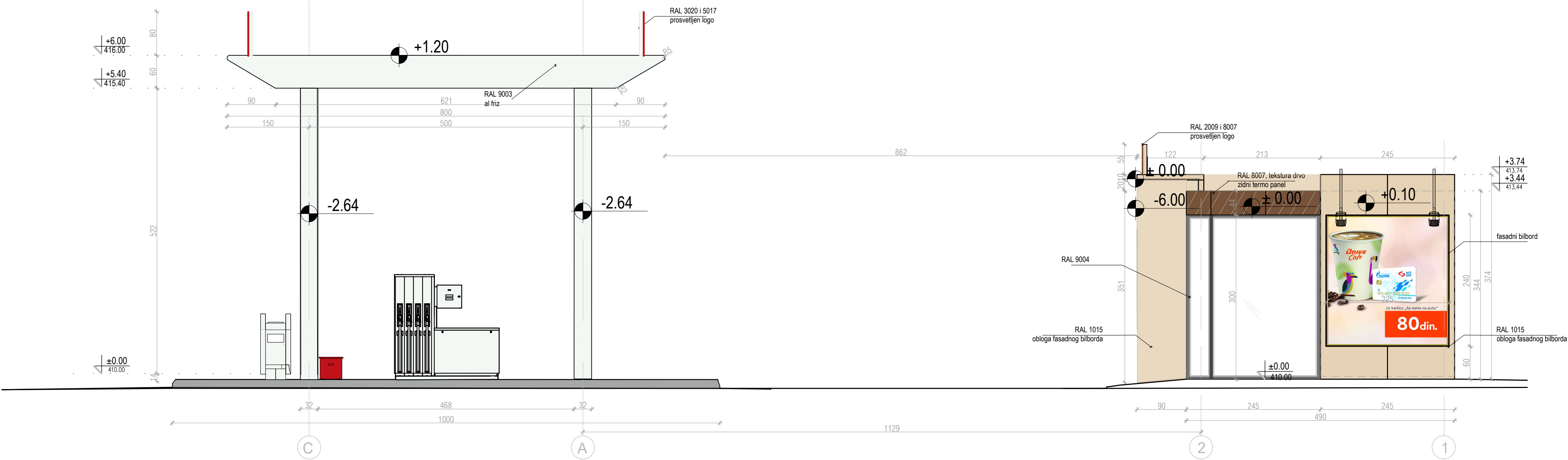
PREDNJA FASADA OBJEKTA-PREMA ULICI



BOČNA FASADA OBJEKTA I NADSTREŠNICE



BOČNA FASADA OBJEKTA I NADSTREŠNICE (ulazna na kompleks)



Maloprodajni koncept Drive Cafe:
"X" je zaštitno polje koje ima funkciju da sačuva čitljivost i prepoznatljivost logotipa. Zaštitno polje predstavlja udaljenost od bilo koje druge površine.



Simbol i logotip brenda NIS Petrol-mrežna konstrukcija-horizontalni prikaz:
Mreža znaka ima svrhu da pomogne pri kontroli kopiranja znaka.
Kontrolna mreža je kotirana pomoću prikazanog modula a. U odnosu na njega su date i sve ostale kote



nulta kota=± 0.00
Nulta kota je tačka preseka linije terena i vertikalne ose objekta u ravni fasadnog platna, prema pristupnoj saobraćajnici i poklapa se sa kotom ±0.00 (kotom prizemlja). U odnosu na nultu kotu, tj. kotu prizemlja definisane su maksimalne visine objekta, nadstrešnice i lanterne.

NAPOMENE:
- Izrada friza objekta, friza nadstrešnice i obloge stubova nadstrešnice u svemu prema brendu NIS PETROL i detaljima iz Kataloga industrijskog standarda i Tehničkom pas-
- SVE MERE PROVERITI NA LICU MESTA

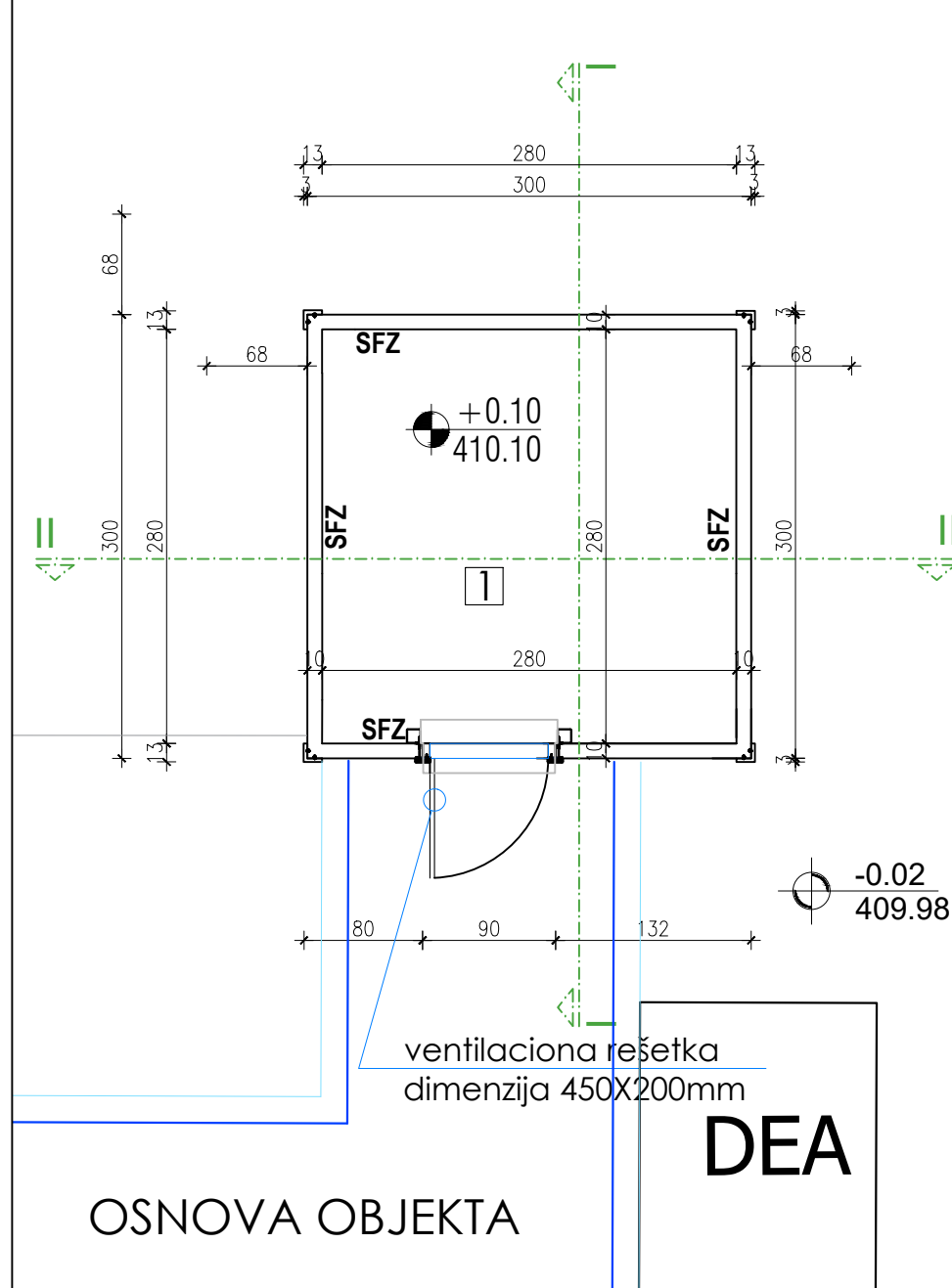
LEGENDA MATERIJALA:

- aluminijum 2mm RAL 1015
- aluminijum 2mm RAL 3020
- aluminijum 2mm RAL 5017
- RAL 2009
- RAL 8007
- al lim/al profil RAL 9004

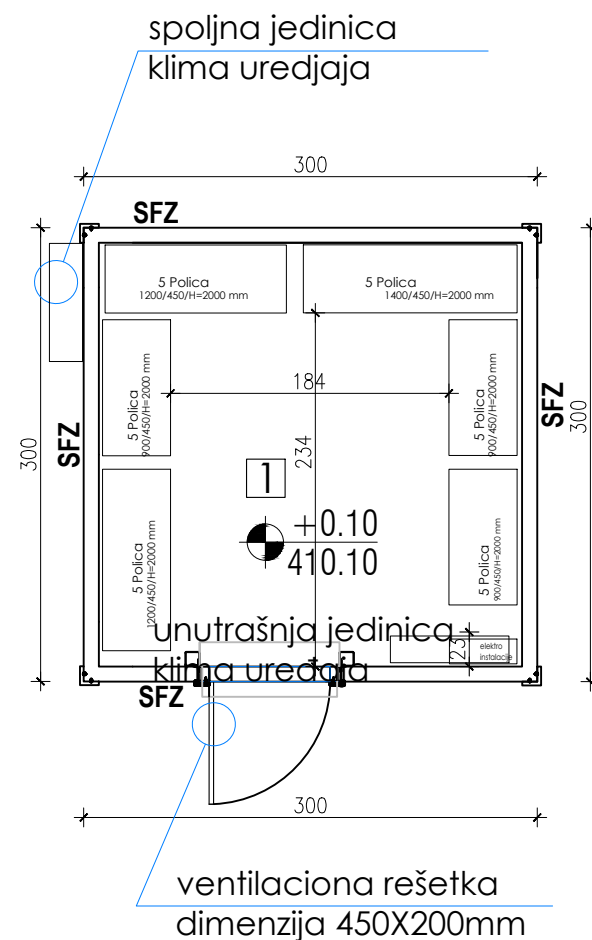
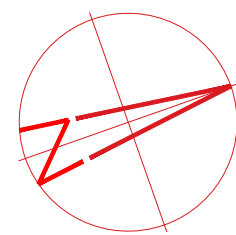
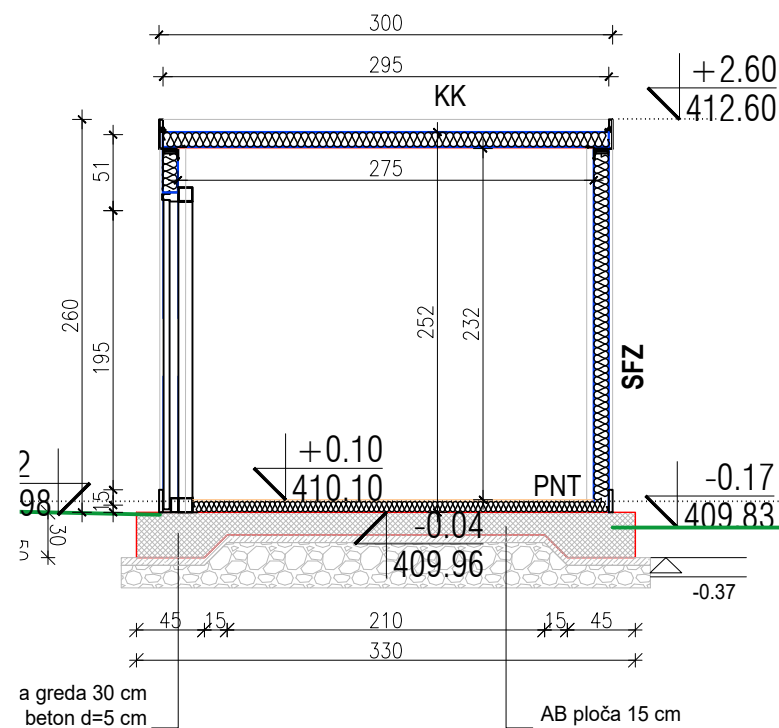
ODGOVORNI PROJEKTANT: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04	НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТОВАО: М. Илић, д.и.а.	БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНАСА	
ОБЈЕКТ И ПОКАЖАЊА: СС "КОСЈЕРИЋ", КОСЈЕРИЋ	СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ- ИДР	БЕОГРАД Милановић Промет 1 Тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ		
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ИЗГЛЕДИ ОБЈЕКТА И НАДСТРЕШНИЦЕ	БР. ЛИСТА: 6	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202
	РАЗМЕР: 1:50	ДАТУМ: 03.2022. г.

7. Vizuelizacija objekta i nadstrešnice



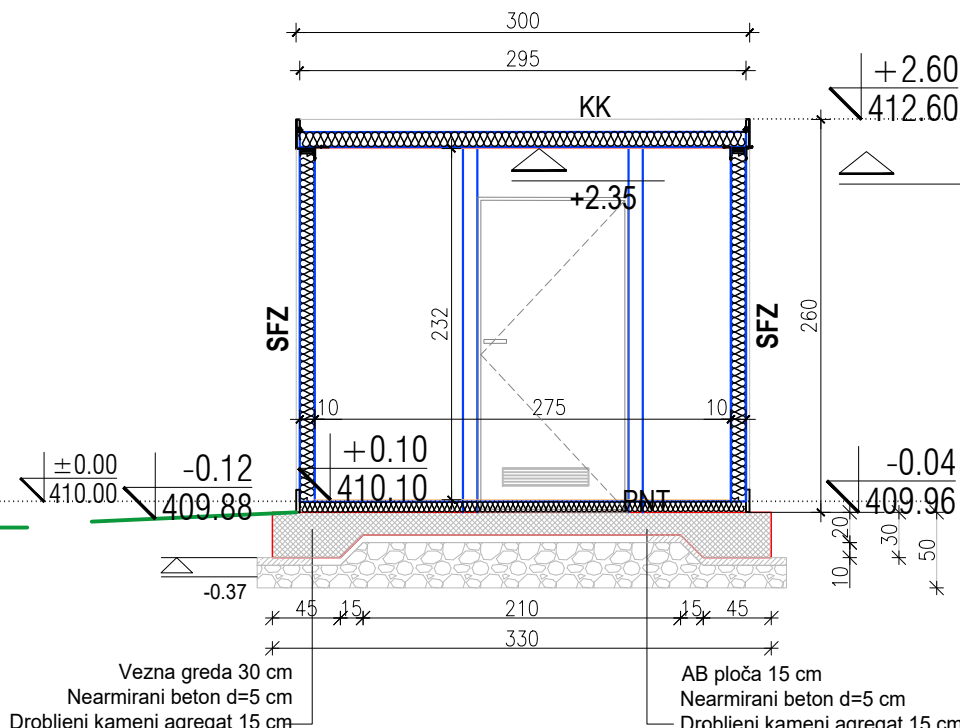


PRESEK I-I



OSNOVA OBJEKTA SA
DISPOZICIJOM OPREME

PRESEK II-II



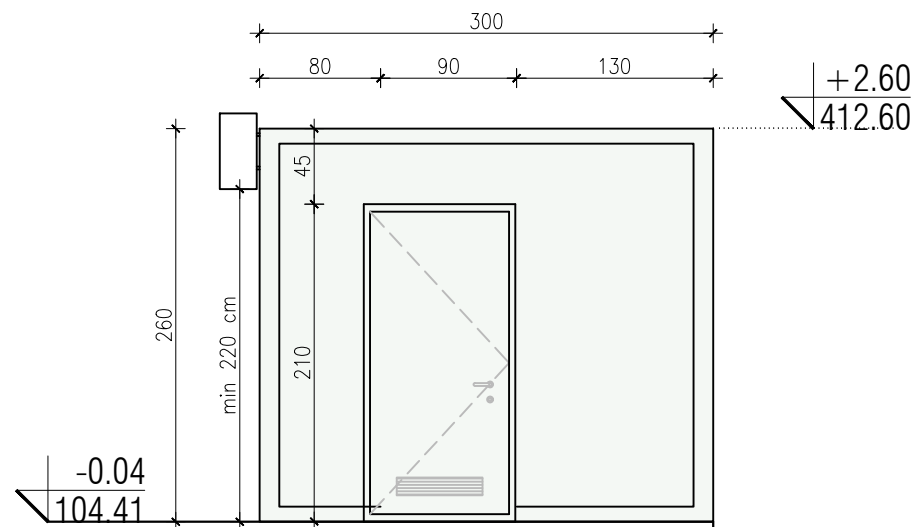
- KK - termo paneli sa ispunom od kamene vune 10 cm
SFZ - termo paneli sa ispunom od kamene vune 10 cm
PNT - paneli sa završnim slojem keramičkih pločica

LEGENDA MATERIJALA	
	- armirani beton
	- nabijeni beton
	- šljunak
	- termopanel
	- mineralna vuna

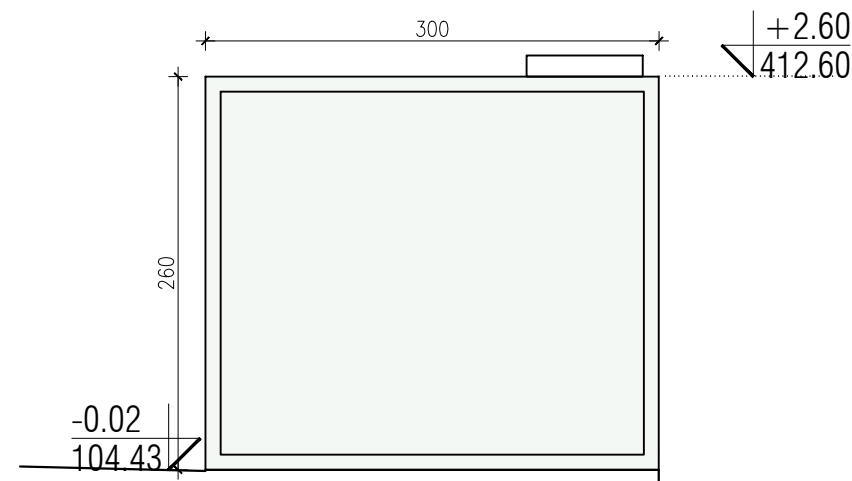
±0.00=410.00
ABSOLUTNE KOTE UZETI IZ PROJEKTA SAOBRAČAJNICE

TABELA POVRŠINA			
R. Br.	Prostorija	Površina (m²)	Obim (m)
1	POMOĆNI OBJEKT-MAGACIN	7.84m²	9.00m
UKUPNO NETO Σ =		7.84 m²	
UKUPNO BRUTO Σ =		9.00 m²	

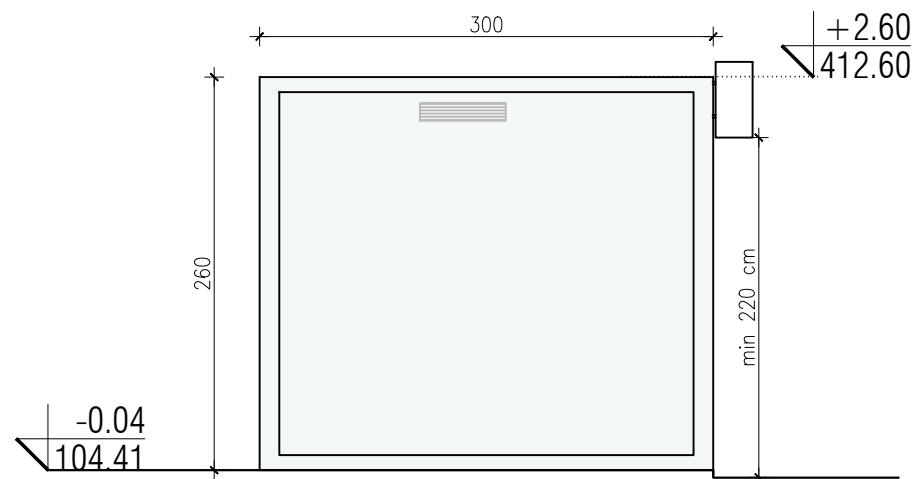
ODGOVORNI PROJEKTANT: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04		НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТАНТ: М.Илић, д.и.а.		БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", КОСЈЕРИЋ		СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ		ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ОСНОВЕ И ПРЕСЕЦИ ПОМОЋНОГ ОБЈЕКТА		БР. ЛИСТА: 7	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202
		РАЗМЕРА: 1:150	ДАТУМ: 03.2022. г.



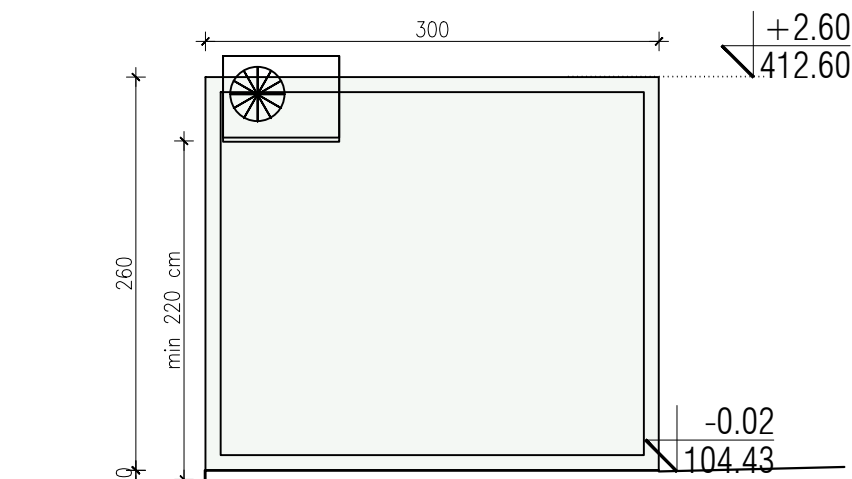
PREDNJI IZGLED



BOČNI IZGLED



ZADNJI IZGLED

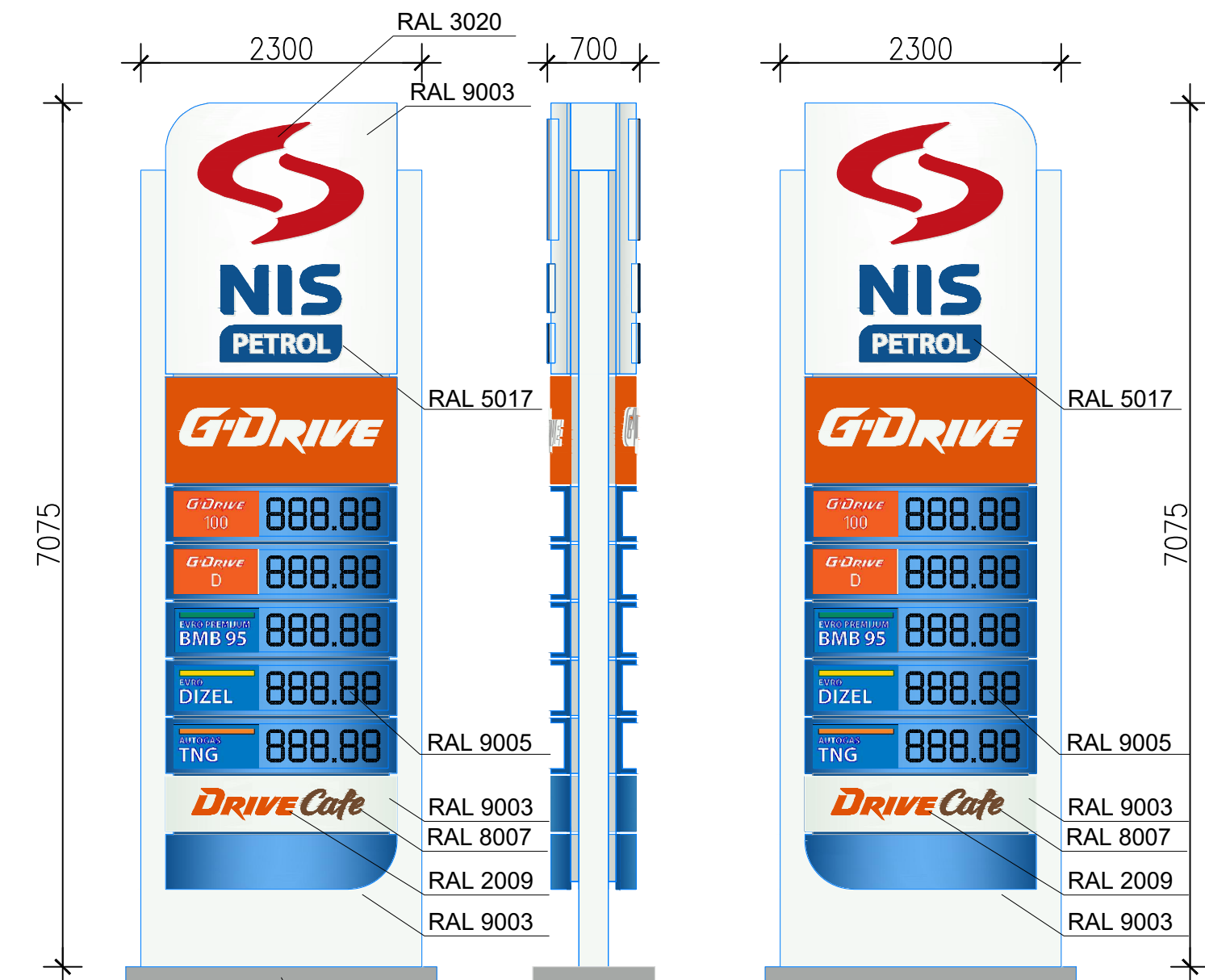
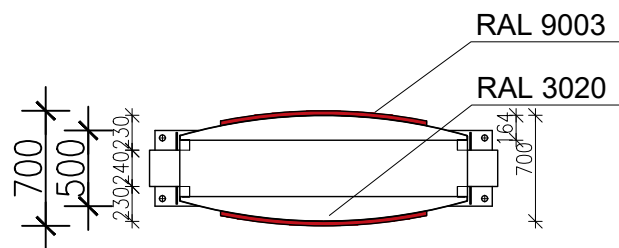


BOČNI IZGLED

 - RAL 9003

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04		НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТАНТ: М.Илић, д.и.а.		БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", КОСЈЕРИЋ		СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		ИНВЕСТИТОР:	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ		НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ФАСАДЕ ПОМОЋНОГ ОБЈЕКТА		БР. ЛИСТА: 8	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202
		РАЗМЕРА: 1:150	ДАТУМ: 03.2022. г.

IZGLED ODOZGO



PREDNJI IZGLED

BOČNI IZGLED

ZADNJI IZGLED

Obloga totema od nerđajućeg čelika

NAPOMENA:
Mere su u mm

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: С. Милановић д.и.а. 300 7201 04	НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТАНТ:	БЛОК ПРОМЕТ	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", КОСЈЕРИЋ	ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ- ИДР	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ДЕО АРХИТЕКТУРЕ	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ТОТЕМ ОСНОВА И ИЗГЛЕДИ	БР. ЛИСТА: 1	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202
	РАЗМЕРА: 1:50	ДАТУМ: 03.2022. г.

ПРИЛОГ 10 - за водне услове

Snežana
Milanović
200035141

Snežana
Milanović
200035141
2022.04.20
11:44:15 +02'00'

Miloš Miljković 200037919
2022.04.20 11:41:34
+02'00'

Прилог 10.

САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ
ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

Назив објекта	ССГ „Косјерић“
врста објекта	Б (сложени објекат) + Г (инжењерски објекти)
намена објекта	Станица за снабдевање горивом
Планирани прикључак на јавни водовод	Потребно је обезбедити податке о постојећем прикључку. Уколико постојећи прикључак не задовољава својим капацитетом, потребно је прибавити услове за пројектовање и прикључење предметне ССГ на градску водоводну мрежу, положај водомера ће се одредити у складу са добијеним условима надлежног ЈКП ВИК (оријентационо планирани прикључак dn 25).
Планирани прикључак на јавну фекалну канализацију	Потребно обезбедити податке о постојећем прикључку, ако постојећи прикључак не задовољава, потребно је прибавити услове за пројектовање и прикључење предметне ССГ на градску мрежу фекалне канализације. (Планирани прикључак Ø160)
Планирани прикључак на јавну атмосферску канализацију	Потребно је прибавити услове за пројектовање и прикључење предметне ССГ на градску мрежу атмосферске канализације (Планирани прикључак Ø200-Ø250, у зависности од услова РХМЗ).
Опис начина захвата воде са планираним количинама воде, уколико се вода захвата из површинских или подземних вода;	-
Опис планираног начина испуштања отпадних вода, уколико индустријски или други објекат отпадне воде испушта у површинске воде или подземне воде	Није планирано испуштање фекалних и технолошких (зауљених) отпадних вода у површинске/ подземне воде, изузев условно чистих атмосферских вода чији квалитет обезбеђује одржавање II класе вода у реципијент, према Уредби о категоризацији водотока и Уредби о класификацији вода (Службени гласник СРС бр.5/68)

Опис технолошког процеса са проценом квалитета и квантитета ефлуента	Технолошке, тј атмосферске воде са зауљених и запрљаних површина (точећа места, манипулативне површине, и сл.), се пре испуштања у реципијент (отворени ток) или јавни систем атмосферске канализације третирају кроз уређај за издвајање масти, минералних и других уља и брзоталоживих честица (сепаратор-таложник). Квалитет ефлуента мора одговарати критеријумима постављеним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС бр. 67/11 , 48/12, 1/16), Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС бр. 24/14) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС бр. 50/12).
Опис планираних радова који се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода од загађивања;	Не планирају се радови на водотоковима.
Податак о квалитету захваћене воде (резултати испитивања воде), у случају када се вода захвата из површинских или подземних вода, као и податак о начину водоснабдевања (водоток, канал, бунар или јавна водоводна мрежа) и локацији водозахвата. Уколико нема техничких могућности за снабдевање водом из јавне водоводне мреже, или је за потребе експлоатације објекта неопходно изградити бунар, навести његову намену (нпр. за противпожарне потребе, снабдевање водом за пиће, санитарно-хигијенске потребе, технолошке потребе, за наводњавање, за рибаке и др.), потребну количину воде из бунара и сл	Вода за ССГ „Косјерић“ ће се узимати из градског водовода. Потребна количина воде је 0.875 l/s.
Податке о начину прикупљања, одвођења, пречишћавања (примарно, секундарно) и испуштања свих отпадних вода са локације предметног објекта (технолошких, санитарно-фекалних, атмосферских) и о реципијенту истих (водоток, лагуна, септичка јама, јавна канализациона мрежа и сл.), врсти и начину	Планиран је сепаратни тип канализационе мреже. Одвођење фекалних вода решено је градским системом фекалне канализације. Атмосферска канализација је планирана за прикупљање и спровођење чистих и зауљених атмосферских вода у градску канализациону мрежу. Зауљене воде се пре

одлагања отпада који може утицати на водни режим (квантитет и квалитет).	спровођења у реципијент третирају кроз сепаратор уља, чиме се постиже одговарајући квалитет отпадних вода пре испуштања у реципијент а у складу са законском регулативом. (НАПОМЕНА: На локацији је тренутно општи систем канализације отпадних вода.)
--	--

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Уводне напомене

Идејно архитектонско решење изградње станице за снабдевање горивом ССГ „Косјерић“ урађено је на основу Информације о локацији бр.: 353-97/2020 издатом дана 02.12.2020. године у Косјерићу, као и важећих Закона, Прописа и Стандарда, а за потребе израде урбанистичког пројекта.

Плански основ:

- План генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић“, бр. 3/2012)

Намена површина према важећој планској документацији: Површине остале намене – Комерцијалне функције и радне површине – Станица за точење горива (к.п. бр. 1473 КО Варош Косјерић). Планиране површине јавне намене – Мреже и објекти саобраћајне и комуналне и инфраструктуре – саобраћајне површине (к.п. бр. 1564/1 и 1564/2 КО Варош Косјерић).

Зона према важећем плану: Зона I – централна.

- Измена и допуна плана генералне регулације града Косјерића, којим је предвиђено да објект бензинске станице остаје на својој локацији.

Локација

Приложеним техничким описом и идејним решењем, обухваћена је изградња комплекса станице за снабдевање горивом „Косјерић“, са рушењем постојеће, који се налази у ул. Кнеза Милоша бр. 44 у Косјерићу, на КП 1473 КО Варош Косјерић. Комплекс се састоји из објекта станице (нето корисне површине око 24,49 m²), надстрешнице над точећим местом, резервоарским простором за течна горива, помоћног објекта и свим потребним инсталацијама за рад (укупна нето површина објекта на комплексу је 97.49 m²).

Постојећа ССГ функционише у двосмерном режиму саобраћаја са улазима и излазима на државни пут IIА реда број 174. Саобраћајни прикључци биће дефинисани на основу услова ЈП Пuteви Србије бр. 953-27297/21-1, од 14.12.2021.г. и бр. 953-2635/22-1, од 18.02.2022.г. Планира се изградња нових саобраћајних прикључака, док се режим саобраћаја кроз ССГ мења у једносмерни. Саобраћајни прикључак који се формира са државног пута IIА реда бр.174 на стац. km33+305 из Ул. Вука Караџића представљаће улаз на станицу, док се излаз формира ка Ул. Станоја Павловића.

Са државног пута нису дозвољена лева скретања на станицу за снабдевање горивом.

Опис постојећег стања:

Према ЛН бр. 43, КО Варош Косјерић, на катастарској парцели бр. 1473, површине 1995 m² налази се:

бр. 1. зграда бензинске станице	129 m ²
земљиште уз зграду-објекат	1866 m ²
УКУПНО	1995 m²

На њој се налази постојећи активни комплекс станице за снабдевање горивом.

Изменом и допуном плана генералне регулације града Косјерић (Планом регулације и нивелације) предвиђено је смањење предметне парцеле у делу према ул. Кнеза Милоша. Према достављеном графичком прилогу ЈП „Урбанизам“ Крагујевац са предлогом за формирање парцеле, површина нове грађевинске парцеле је оквирно 1227 m² са којом су рачунати урбанистички параметри.

Планирана је изградња савременог објекта малопродајне мреже ССГ у НИС Петрол бренду.

У циљу модернизације малопродајне мреже и побољшања услова пословања, пре почетка изградње предвиђа се рушење свих постојећих елемената комплекса станице за снабдевање горивом и изградња нових.

Припремни радови са рушењем:

- Демонтажа и одношење пумпних аутомата,
- Вађење горива из резервоара и инсталација, чишћење и дегазација цевовода, а након добијања уверења да су цевоводи и резервоари без експлозивних материја, приступа се сечењу, одвајању инсталације од резервоара;
- Вађење челичних резервоара за горива;
- Испитивање земљишта узимање композитних узорак на параметре укупне угљоводонике (C10-C40) и минерална уља.
- Рушење, демонтажа и уклањање постојећих објеката;
- Демонтажа и скидање постојеће надстрешнице изнад аутомата за истакање горива;
- Демонтажа осталих инсталација: водовода, канализације, електро, телекомуникационих, подземних и надземних... који се налазе на редметној локацији.

Пре почетка извођење било каквих радова на предметној локацији неопходно је извршити ограђивање, видно обележавање градилишта, постављање прописане

табле у складу са важећим Законима и прописима, као и рашчишћавање терена и одвожење смећа на овлашћену градску депонију уз претходо сакупљање, разврставање и рециклажу демонтиране опреме и осталог отпада, а преко лица које има дозволу за управљање отпадом.

На локацији је предвиђено:

- Изградња продајног објекта према „НИС Петрол“ бренду (габаритних димензија 4,90 m x 6,00 m, БРГП 29,40 m²);
- Изградња надстрешнице габаритних димензија 8.00 m x 8.00 m изнад аутомата за истакање горива на једном саобраћајном острву;
- Монтажа помоћног објекта (габаритних димензија 3.00 x 3.00 x 2.60 m);
- Уградња једног подземног четворокоморног резервоара за течна горива капацитета 60 (20+15+15+10) m³
- Простори за истакање – претакање горива-шахте, компресор за ваздух друго;
- Израда спољашњих машинских инсталација;
- Израда термотехничких инсталација у продајном објекту;
- Израда инсталација водовода и канализације, како спољне мреже тако и унутрашње мреже и изградња санитарног чвора и потребне опреме;
- Израда електроинсталација јаке и слабе струје, спољне и унутрашње;
- Радови на информатичко техничком опремању објекта и видео надзор;
- Уградња сепаратора за одводњавање зауљених вода;
- Саобраћајно решење са израдом новог коловозног застора, острва саобраћајнице, саобраћајну сигнализацију, паркинг простор, место за контејнер за смеће,...;
- Рекламна обележја – тотем

Правила грађења

Важећом планском документацијом задате су грађевинске линије, а према графичком прилогу Регулационо нивелациони план.

„Нулта кота објекат“ је висинска кота тротоара на месту приступа објекту.

На малопродајном објекту комплекса ССГ то је тачка пресека линије терена и вертикалне осе објекта у равни фасадног платна, према приступној саобраћајници и поклапа се са котом ± 0.00 (котом приземља). У односу на нулту коту, тј. коту приземља дефинисане су максималне висине објекта и надстрешница.

Спољно уређење

Предметна локација уређена је у складу са наменом објекта и окружењем. На комплексу ССГ, предвиђено је заснивање травњака бусеновањем на слободним површинама у директном контакту са тлом на око 27 % нове површине парцеле, док је важећим Планом за парцелу првобитне величине од 1995 m² задато мин 30%.

За одлагање комуналног отпада из планираног објекта, предвиђа се 1 контејнер запремине 1100 литара, габаритних димензија: 1,37x1,20x1,45 m, као и 3 канте 240 литара за сепарацију амбалажног отпада (лименки-МЕТ, пластике-ПЕТ, папира) и 1 канта запремине 240 литара за опасан отпад, које ће бити постављен у посебно изграђеној ниши (боксу) у оквиру граница комплекса станице, уз приступну саобраћајницу. Локација посуда за одлагање комуналног отпада приказана је у ситуационим плановима.

На заштитном острву комплекса ССГ предвиђа се постављање ценовног дисплеја - тотема (објекат за истицање ценовника на ССГ), који је ближе описан у овом Техничком опису у делу Рекламна обележја.

Концепција и садржај Архитектонско решење Формат А

спратност	П+0
габарит објекта	4.90 x 6.00 m
висина објекта	3.44 m (надстрешница објекта и облоге фасадних билборда 3.74)
светла висина продајног простора	3.00 m
светла висина сервисног простора	3.00 m
габарит надстрешнице	8.00 x 8.00 m 1 точеће острво
висина надстрешнице	око 6.00 m
висина помоћног објекта	2.60 m од коте тротоара до завршне ивице

Објекат станице за снабдевање горивом је слободностојећи, приземни, завршне коте венца на +3.44 m од коте приземља (± 0.00 m), а завршне коте надстрешнице објекта и облоге фасадних билборда на +3.74 m од коте приземља. Правилне је правоугаоне форме и састоји се из следећих просторија: продајног дела са делом за пословођу, санитарног дела - тоалета, магацина допунског асортимана, оставе алата и прибора и електро собе.

Продајни простор је опремљен наплатним пултом, фрижидером за пића и ретропултом са полицом за цигарете и полицом за пласман робе. Опрема и мобилијар су у складу са захтевима стандарда Инвеститора. Висина продајног дела је +3.00 m

Кров

Кров објекта је једноводан, нагиба 1° према задњем делу објекта. Ватроотпорни термо префабриковани сендвич панели дебљине 120 mm, за покривање крова предвиђени су са херметичким затвараčem. .

Одводњавање са објекта (предмет је одговарајућег пројекта) се врши преко сливних равни и олучне вертикале скривене у објекту у зиду од влагоотпорних РБИ гипс-картонских плоча. Олучна вертикала је изолована термо изолацијом.

Сви спојеви хоризонталног олука са уводним лимом, опшивком и кровним покривачем се обезбеђују постављањем "полифлеш" трака и полиуретанским премазом или неким другим сличним системом (Сика...), у свему према упутству произвођача изолације, а ради спречавања продора воде у објект.

Напомена:

Приликом монтаже кровног панела трапезну страну окренути ка унутрашњости објекта, док је на спољашњу страну окренут раван лим, ради израде ХИ.

Преко кровних панела поставља се хидроизолација од синтетичке мембране на бази ПВЦ-а, са језгром од стаклене неткане мрежице, UV стабилна, обложена самолепљивим филцом, дебљине $d = 1.5 \text{ mm}$, тип SARNAFIL G 410-15EL FSA, произвођача „СИКА“ или еквивалент.

Зидови

Фасадни панели су ватроотпорни термо растерни (модуларни) префабриковани сендвич панели дебљине 120 mm, у „Quad Core“ технологији. Завршни, спољашњи лим је у текстури Wood 4, боје што приближније РАЛ 8007.

Панели се постављају вертикално. Обавезна је примена свих прописаних упутстава за монтажу од стране произвођача. Модуларна ширина панела је 1000 mm.

Напомена:

На средишњем фасадном панелу, на задњој страни објекта, у горњој зони, потребно је урадити отвор/усек за потребе прелива воде са кровних површина, а у случају временских непогода са обилним падавинама. Отвор је оквирних димензија (шхв) 4x10 cm.

Столарија:

Излог је од алуминијумских профила завршне обраде у сивој боји РАЛ 9004. Неопходно је да буду задовољени услови: за рам $U_f = 1,4 \text{ W/(m}^2\text{K)}$, застакљење „Solar stop“ стаклом, (максимално дозвољени коефицијент пролаза топлоте $U = 0,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$). Излог је потребно да се ради од каљеног стакла ради повећања отпорности, чврстоће као и из сигурносних услова (55.1 ламинирано Clima Guard Solar KP Обрађено + 14 mm аргон + 6 mm flot KP Каљено + 14 mm Аргон + 6 mm Clima Guard Premium KP Каљено). Излог се у континуитету простире већим делом главне и једним делом бочне фасаде (застакљен је и угао објекта). У оквиру излога (улазна страна) уграђују се једнокрилна, потезна, улазна врата светле ширине мин 100 cm и отварају се на споља.

Прелазна лајсна између тротоара и пода објекта је од ИНОХ-а у ширини преграде. Карактеристике алуминијумских профила и стакла су исте као карактеристике излога фасада у оквиру којих се врата налазе.

На свим фасадним прозорима и вратима, око крила и штокова поставља се дихтунг трака.

Прозори су једнокрилни од алуминијумских профила са термопрекидом у боји РАЛ 9004. Због високог парапета на прозорима предвидети специјалне – дуге ручке (сајле) за отварање. Сва спољна врата имају надсветло које се отвара на „вентус“.

Улазна врата у објект су једнокрилна, потезна, светле ширине 100 cm и отварају се на споља.

Преградни зидови се раде од гипскартонских једноструких и двоструких плоча, дебљине 1 или 2x1.25 cm, са алуминијумском потконструкцијом и испуном зидова ТП плочама минералне вуне д=5 cm.

У зидове на местима качења санитарне и друге опреме потребно је поставити ојачања, у свему према захтевима произвођача и местима која су дефинисана у техничкој документацији.

Подне облоге у продајном простору су од LVT плоча, док је у осталим просторијама предвиђена облога од противклизне керамике, отпорна на деривате нафте.

Зидови - Дисперзивна боја у сувим просторијама, керамичке глазиране плочице А класе од пода до плафона у влажним просторијама.

Плафон - У свим просторијама у објекту предвиђен је спуштени плафон монолитни или у модуларном растеру.

Намештај и опрема

Продајни простор је опремљен стандардним гондолама и полицама за пласман робе и наплатним пултом. Висина продајног дела је +3.00 m.

Предвиђено је брендирање објекта - 3D просветљен знак изнад улаза у објект и налепнице на горњем делу фасаде по обиму објекта.

Објект задовољава енергетски разред C за објекте комерцијалне намене.

Поплочавање око објекта - тротоар, је од бехатон плоча, постављених у песку. Испред улаза у објект предвиђена је прилазна рампа ради несметаног прилаза особа са посебним потребама, деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица, а у свему према пројекту сабраћајнице и Правилнику.

Испред свих улаза у објект предвиђен су адекватни отирачи за обућу уграђени у бехатон.

Конструкција малопродајног објекта

Носећа конструкција је израђена од челичних профила, третирана заштитно и бојена завршно бојом РАП 7012.

Конструкција се састоји од стубова који су међусобно повезани риглама у подужном и попречном правцу. Ради просторне стабилности објекта изводе се и вертикални спрегови у пољима у којима се ради пун зид.

Кровна и подна конструкција се изводе од челичних профила. Кровна конструкција се изводи у нагибу ради одвода падавима.

Објект се поставља на префабриковану армирано бетонску плочу у којој су предвиђени и остављени отвори за пролазак инсталација водовода, канализације, електро и ТК инсталација у објект, а у складу са усвојеном основом малопродајног објекта. Плоча уједно има и функцију тротоара око објекта.

Пре постављања плоче врши се израда слоја од мршаваг бетона и тампон слоја од од каменог агрегата као и збијање подтла уиспод АБ плоче.

Надстрешница

Надстрешница је један од најважнијих носилаца симбола малопродајног бренда. Њена сврха је мултифункционална: она носи атрибуте бренда, штити купце, особље, аутомате за гориво и друге елементе на острвима од падавина, а такође омогућава осветљење простора у мраку.

Надстрешница је квадратног облика, максималне висине 6,00 m од коте приземља. Кров надстрешнице је двоводни, нагиба ка средини надстрешнице где се налази олучна хоризонтала. Вертикале су уз стубове, сакривене у облогама. Израда кровног покривача је од трапезног поцинкованог пластифицираног лима – боја РАЛ 9003. Облога са бочних страна надстрешнице треба да визуелно постигне изглед лагане, танке конструкције/ елемента атрактивног изгледа. Израда фриза надстрешнице од АЛ лима дебљине 2 mm, максималне висине 60 cm.

На надстрешници је предвиђен тродимензионални симбол и логотип НИС Петрол од акрилног стакла (формираног технологијом вакумирања), који се монтира на конструкцију надстрешнице. Израда знака је у складу са Књигом графичког стандарда за објекте у НИС Петрол бренду, као и боје РАЛ 5017, 3020 и 9003.

Спуштени плафон, са скривеним системом качења, је сачињен од металних трака (челични пластифицирани лим) ширине 20 cm, типа „Дампа“ или еквивалент, беле боје RAL 9003 у који се уграђује осветљење.

Конструкција надстрешнице

Главни статички систем чине рамови у попречном правцу који су спојени подужним носачем.

Између крајњих попречних носача налазе се носачи који се везују за подужни носачима.

По ободу надстрешнице се раде носачи који носе облогу и фриз надстрешнице. Најнижа тачка челичне конструкције је на + 4.80 m од коте саобраћајнице. На попречне носаче се ослањају рожњаче којима се постиже жељени пад крова. За спуштени плафон се ради потконструкција од кутијастих профила који се везују за носећу конструкцију надстрешнице. Темељну конструкцију чине АБ темељи самци са АБ јастуком. Темељи самци су повезани везном гредом $b/d = 30/30$ cm.

Помоћни објекат

Помоћни самостојећи приземни објекат је монтажног типа спољних димензија 3,00 m x 3,00 m x 2,60 m. Монтира се на бетонску подлогу. Простор је климатизован и служи за складиштење допунског асортимана и има улазна врата са преструјном решетком димензија око 400 x 200 mm са противинсект мрежом у доњој зони ради вентилације. На супротном зиду налази се решетка истих димензија и карактеристика у горњој зони зида. Конструкција је челична у склопу префабрификованог објекта. Префабриковани објекат је са свих страна (кров,

зидови, и под), ојачан челичним рамом. Зидови и кров су термо панели са испуном од камене вуне. Завршни лим термо панела треба да је гладак/раван због брендирања објекта.

У складу са наменом објекта, као завршна облога пода предвиђене су керамичке плочице, које се лепе на подлогу од цементне иверице. Предвиђена боја објекта је споља и изнутра бела РАЛ 9003.

Грађевински радови на уградњи резервоара за течна горива

Резервоар се полаже на темељну армирано бетонску плочу дебљине 30 см. Темељна армирано бетонска плоча се бетонира бетоном С25/30 (МБ 30) у нагибу 1% према манлоху.

На темељној плочи су предвиђени АБ стубови, димензија 30/60см, преко којих се изводи горња АБ плоча дебљине 30 см, пошто се резервоари уклапају испод саобраћајнице. Горња АБ плоча и стубови су димензионисани тако да могу да приме предвиђено саобраћајно оптерећење и преко доње темељне плоче га пренесу на тло.

На темељној плочи постављају се бетонски јастуци – седишта на која се ослањају резервоари и преко анкера од плочастог гвожђа–челичног профила, резервоари се причвршћују-везују за темељну плочу.

Након спуштања резервоара простор око резервоара запунити песком уз набијање до постизања модула стишљивости од $M_s=30$ МПа. Насипање извести у слојевима дебљине 30 см уз одговарајуће збијање.

Дубина на којој се врши полагање цеви је сса 80 см.

Рекламна обележја

Готови елементи бренда, рекламна обележја, предвиђени Каталогом графичког стандарда (3D натпис на објекту „Drive Safe“, тотем као и мултифункционална канта са ознаком броја точећег места), се допремају и монтирају са припремом свих потребних конструктивних детаља и прикључака на инсталације.

Тотем

Двострани тотем габаритних димензија 7.1x2.3x0.7 m

Потконструкција тотема је од кутијастих профила на коју се поставља опшивка од Ал лима дебљине 2 mm. У горњој зони дисплејна површина се ради од акрилног стакла формираног технологијом вакумирања на који је аплициран симбол НИС ПЕТРОЛ.

Све се причвршћује без видљивих спојева. Врсте и цене горива налазе се у средњем делу тотема испод дисплејне површине са знаком НИС ПЕТРОЛ. Натписи врста горива се просветљавају. Нумеричке ознаке раде се у ЛЕД технологији са диодама високе светлости, беле боје на црној подлози, при чему је висина бројева 25 см. Испод натписа предвиђен је сегмент („light box“), наранџасте боје РАЛ 2009 са просветљеним натписом „G-drive“.

Управљање је помоћу рачунара и универзалног даљинског управљача. На тотему позиционирати просветљене пиктограме са садржајем услуга и врстама платних картица.

Обавезно предвидети хлађење (вентилирање) тотема. Тотем извести тако да се по потреби може мењати његов садржај (мењати број и врста горива, а да се при томе не појаве празнине на истом, већ да се садржај допуњује нпр. сатом, температуром ваздуха,...)

Просветљавање бочних и доње страна тотема се врши ЛЕД диодама плаве боје које је униформно са светлосним телом које осветљава обод фриза ССГ.

Све карактеристике морају да буду у складу са Каталогом индустријског стандарда.

Инсталације

Планираном изградњом предметне ССГ предвиђају се комплетно нове инсталације водовода, фекалне (санитарне) и атмосферске канализације. За третман зауљане воде предвиђа се уградња одговарајућег сепаратора.

Водовод

Овим пројектом је планирана изградња санитарне водоводне мреже за снабдевање малопродајног објекта ССГ, као и за потребе снабдевања баштенске хидрантске мреже за заливање зелених и одржавање саобраћајних површина.

За потребе снабдевања објекта водом у редовним условима предвиђа се оријентациони прикључак DN 25 (унут.преч.). Потребна количина воде износи $Q=0.875 \text{ l/s}$.

Канализација

Планирано је извођење канализације по сепаратном систему и то за потребе одвођења санитарне (фекалне) и атмосферске канализације.

За одвођење фекалне отпадне воде планиран је прикључак на канализациону мрежу $\Phi 160$, док је за атмосферску воду потребно обезбедити прикључак $\Phi 200$ до $\Phi 250$ (у зависности од услова РХМЗ). За третман зауљане воде предвиђа се уградња одговарајућег сепаратора. Тачна места прикључења биће дефинисана у договору са ЈКП.

Електричне инсталације

Новопроектовани објект ССГ је потребно прикључити на електродистрибутивну мрежу.

Тренутна одобрена снага, постојеће станице за снабдевање горивом (ССГ) је 17,25 kW. За новопроектовану ССГ једновремена, максимална снага неће прећи 22,08 kW.

Број места мерења је 4010675966, ED 2524662159, Косјерић.

Мерење потрошње електричне енергије би требало да се врши директном мерном групом (бројилом) за двотарифно мерење. Предлог је да се орман мерног места (ОММ) постави у зеленом појасу на граници парцеле.

Као резервни извор напајања предвиђен је мобилни уређај, стабилни контејнерски дизел електрични агрегат за спољашње услове рада. Агрегат је са аутоматским стартом - стопом при нестанку мрежног напона.

Поставља се на бетонски плато и у себи садржи кадице за прихват просуте течности (горива, уља или било ког другог флуида). Ове кадице спречавају истицање било које течности изван ДЕА.

Такође задовољава европски стандард о нивоу буке.

Новопроектирани објект ССГ је потребно прикључити на телекомуникациону мрежу Телекома Србије. Самим тим, потребно је да се обезбеди повезивање на мрежу преко L3VPN сервиса протока 1Mb/s / 1Mb/s (upload/download). Проток од 1Mb/s реализовати у SHDL технологији из реалне потребе за повећањем протока у наредном периоду.

С тим у вези, потребно је да се обезбеде 3 телефонске линије и то једна за потребе пуштања L3VPN услуга, друга за пуштање услуга директног приступа интернету преко Wi-Fi, трећа линија се планира као резервна у случају интерних додатних захтева.

Термотехничке инсталације

Грејање и хлађење малопродајног објекта, осим тоалета и магацина алата и прибора, предвиђено је инвертеским сплит клима системима, погодним за рад у режиму грејања при ниским спољашњим температурама. У тоалету је предвиђено грејање помоћу електричног радијатора. Магацин алата и прибора је негрејана просторија.

Машинске инсталације

На станици за снабдевање возила моторним горивима (ССГ) предвиђа се један систем, систем за издавање течних горива. Систем за течна горива састојаће се од једног четворокоморног резервоара капацитета 60(20+15+15+10) цевне инсталације за развод горива, индиректног утакања, одушивања, поврата бензинских испарења и аутомата за издавање горива. Предвиђа се уградња два апарата за издавање течних горива од којих је један острвски мултиплекс за издавање течних горива а други брзопроточни апарат за издавање дизел горива.

Резервоари за течна горива и цевни развод од резервоара ка аутоматима ће бити са дуплим плаштом и биће повезани на централу за индикацију цурења. Примениће се затворени технолошки систем за претакање течних горива. Сва испарења приликом пуњења складишних резервоара враћаће се назад у аутоцистерну. Приликом утакања горива у резервоаре у аутомобилима настала бензинска испарења ће се враћати назад у подземни складишни резервоар.

Саобраћајне површине

Комплекс ССГ излази на државни пут IА реда број 174 (деоница 17401, између чворова 2809 и 2128, Ужице (Каран)-Косјерић).

Планира се да се реконструкција саобраћајних прикључака или изградња нових у зависности од услова ЈППС.

Постојећа ССГ функционише у једносмерном режиму саобраћаја са једним улазом и једним излазом на предметне државне путеве.

На званичном порталу ЈП Путеви Србије не постоје подаци о бројању саобраћаја за дату деоницу.

ССГ ће функционисати у једносмерном режиму саобраћаја са једним улазом и једним излазом. Интерни саобраћај планиран је тако да омогући приступ свим садржајима комплекса станице за снабдевање горивом. Интерни саобраћај планиран је као једносмерни, тако да омогући приступ свим садржајима комплекса станице за снабдевање горивом. Интерне саобраћајне површине ће се ситуационо и нивелационо ускладити са саобраћајним површинама на које се предметни простор наслања.

Разделно острво, планирано је као граница јавне саобраћајне површине и комплекса ССГ и минималне је ширине веће од 50 см у складу са Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС", број 54/2017, 34/2019 и 92/2021).

Осовине саобраћајница, као и сва ивична геометрија, дефинисани су у државном координатном систему.

Унутар комплекса ССГ обезбеђен је једносмерни режим кретања возила.

Све површине унутар комплекса предвиђене за кретање возила димензионисане су у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем, а према планираној шеми кретања путничких и теретних возила.

Геометрија саобраћајних површина комплекса ССГ усклађује се са геометријом постојећих јавних саобраћајница.

Нивелационо решење саобраћајних површина проистиче из синтезе ограничења која су условљена нивелационим положајем постојеће саобраћајнице и самим комплексом који има своје захтеве у погледу нивелационог решења.

У ситуационом плану новопројектовано решење прилагођава се функционалности простора саме станице за снабдевање горивом.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције саобраћајних површина ССГ врши се применом националног стандарда СРПС У.Ц4.012. Коловозна конструкција на претакалишту и на местима за истакање горива пројектована је као крута цементно-бетонска коловозна конструкција, а према СРПС У.Е3.020. Површинска обрада се изводи "хеликоптеркама".

Оивичење коловозних површина предвиђено је сивим ливеним бетонским ивичњацима 18/24 МВ40 у усправном положају са надвишењем од 12 см. Оивичење тротоара врши се сивим ливеним бетонским ивичњацима 12/18 МВ40 у усправном и обореном положају са надвишењима од 6 см и 2 см респективно. На местима где је то неопходно, упуштеним ивичњацима је обезбеђено несметано кретање особа са посебним потребама у складу са важећим правилницима.

Тротоар се изводи префабрикованим бехатон коцкама дебљине 6 см са обореним ивицама, димензија 10х10 см и 10х20 см, на претходно припремљеној постелици.

Обезбеђено је једно паркинг место за особе са редукованом мобилношћу, два стандардна паркинг места и једно паркинг место уз компресор за пнеуматике. У складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/2015), члан 36, став 3, тачка 3 предвиђа се да на паркиралиштима уз бензинске пумпе, ресторане и мотеле поред магистралних и регионалних путева 5% места од укупног броја места предвиђених за паркирање, али не мање од једног места за паркирање возила особа са инвалидитетом.

Пешачке комуникације су пројектоване у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/2015).

Места за смештај контејнера за евакуацију смећа су пројектована ван јавних саобраћајних површина. Контејнерски простор је пројектован тако да не угрожава прегледност у зони прикључка на јавни пут. Пројектовано је место за контејнер, који ће бити постављен на асфалтираном платоу у посебно изграђеној ниши (боксу) у оквиру граница комплекса станице.

Саобраћајна опрема и сигнализација

У оквиру станице за снабдевање горивом дозвољено је једносмерно кретање у смеру супротном од смера кретања казальке на сату. Обележавањем стрелица на коловозу у смеру кретања и уз вертикалну сигнализацију нагласиће се и дефинисати дозвољени смерови кретања.

Заштита од буке

Планирана је примена одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке, у радној средини и околини ССГ којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини.

Редовним мерењем буке вршиће се мониторинг исправности система који производе буку на ССГ.

Извештај израђује овлашћена акредитована стручна организација која мерење комуналне буке врши у складу са Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл.гласник РС“, бр.72/2010) и са Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини, („Сл.гласник РС“, бр.75/2010) и Правилником о буци коју емитује опрема која се употребљава на отвореном простору („Сл.Гласник РС“ бр. 75/13).

Мерење акустичних параметара ће се извршити:

У дневном периоду (6:00-18:00), на 2 (два) мерна места;

У вечерњем периоду (18:00-22:00), на 2 (два) мерна места;

У ноћном периоду (22:00-6:00), на 2 (два) мерна места.

Референтни ниво буке у dB за дневни и вечерњи период је 65dB, а за ноћни период 55dB.

Заштита од пожара

На станици за снабдевање горивом постоји опасност-ризик од настанка свих класа пожара.

На основу Уредбе о разврставању објекат, делатности и земљишта у категорији угрожености од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 76/2010) станице за снабдевање моторних возила горивом спада у категорију **II.3.** на основу количине горива које се складиште.

Материје се складиште у за то предвиђене резервоаре у складу са важећим стандардима.

Категорија угрожености продајног објекта се дефинише на основу Правилника о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене (Сл. гласник РС, бр. 22/2019).

На основу члана 7 овог Правилника продајни објекат спада у издвојене пословне објекте и пословне објекте у низу висине до 10 m (IP 1). На основу табеле 1 из тачке 8 овог Правилника објекат спада у класу **P1**.

На основу табеле 3 из члана 10 овог Правилника класификације објекта према доминантној намени, издвојености и висин, броју лица, која бораве и површине пожарног сектора, потребан степен отпорности овог објекта према пожару је **II**, што се и усваја као захтеван степен отпорности према пожару. Сви грађавински елементи објекта морају да имају одговарајући степен отпорности од пожара и за њих је потребно доставити атест о пожарном испитивању и декларисаној отпорности од пожара према одговарајућим стандардима.

Од противпожарне опреме предвиђени су ватрогасни апарати S-9A, S-50A и CO2-5, као и сандуци са песком на местима где може доћи до проливања горива.

Пројектни степен отпорности **СОП за наш објект је II**, што се и усваја као захтеван степен отпорности од пожара, СОП II (мала отпорност).

За степен отпорности према пожару објекта II (МО- мала отпорност), потребна отпорност према пожару конструкције преградног зида је 15 минута , конструкције фасадног панела је 30 минута, конструкције кровног покривача је 15 минута и челичне конструкције 30 минута (члан 11 табела 4 Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене (Службени гласник РС, бр. 22/2019) и СРПС У.Ј1.240).

Завршне напомене

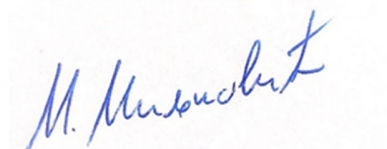
Сви уграђени системи и материјали морају да садрже атест акредитоване лабораторије Р Србије за пројектовану потребну отпорност на пожар, сходно чл. 1 и 3 Правилника о обавезном атестирању елемената типских грађевинских конструкција на отпорност према пожару и о условима које морају испуњавати организације удруженог рада овлашћене за атестирање тих производа („Сл. лист СФРЈ” бр. 24/90).

Све радове на објекту извести према приложеној техничкој документацији и важећим прописима из области грађевинарства.

Никакве измене у односу на пројекат у току градње нису дозвољене без сагласности пројектанта.

Београд, март 2022. године

Одговорни пројектант:



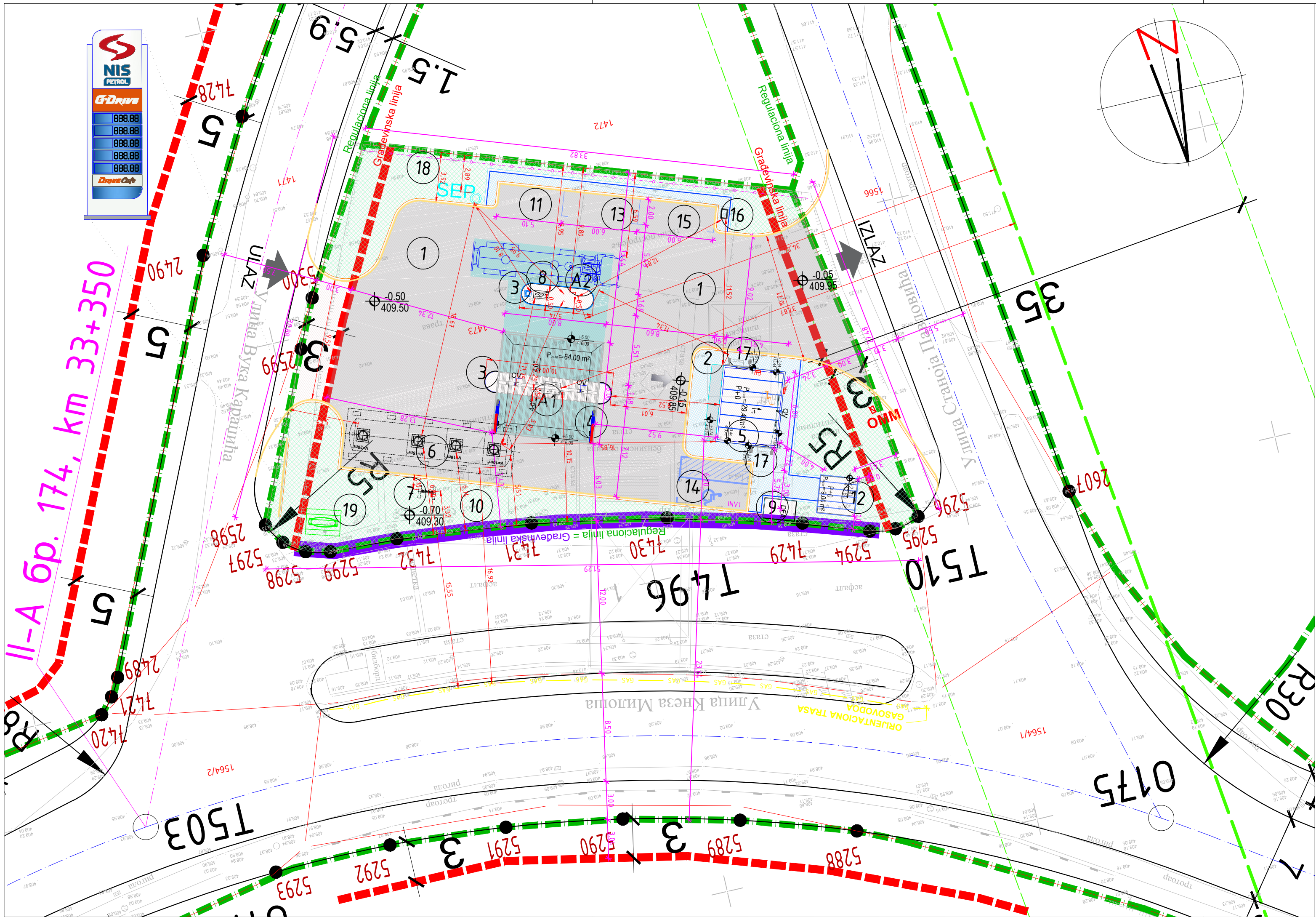
Милош Миљковић, д.и.г.

313 Р918 18

Главни пројектант:



Снежана Милановић, д.и.а.
3007201 04



LEGENDA IZ PLANA

- grance katastarskih parcela
- Regulaciona linija
- Nova granična tačka

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

- Saobraćajnica
- Državni putevi
- Obilaznica državnog puta
- II-A 6p. 174

GRAĐEVINSKE LINIJE

- Planirana građevinska linija
- Građevinska linija na regulacionoj liniji

DALEKOVODI SA ZAŠTITOM

- Postojeći dalekovod 35 KV (sa zaštitnim pojasom)

- granica nove građevinske parcele ≈ 1227 m²

LEGENDA

- ULAZ/IZLAZ
- Projektovani betonski kolovoz
- Projektovani asfaltni kolovoz
- Projektovani trotoar
- Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlom
- Termo panel (objekat)
- TR lim (nadstrešnica)

SSG Kosjerić

Dimenzije objekta: TIP A - 6.00 x 4.90 m
Dimenzije nadstrešnice: 8.00 x 8.00m
Broj ostrva: 2
Kapacitet rezervoara:
60 (20+15+15+10 m³) za tečna goriva
A1-A2 - automati za točenje goriva

LEGENDA:

- Saobraćajnica
- Trotoar
- Ostrvo sa automatom za istakanje goriva
- Nadstrešnica
- Prodajni objekat
- Rezervoarski prostor
- Atmosferski ventil
- Utakački šaht
- Mesto za dizel električni agregat (DEA)
- Zaštitno ostrvo
- Mesto za kontejner za smeće
- Pomoćni objekat
- Parking za putnička vozila
- Parking za osobe sa redukovanom mobilnošću
- Parking uz kompresor
- Kompresor za pneumatike
- Fasadni bilbord
- Ograda
- Totem

± 0.00= 410.00
OMM - orman mernog mesta
ITO - izvodni telefonski ormarić
KPK - kablovska priključna kutija na fasadi objekta
radi lakšeg uočavanja i reagovanja vatrogasne jedinice.
SEP - planirana pozicija separatora
OV - olučne vertikale

Napomene:

- Apsolutne kote su date orjentaciono. Tačne vrednosti visinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD-u.
- Separator je ucrtan orjentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za građevinsku dozvolu.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: М. Миљковић д.и.г. 313 Р 918 18		НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ПРОЈЕКАНТ:		СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", Косјерић		БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ПРИЛОГ 10		БР. ЛИСТА: 1	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872202
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВОМ КРОВА		РАЗМЕРА: 1:250	ДАТУМ: 03.2022. г.

ПРИЛОГ 10 - за прикључење на јавни пут

ПОСЕБНИ САДРЖАЈИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИКЉУЧЕЊЕМ НА ЈАВНИ ПУТ, ОДНОСНО ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

I САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИКЉУЧЕЊЕМ НА ЈАВНИ ПУТ

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Уводне напомене

Идејно архитектонско решење изградње станице за снабдевање горивом ССГ „Косјерић“ урађено је на основу Информације о локацији бр.: 353-97/2020 издатом дана 02.12.2020. године у Косјерићу, као и важећих Закона, Прописа и Стандарда, а за потребе израде урбанистичког пројекта.

Плански основ:

- План генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић,, бр. 3/2012)

Намена површина према важећој планској документацији: Површине остале намене – Комерцијалне функције и радне површине – Станица за точење горива (к.п. бр. 1473 КО Варош Косјерић). Планиране површине јавне намене – Мреже и објекти саобраћајне и комуналне и инфраструктуре – саобраћајне површине (к.п. бр. 1564/1 и 1564/2 КО Варош Косјерић).

Зона према важећем плану: Зона I –централна. На њој се налази постојећи активни комплекс станице за снабдевање горивом.

- Измена и допуна плана генералне регулације града Косјерића, којим је предвиђено да објект бензинске станице остаје на својој локацији, а нова места за точење течних горива овим планом нису предвиђена.

Локација

Приложеним техничким описом и идејним решењем, обухваћена је изградња комплекса станице за снабдевање горивом „Косјерић“, са рушењем постојеће, који се налази у ул. Кнеза Милоша бр. 44 у Косјерићу, на КП 1473 КО Варош Косјерић. Комплекс се састоји из објекта станице (нето корисне површине око 24,49 m²), надстрешнице над точећим местом, резервоарским простором за течна горива, помоћног објекта и свим потребним инсталацијама за рад (укупна нето површина

објекта на комплексу је 97.49 m²).

Постојећа ССГ функционише у двосмерном режиму саобраћаја са улазима и излазима са и на локални пут као и на државни пут IIА реда број 174. Саобраћајни прикључци биће дефинисани на основу услова ЈП Путеви Србије бр. 953-27297/21-1, од 14.12.2021.г. и бр. 953-2635/22-1, од 18.02.2022.г.

Планира се изградња нових саобраћајних прикључака, док се режим саобраћаја кроз ССГ мења у једносмерни. Саобраћајни прикључак који се формира са државног пута IIА реда бр.174 на стац. km33+305 из Ул.Вука Караџића представљаће улаз на станицу. Док се излаз формира ка Ул.Станоја Павловића. Са државног пута нису дозвољена лева скретања на станицу за снабдевање горивом.

Опис постојећег стања:

Према ЛН бр. 43, КО Варош Косјерић, на катастарској парцели бр. 1473, површине 1995 m² налази се:

бр. 1. зграда бензинске станице	129 m ²
земљиште уз зграду-објекат	1866 m ²
УКУПНО	1995 m²

Изменом и допуном плана генералне регулације града Косјерић (Планом регулације и нивелације) предвиђено је да нова површина предметне парцеле буде 1227 m².

Планирана је изградња савременог објекта малопродајне мреже ССГ у НИС Петрол бренду.

У циљу модернизације малопродајне мреже и побољшања услова пословања, пре почетка изградње предвиђа се рушење свих постојећих елемената комплекса станице за снабдевање горивом и изградња нових.

Припремни радови са рушењем:

- Демонтажа и одношење пумпних аутомата,
- Вађење горива из резервоара и инсталација, чишћење и дегазација цевовода, а након добијања уверења да су цевоводи и резервоари без експлозивних материја, приступа се сечењу, одвајању инсталације од резервоара;
- Вађење челичних резервоара за горива;
- Испитивање земљишта узимање композитних узорака на параметре укупне угљоводонике (C10-C40) и минерална уља.
- Рушење, демонтажа и уклањање постојећих објеката;
- Демонтажа и скидање постојеће надстрешнице изнад аутомата за истакање горива;
- Демонтажа осталих инсталација: водовода, канализације, електро, телекомуникационих, подземних и надземних... који се налазе на редметној локацији.

Пре почетка извођење било каквих радова на предметној локацији неопходно је извршити оградивање, видно обележавање градилишта, постављање прописане табле у складу са важећим Законима и прописима, као и рашчишћавање терена и одвожење смећа на овлашћену градску депонију уз претходо сакупљање, разврставање и рециклажу демонтиране опреме и осталог отпада, а преко лица које има дозволу за управљање отпадом.

На локацији је предвиђено:

- Изградња продајног објекта према „НИС Петрол“ бренду (габаритних димензија 4,90 m x 6,00 m, БРГП 29,40 m²);
- Изградња надстрешнице габаритних димензија 8.00 m x 8.00 m изнад аутомата за истакање горива на једном саобраћајном острву;
- Монтажа помоћног објекта (габаритних димензија 3.00 x 3.00 x 2.60 m);
- Уградња једног подземног четворокоморног резервоара за течна горива капацитета 60 (20+15+15+10) m³
- Простори за истакање – претакање горива-шахте, компресор за ваздух друго;
- Израда спољашњих машинских инсталација;
- Израда термотехничких инсталација у продајном објекту;
- Израда инсталација водовода и канализације, како спољне мреже тако и унутрашње мреже и изградња санитарног чвора и потребне опреме;
- Израда електроинсталација јаке и слабе струје, спољне и унутрашње;
- Радови на информатичко техничком опремању објекта и видео надзор;
- Уградња сепаратора за одводњавање зауљених вода;
- Саобраћајно решење са изградом новог коловозног застора, острва саобраћајнице, саобраћајну сигнализацију, паркинг простор, место за контејнер за смеће,...;
- Рекламна обележја – тотем

Правила грађења

Важећом планском документацијом задате су грађевинске линије, а према графичком прилогу.

„Нулта кота објекат“ је висинска кота тротоара на месту приступа објекту.

На малопродајном објекту комплекса ССГ то је тачка пресека линије терена и вертикалне осе објекта у равни фасадног платна, према приступној саобраћајници и поклапа се са котом ±0.00 (котом приземља). У односу на нулту коту, тј. коту приземља дефинисане су максималне висине објекта и надстрешница.

Спољно уређење

Предметна локација уређена је у складу са наменом објекта и окружењем. На комплексу ССГ, предвиђено је заснивање травњака бусеновањем на слободним површинама у директном контакту са тлом на око 20 % нове површине парцеле, док је важећим Планом за парцелу првобитне величине од 1995 m² задато мин 30%.

За одлагање комуналног отпада из планираног објекта, предвиђа се 1 контејнер запремине 1100 литара, габаритних димензија: 1,37x1,20x1,45 m, као и 3 канте 240 литара за сепарацију амбалажног отпада (лименки-МЕТ, пластике-ПЕТ, папира) и 1 канта запремине 240 литара за опасан отпад, које ће бити постављен у посебно изграђеној ниши (боксу) у оквиру граница комплекса станице, уз приступну саобраћајницу. Локација посуда за одлагање комуналног отпада приказана је у ситуационим плановима.

На заштитном острву комплекса ССГ предвиђа се постављање ценовног дисплеја - тотема (објекат за истицање ценовника на ССГ), који је ближе описан у овом Техничком опису у делу Рекламна обележја.

Концепција и садржај Архитектонско решење Формат А

спратност	П+0
габарит објекта	4.90 x 6.00 m
висина објекта	3.44 m (надстрешница објекта и облоге фасадних билборда 3.74)
светла висина продајног простора	3.00 m
светла висина сервисног простора	3.00 m
габарит надстрешнице	8.00 x 8.00 m 1 точеће острво
висина надстрешнице	око 6.00 m
висина помоћног објекта	2.60 m од коте тротоара до завршне ивице

Објекат станице за снабдевање горивом је слободностојећи, приземни, завршне коте венца на +3.44 m од коте приземља (± 0.00 m), а завршне коте надстрешнице објекта и облоге фасадних билборда на +3.74 m од коте приземља. Правилне је правоугаоне форме и састоји се из следећих просторија: продајног дела са делом за пословођу, санитарног дела - тоалета, магацина допунског асортимана, оставе алата и прибора и електро собе.

Продајни простор је опремљен наплатним пултом, фрижидером за пића и ретропултом са полицом за цигарете и полицом за пласман робе. Опрема и мобилијар су у складу са захтевима стандарда Инвеститора. Висина продајног дела је +3.00 m

Кров

Кров објекта је једноводан, нагиба 1° према задњем делу објекта. Ватроотпорни термо префабриковани сендвич панели дебљине 120 mm, за покривање крова предвиђени су са херметичким затварачем. .

Одводњавање са објекта (предмет је одговарајућег пројекта) се врши преко сливних равни и олучне вертикале скривене у објекту у зиду од влагоотпорних РБИ гипс-картонских плоча. Олучна вертикала је изолована термо изолацијом.

Сви спојеви хоризонталног олука са уводним лимом, опшивком и кровним покривачем се обезбеђују постављањем "полифлеш" трака и полиуретанским премазом или неким другим сличним системом (Сика...), у свему према упутству произвођача изолације, а ради спречавања продора воде у објекат.

Напомена:

Приликом монтаже кровног панела трапезну страну окренути ка унутрашњости објекта, док је на спољашњу страну окренут раван лим, ради израде ХИ.

Преко кровних панела поставља се хидроизолација од синтетичке мембране на бази ПВЦ-а, са језгром од стаклене неткане мрежице, UV стабилна, обложена самолепљивим филцом, дебљине $d = 1.5 \text{ mm}$, тип SARNAFIL G 410-15EL FSA, произвођача „СИКА“ или еквивалент.

Зидови

Фасадни панели су ватроотпорни термо растерни (модуларни) префабриковани сендвич панели дебљине 120 mm, у „Quad Core“ технологији. Завршни, спољашњи лим је у текстури Wood 4, боје што приближније РАЛ 8007.

Панели се постављају вертикално. Обавезна је примена свих прописаних упутстава за монтажу од стране произвођача. Модуларна ширина панела је 1000 mm.

Напомена:

На средишњем фасадном панелу, на задњој страни објекта, у горњој зони, потребно је урадити отвор/усек за потребе прелива воде са кровних површина, а у случају временских непогода са обилним падавинама. Отвор је оквирних димензија (шхв) 4x10 cm.

Столарија:

Излог је од алуминијумских профила завршне обраде у сивој боји РАЛ 9004. Неопходно је да буду задовољени услови: за рам $U_f = 1,4 \text{ W/(m}^2\text{K)}$, застакљење „Solar stop“ стаклом, (максимално дозвољени коефицијент пролаза топлоте $U = 0,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$). Излог је потребно да се ради од каљеног стакла ради повећања отпорности, чврстоће као и из сигурносних услова (55.1 ламинирано Clima Guard Solar KP Обрађено + 14 mm аргон + 6 mm flot KP Каљено + 14 mm Аргон + 6 mm Clima Guard Premium KP Каљено). Излог се у континуитету простире већим делом главне и једним делом бочне фасаде (застакљен је и угао објекта). У оквиру излога (улазна страна) уграђују се једнокрилна, потезна, улазна врата светле ширине мин 100 cm и отварају се на споља.

Прелазна лајсна између тротоара и пода објекта је од ИНОХ-а у ширини преграде. Карактеристике алуминијумских профила и стакла су исте као карактеристике излога фасада у оквиру којих се врата налазе.

На свим фасадним прозорима и вратима, око крила и штокова поставља се дихтунг трака.

Прозори су једнокрилни од алуминијумских профила са термопрекидом у боји РАЛ 9004. Због високог парапета на прозорима предвидети специјалне – дуге ручке (сајле) за отварање. Сва спољна врата имају надсветло које се отвара на „вентус“.

Улазна врата у објекат су једнокрилна, потезна, светле ширине 100 cm и отварају се на споља.

Преградни зидови се раде од гипскартонских једноструких и двоструких плоча, дебљине 1 или 2x1.25 cm, са алуминијумском потконструкцијом и испуном зидова ТП плочама минералне вуне д=5 cm.

У зидове на местима качења санитарне и друге опреме потребно је поставити ојачања, у свему према захтевима произвођача и местима која су дефинисана у техничкој документацији.

Подне облоге у продајном простору су од LVT плоча, док је у осталим просторијама предвиђена облога од противклизне керамике, отпорна на деривате нафте.

Зидови - Дисперзивна боја у сувим просторијама, керамичке глазиране плочице А класе од пода до плафона у влажним просторијама.

Плафон - У свим просторијама у објекту предвиђен је спуштени плафон монолитни или у модуларном растеру.

Намештај и опрема

Продајни простор је опремљен стандардним гондолама и полицама за пласман робе и наплатним пултом. Висина продајног дела је +3.00 m.

Предвиђено је брендирање објекта - 3D просветљен знак изнад улаза у објекат и налепнице на горњем делу фасаде по обиму објекта.

Објекат задовољава енергетски разред C за објекте комерцијалне намене.

Поплочавање око објекта - тротоар, је од бехатон плоча, постављених у песку. Испред улаза у објекат предвиђена је прилазна рампа ради несметаног прилаза особа са посебним потребама, деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица, а у свему према пројекту сабраћајнице и Правилнику.

Испред свих улаза у објекат предвиђен су адекватни отирачи за обућу уграђени у бехатон.

Конструкција малопродајног објекта

Носећа конструкција је израђена од челичних профила, третирана заштитно и бојена завршно бојом РАЛ 7012.

Конструкција се састоји од стубова који су међусобно повезани риглама у подужном и попречном правцу. Ради просторне стабилности објекта изводе се и вертикални спреглови у пољима у којима се ради пун зид.

Кровна и подна конструкција се изводе од челичних профила. Кровна конструкција се изводи у нагибу ради одвода падавина.

Објекат се поставља на префабриковану армирано бетонску плочу у којој су предвиђени и остављени отвори за пролазак инсталација водовода, канализације, електро и ТК инсталација у објекат, а у складу са усвојеном основом малопродајног објекта. Плоча уједно има и функцију тротоара око објекта.

Пре постављања плоче врши се израда слоја од мршаваг бетона и тампон слоја од од каменог агрегата као и збијање подтла уиспод АБ плоче.

Надстрешница

Надстрешница је један од најважнијих носилаца симбола малопродајног бренда. Њена сврха је мултифункционална: она носи атрибуте бренда, штити купце, особље, аутомате за гориво и друге елементе на острвима од падавина, а такође омогућава осветљење простора у мраку.

Надстрешница је квадратног облика, максималне висине 6,00 m од коте приземља. Кров надстрешнице је двоводни, нагиба ка средини надстрешнице где се налази олучна хоризонтала. Вертикале су уз стубове, сакривене у облогама. Израда кровног покривача је од трапезног поцинкованог пластифицираног лима – боја РАЛ 9003. Облога са бочних страна надстрешнице треба да визуелно постигне изглед лагане, танке конструкције/ елемента атрактивног изгледа. Израда фриза надстрешнице од АЛ лима дебљине 2 mm, максималне висине 60 cm.

На надстрешници је предвиђен тродимензионални симбол и логотип НИС Петрол од акрилног стакла (формираним технологијом вакумирања), који се монтира на конструкцију надстрешнице. Израда знака је у складу са Књигом графичког стандарда за објекте у НИС Петрол бренду, као и боје РАЛ 5017, 3020 и 9003.

Спуштени плафон, са скривеним системом качења, је сачињен од металних трака (челични пластифицирани лим) ширине 20 cm, типа „Дампа“ или еквивалент, беле боје RAL 9003 у који се уграђује осветљење.

Конструкција надстрешнице

Главни статички систем чине рамови у попречном правцу који су спојени подужним носачем.

Између крајњих попречних носача налазе се носачи који се везују за подужни носачима.

По ободу надстрешнице се раде носачи који носе облогу и фриз надстрешнице. Најнижа тачка челичне конструкције је на + 4.80 m од коте саобраћајнице. На попречне носаче се ослањају рожњаче којима се постиже жељени пад крова. За спуштени плафон се ради потконструкција од кутијастих профила који се везују за носећу конструкцију надстрешнице. Темељну конструкцију чине АБ темељи самци са АБ јастуком. Темељи самци су повезани везном гредом $b/d = 30/30$ cm.

Помоћни објекат

Помоћни самостојећи приземни објекат је монтажног типа спољних димензија 3,00 m x 3,00 m x 2,60 m. Монтира се на бетонску подлогу. Простор је климатизован и служи за складиштење допунског асортимана и има улазна врата са преструјном решетком димензија око 400 x 200 mm са противинсект мрежом у доњој зони ради вентилације. На супротном зиду налази се решетка истих димензија и карактеристика у горњој зони зида. Конструкција је челична у склопу префабрикованог објекта. Префабриковани објекат је са свих страна (кров, зидови, и под), ојачан челичним рамом. Зидови и кров су термо панели са испуном од камене вуне. Завршни лим термо панела треба да је гладак/раван због

брендирања објекта.

У складу са наменом објекта, као завршна облога пода предвиђене су керамичке плочице, које се лепе на подлогу од цементне иверице. Предвиђена боја објекта је споља и изнутра бела РАЛ 9003.

Грађевински радови на уградњи резервоара за течна горива

Резервоар се полаже на темељну армирано бетонску плочу дебљине 30 см. Темељна армирано бетонска плоча се бетонира бетоном C25/30 (МБ 30) у нагибу 1% према манлоху.

На темељној плочи постављају се бетонски јастуци – седишта на која се ослањају резервоари и преко анкера од плочастог гвожђа–челичног профила, резервоари се причвршћују-везују за темељну плочу.

Након спуштања резервоара простор око резервоара запунити песком уз набијање до постизања модула стишљивости од $M_s=30$ МПа. Насипање извести у слојевима дебљине 30 см уз одговарајуће збијање.

Дубина на којој се врши полагање цеви је сса 80 см.

Рекламна обележја

Готови елементи бренда, рекламна обележја, предвиђени Каталогом графичког стандарда (3D натпис на објекту „Drive Cafe“, тотем као и мултифункционална канта са ознаком броја точећег места), се допремају и монтирају са припремом свих потребних конструктивних детаља и прикључака на инсталације.

Тотем

Двострани тотем габаритних димензија 7.1x2.3x0.7 m

Потконструкција тотема је од кутијастих профила на коју се поставља опшивка од Ал лима дебљине 2 mm. У горњој зони дисплејна површина се ради од акрилног стакла формираног технологијом вакумирања на који је аплициран симбол НИС ПЕТРОЛ.

Све се причвршћује без видљивих спојева. Врсте и цене горива налазе се у средњем делу тотема испод дисплејне површине са знаком НИС ПЕТРОЛ. Натписи врста горива се просветљавају. Нумеричке ознаке раде се у ЛЕД технологији са диодама високе светлости, беле боје на црној подлози, при чему је висина бројева 25 см. Испод натписа предвиђен је сегмент („light box“), наранџасте боје РАЛ 2009 са просветљеним натписом „G-drive“.

Управљање је помоћу рачунара и универзалног даљинског управљача. На тотему позиционирати просветљене пиктограме са садржајем услуга и врстама платних картица.

Обавезно предвидети хлађење (вентилирање) тотема. Тотем извести тако да се по потреби може мењати његов садржај (мењати број и врста горива, а да се при томе не појаве празнине на истом, већ да се садржај допуњује нпр. сатом, температуром ваздуха,...)

Просветљавање бочних и доње страна тотема се врши ЛЕД диодама плаве боје које је униформно са светлосним телом које осветљава обод фриза ССГ. Све карактеристике морају да буду у складу са Каталогом индустријског стандарда.

Инсталације

Пројектом комплекса ССГ су предвиђене хидротехничке инсталације водовода, фекалне и атмосферске канализације; електричне инсталације јаке и слабе струје (унутрашње и спољашње); термотехничке инсталације – грејања, хлађења и вентилације.

Инсталације водовода и канализације

Планираном изградњом предметне ССГ предвиђају се комплетно нове инсталације водовода, фекалне (санитарне) и атмосферске канализације. За третман зауљане воде предвиђа се уградња одговарајућег сепаратора.

Водовод

Овим пројектом је планирана изградња санитарне водоводне мреже за снабдевање малопродајног објекта ССГ, као и за потребе снабдевања баштенске хидрантске мреже за заливање зелених и одржавање саобраћајних површина.

За потребе снабдевања објекта водом у редовним условима предвиђа се оријентациони прикључак DN 25 (унут.преч.).

Овим пројектом је планирана изградња санитарне водоводне мреже за снабдевање малопродајног објекта ССГ, као и за потребе снабдевања баштенске хидрантске мреже за заливање зелених и одржавање саобраћајних површина.

За потребе снабдевања објекта водом у редовним условима предвиђа се оријентациони прикључак PEHD DN 40(32,8) , оквирно 0.875 l/s.

Канализација

Планирано је извођење канализације по сепаратном систему и то за потребе одвођења санитарне (фекалне) и атмосферске канализације.

За одвођење фекалне отпадне воде планиран је прикључак на канализациону мрежу $\Phi 160$, док је за атмосферску воду потребно обезбедити прикључак $\Phi 200$ до $\Phi 250$ (у зависности од услова РХМ3). За третман зауљане воде предвиђа се уградња одговарајућег сепаратора.

Електричне инсталације

Новопроектовани објекат ССГ је потребно прикључити на електродистрибутивну мрежу.

Тренутна одобрена снага, постојеће станице за снабдевање горивом (ССГ) је 17,25 kW. За новопроектовану ССГ једновремена, максимална снага неће прећи 22,08 kW.

Број места мерења је 4010675966, ED 2524662159, Косјерић.

Мерење потрошње електричне енергије би требало да се врши директном мерном групом за двотарифно мерење активне и реактивне енергије и показивачем максимума средње снаге. Предлог је да се орман мерног места (ОММ) постави у зеленом појасу на граници парцеле.

Као резервни извор напајања предвиђен је мобилни уређај, стабилни контејнерски дизел електрични агрегат за спољашње услове рада. Агрегат је са аутоматским стартом - стопом при нестанку мрежног напона.

Поставља се на бетонски плато и у себи садржи кадице за прихват просуте течности (горива, уља или било ког другог флуида). Ове кадице спречавају истицање било које течности изван ДЕА.

Такође задовољава европски стандард о нивоу буке.

Новопроектовани објект ССГ је потребно прикључити на телекомуникациону мрежу Телекома Србије. Самим тим, потребно је да се обезбеди повезивање на мрежу преко L3VPN сервиса протока 1Mb/s / 1Mb/s (upload/download). Проток од 1Mb/s реализовати у SHDL технологији из реалне потребе за повећањем протока у наредном периоду.

С тим у вези, потребно је да се обезбеде 3 телефонске линије и то једна за потребе пуштања L3VPN услуга, друга за пуштање услуга директног приступа интернету преко Wi-Fi, трећа линија се планира као резервна у случају интерних додатних захтева.

Термотехничке инсталације

Грејање и хлађење малопродајног објекта, осим тоалета и магацина алата и прибора, предвиђено је инвертеским сплит клима системима, погодним за рад у режиму грејања при ниским спољашњим температурама. У тоалету је предвиђено грејање помоћу електричног радијатора. Магацин алата и прибора је негрејана просторија.

Машинске инсталације

На станици за снабдевање возила моторним горивима (ССГ) предвиђа се један систем, систем за издавање течних горива. Систем за течна горива састојаће се од једног четворокоморног резервоара капацитета 60(20+15+15+10) цевне инсталације за развод горива, индиректног утакања, одушивања, поврата бензинских испарења и аутомата за издавање горива. Предвиђа се уградња два апарата за издавање течних горива од којих је један острвски мултиплекс за издавање течних горива а други брзопроточни апарат за издавање дизел горива.

Резервоари за течна горива и цевни развод од резервоара ка аутоматима ће бити са дуплим плаштом и биће повезани на централу за индикацију цурења. Примениће се затворени технолошки систем за претакање течних горива. Сва испарења приликом пуњења складишних резервоара враћаће се назад у аутоцистерну.

Приликом утакања горива у резервоаре у аутомобилима настала бензинска испарења ће се враћати назад у подземни складишни резервоар.

Саобраћајне површине

Комплекс ССГ излази на државни пут IIА реда број 174 (деоница 17401, између чворова 2809 и 2128, Ужице (Каран)-Косјерић).

Планира се изградња нових у зависности од услова ЈППС.

Постојећа ССГ функционише у двосмерном режиму саобраћаја.

На званичном порталу ЈП Пuteви Србије не постоје подаци о бројању саобраћаја за дату деоницу.

ССГ ће функционисати у једносмерном режиму саобраћаја са једним улазом и једним излазом. Интерни саобраћај планиран је као једносмерни, тако да омогући приступ свим садржајима комплекса станице за снабдевање горивом. Интерне саобраћајне површине ће се ситуационо и нивелационо ускладити са саобраћајним површинама на које се предметни простор наслања.

Разделно острво, планирано је као граница јавне саобраћајне површине и комплекса ССГ и минималне је ширине веће од 50 см у складу са Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС", број 54/2017, 34/2019 и 92/2021).

Осовине саобраћајница, као и сва ивична геометрија, дефинисани су у државном координатном систему.

Унутар комплекса ССГ обезбеђен је једносмерни режим кретања возила.

Све површине унутар комплекса предвиђене за кретање возила димензионисане су у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем, а према планираној шеми кретања путничких и теретних возила.

Геометрија саобраћајних површина комплекса ССГ усклађује се са геометријом постојећих јавних саобраћајница.

Нивелационо решење саобраћајних површина проистиче из синтезе ограничења која су условљена нивелационим положајем постојеће саобраћајнице и самим комплексом који има своје захтеве у погледу нивелационог решења.

У ситуационом плану новопроековано решење прилагођава се функционалности простора саме станице за снабдевање горивом.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције саобраћајних површина ССГ врши се применом националног стандарда СРПС У.Ц4.012. Коловозна конструкција на претакалишту и на местима за истакање горива пројектована је као крута цементно-бетонска коловозна конструкција, а према СРПС У.Е3.020. Површинска обрада се изводи "хеликоптеркама".

Оивичење коловозних површина предвиђено је сивим ливеним бетонским ивичњацима 18/24 MB40 у усправном положају са надвишењем од 12 cm. Оивичење тротоара врши се сивим ливеним бетонским ивичњацима 12/18 MB40 у усправном и обореном положају са надвишењима од 6 cm и 2 cm респективно. На местима где је то неопходно, упуштеним ивичњацима је обезбеђено несметано кретање особа са посебним потребама у складу са важећим правилницима.

Тротоар се изводи префабрикованим бехатон коцкама дебљине 6 cm са обореним ивицама, димензија 10x10 cm и 10x20 cm, на претходно припремљеној постељици.

Обезбеђено је једно паркинг место за особе са редукованом мобилношћу, два стандардна паркинг места и једно паркинг место уз компресор за пнеуматике. У складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/2015), члан 36, став 3, тачка 3 предвиђа се да на паркиралиштима уз бензинске пумпе, ресторане и мотеле поред магистралних и регионалних путева 5% места од укупног броја места предвиђених за паркирање, али не мање од једног места за паркирање возила особа са инвалидитетом.

Пешачке комуникације су пројектоване у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/2015).

Места за смештај контејнера за евакуацију смећа су пројектована ван јавних саобраћајних површина. Контејнерски простор је пројектован тако да не угрожава прегледност у зони прикључка на јавни пут. Пројектовано је место за контејнер, који ће бити постављен на асфалтираном платоу у посебно изграђеној ниши (боксу) у оквиру граница комплекса станице.

Саобраћајна опрема и сигнализација

У оквиру станице за снабдевање горивом дозвољено је једносмерно кретање у смеру супротном од смера кретања казаљке на сату. Обележавањем стрелица на коловозу у смеру кретања и уз вертикалну сигнализацију нагласиће се и дефинисати дозвољени смерови кретања.

Заштита од буке

Планирана је примена одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке, у радној средини и околини ССГ којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини.

Редовним мерењем буке вршиће се мониторинг исправности система који производе буку на ССГ.

Извештај израђује овлашћена акредитована стручна организација која мерење

комуналне буке врши у складу са Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл.гласник РС“, бр.72/2010) и са Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефаката буке у животној средини, („Сл.гласник РС“, бр.75/2010) и Правилником о буци коју емитује опрема која се употребљава на отвореном простору („Сл.Гласник РС“ бр. 75/13).

Мерење акустичних параметара ће се извршити:

У дневном периоду (6:00-18:00), на 2 (два) мерна места;

У вечерњем периоду (18:00-22:00), на 2 (два) мерна места;

У ноћном периоду (22:00-6:00), на 2 (два) мерна места.

Референтни ниво буке у dB за дневни и вечерњи период је 65dB, а за ноћни период 55dB.

Заштита од пожара

На станици за снабдевање горивом постоји опасност-ризик од настанка свих класа пожара.

На основу Уредбе о разврставању објекат, делатности и земљишта у категорији угрожености од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 76/2010) станице за снабдевање моторних возила горивом спада у категорију **II.3.** на основу количине горива које се складиште.

Материје се складиште у за то предвиђене резервоаре у складу са важећим стандардима.

Категорија угрожености продајног објекта се дефинише на основу Правилника о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене (Сл. гласник РС, бр. 22/2019).

На основу члана 7 овог Правилника продајни објекат спада у издвојене пословне објекте и пословне објекте у низу висине до 10 m (IP 1). На основу табеле 1 из тачке 8 овог Правилника објекат спада у класу **P1**.

На основу табеле 3 из члана 10 овог Правилника класификације објекта према доминантној намени, издвојености и висин, броју лица, која бораве и површине пожарног сектора, потребан степен отпорности овог објекта према пожару је **II**, што се и усваја као захтеван степен отпорности према пожару. Сви грађавински елементи објекта морају да имају одговарајући степен отпорности од пожара и за њих је потребно доставити атест о пожарном испитивању и декларисаној отпорности од пожара према одговарајућим стандардима.

Од противпожарне опреме предвиђени су ватрогасни апарати S-9A, S-50A и CO2-5, као и сандуци са песком на местима где може доћи до проливања горива.

Пројектни степен отпорности **СОП за наш објекат је II**, што се и усваја као захтеван степен отпорности од пожара, СОП II (мала отпорност).

За степен отпорности према пожару објекта II (МО- мала отпорност), потребна отпорност према пожару конструкције преградног зида је 15 минута , конструкције фасадног панела је 30 минута, конструкције кровног покривача је 15 минута и челичне конструкције 30 минута (члан 11 табела 4 Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене (Службени гласник РС, бр. 22/2019) и СРПС У.Ј1.240).

Завршне напомене

Сви уграђени системи и материјали морају да садрже атест акредитоване лабораторије Р Србије за пројектовану потребну отпорност на пожар, сходно чл. 1 и 3 Правилника о обавезном атестирању елемената типских грађевинских конструкција на отпорност према пожару и о условима које морају испуњавати организације удруженог рада овлашћене за атестирање тих производа („Сл. лист СФРЈ” бр. 24/90).

Све радове на објекту извести према приложеној техничкој документацији и важећим прописима из области грађевинарства.

Никакве измене у односу на пројекат у току градње нису дозвољене без сагласности пројектанта.

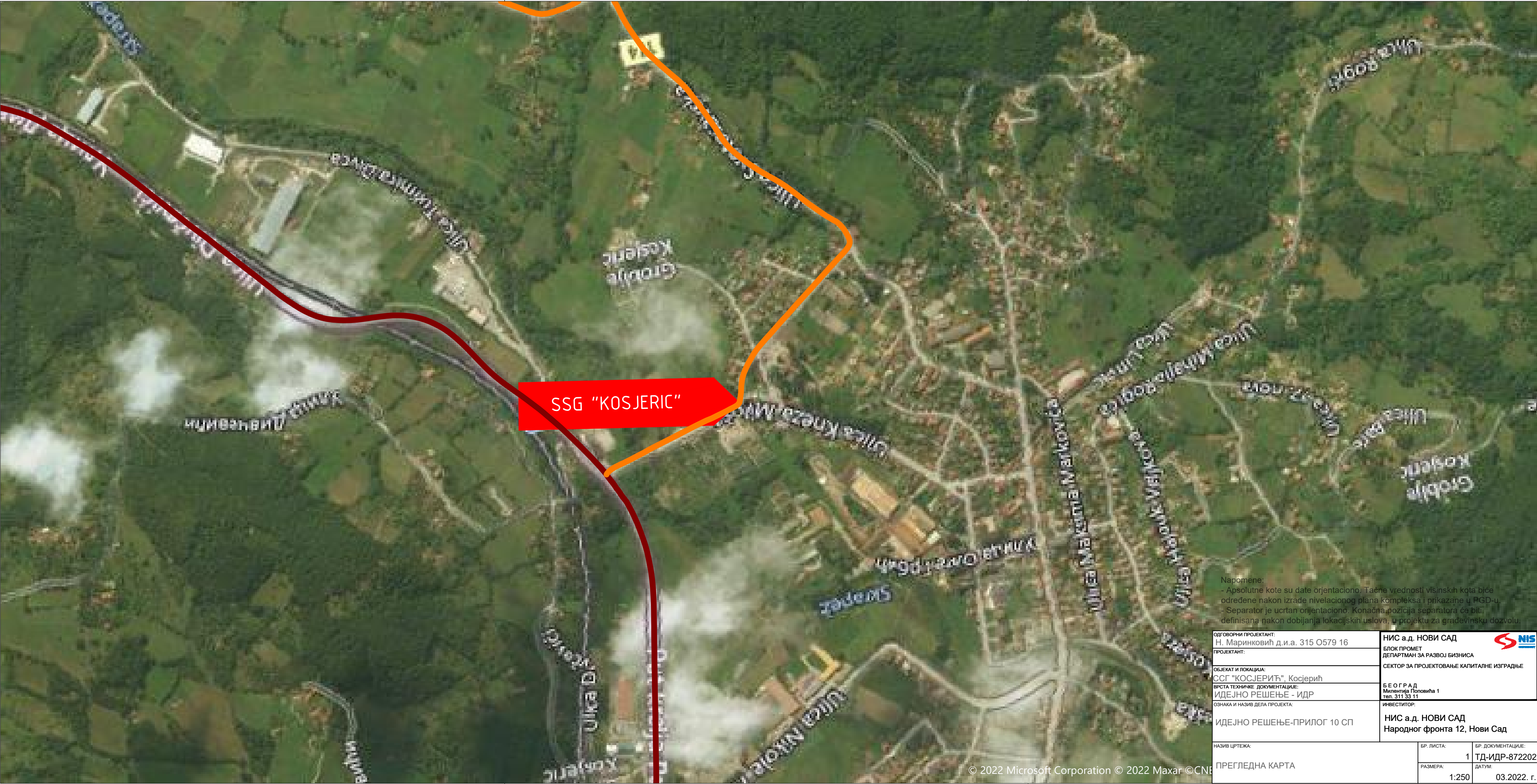
Београд, март 2022.г.

Главни пројектант:

Снежана Милановић, д.и.а.
3007201 04

Одговорни пројектант:

Никола Маринковић, д.и.г.
315 0579 16



Napomene:
- Apsolutne kote su date orijentaciono. Tačne vrednosti višinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD-u.
- Separator je ucrtan orijentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za građevinsku dozvolu.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Н. Маринковић д.и.а. 315 0579 16		НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ПРОЈЕКАНТ:		СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", Косјерић		БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ПРИЛОГ 10 СП		ИНВЕСТИТОР:	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:		БР. ЛИСТА:	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА		1	ТД-ИДР-872202
		РАЗМЕРА:	ДАТУМ:
		1:250	03.2022. г.

ПРИЛОГ 11

САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ СА ЗАПАЉИВИМ И ГОРИВИМ
ТЕЧНОСТИМА, ЗАПАЉИВИМ ГАСОВИМА И ЕКСПЛОЗИВНИМ МАТЕРИЈАМА ЗА
КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАНА ОБАВЕЗА ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ЗА БЕЗБЕДНО
ПОСТАВЉАЊЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ОД
ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА

1. Технички опис терена приказаног на ситуационом плану

Уводне напомене

Идејно архитектонско решење изградње станице за снабдевање горивом ССГ „Косјерић“ урађено је на основу Информације о локацији бр.: 353-97/2020 издатом дана 02.12.2020. године у Косјерићу, као и важећих Закона, Прописа и Стандарда, а за потребе израде урбанистичког пројекта.

Плански основ:

- План генералне регулације града Косјерића („Службени лист општине Косјерић“, бр. 3/2012)

Намена површина према важећој планској документацији: Површине остале намене – Комерцијалне функције и радне површине – Станица за точење горива (к.п. бр. 1473 КО Варош Косјерић). Планиране површине јавне намене – Мреже и објекти саобраћајне и комуналне и инфраструктуре – саобраћајне површине (к.п. бр. 1564/1 и 1564/2 КО Варош Косјерић).

Зона према важећем плану: Зона I – централна.

- Измена и допуна плана генералне регулације града Косјерића, којим је предвиђено да објекат бензинске станице остаје на својој локацији.

Локација

Приложеним техничким описом и идејним решењем, обухваћена је изградња комплекса станице за снабдевање горивом „Косјерић“, са рушењем постојеће, који се налази у ул. Кнеза Милоша бр. 44 у Косјерићу, на КП 1473 КО Варош Косјерић. Комплекс се састоји из објекта станице (нето корисне површине око 24,49 m²), надстрешнице над точећим местом, резервоарским простором за течна горива, помоћног објекта и свим потребним инсталацијама за рад (укупна нето површина објекта на комплексу је 97.49 m²).

Постојећа ССГ функционише у двосмерном режиму саобраћаја са улазима и излазима на државни пут IIA реда број 174. Саобраћајни прикључци биће дефинисани на основу услова ЈП Пuteви Србије бр. 953-27297/21-1, од 14.12.2021.г. и бр. 953-2635/22-1, од 18.02.2022.г. Планира се изградња нових саобраћајних прикључака, док се режим саобраћаја кроз ССГ мења у једносмерни. Саобраћајни прикључак који се формира са државног пута IIA реда бр.174 на стац. km33+305 из

Ул. Вука Караџића представљаће улаз на станицу, док се излаз формира ка Ул. Станоја Павловића.

Са државног пута нису дозвољена лева скретања на станицу за снабдевање горивом.

Опис постојећег стања:

Према ЛН бр. 43, КО Варош Косјерић, на катастарској парцели бр. 1473, површине 1995 m² налази се:

бр. 1. зграда бензинске станице	129 m ²
земљиште уз зграду-објекат	1866 m ²
УКУПНО	1995 m²

На њој се налази постојећи активни комплекс станице за снабдевање горивом.

Изменом и допуном плана генералне регулације града Косјерић (Планом регулације и нивелације) предвиђено је смањење предметне парцеле у делу према ул. Кнеза Милоша. Према достављеном графичком прилогу ЈП „Урбанизам“ Крагујевац са предлогом за формирање парцеле, површина нове грађевинске парцеле је оквирно 1227 m² са којом су рачунати урбанистички параметри.

Планирана је изградња савременог објекта малопродајне мреже ССГ у НИС Петрол бренду.

У циљу модернизације малопродајне мреже и побољшања услова пословања, пре почетка изградње предвиђа се рушење свих постојећих елемената комплекса станице за снабдевање горивом и изградња нових.

Припремни радови са рушењем:

- Демонтажа и одношење пумпних аутомата,
- Вађење горива из резервоара и инсталација, чишћење и дегазација цевовода, а након добијања уверења да су цевоводи и резервоари без експлозивних материја, приступа се сечењу, одвајању инсталације од резервоара;
- Вађење челичних резервоара за горива;
- Испитивање земљишта узимање композитних узорака на параметре укупне угљоводонике (C10-C40) и минерална уља.
- Рушење, демонтажа и уклањање постојећих објеката;
- Демонтажа и скидање постојеће надстрешнице изнад аутомата за истакање горива;
- Демонтажа осталих инсталација: водовода, канализације, електро, телекомуникационих, подземних и надземних... који се налазе на редметној локацији.

Пре почетка извођење било каквих радова на предметној локацији неопходно је извршити ограђивање, видно обележавање градилишта, постављање прописане табле у складу са важећим Законима и прописима, као и рашчишћавање терена и

одвожење смећа на овлашћену градску депонију уз претходо сакупљање, разврставање и рециклажу демонтиране опреме и осталог отпада, а преко лица које има дозволу за управљање отпадом.

На локацији је предвиђено:

- Изградња продајног објекта према „НИС Петрол“ бренду (габаритних димензија 4,90 m x 6,00 m, БРГП 29,40 m²);
- Изградња надстрешнице габаритних димензија 8.00 m x 8.00 m изнад аутомата за истакање горива на једном саобраћајном острву;
- Монтажа помоћног објекта (габаритних димензија 3.00 x 3.00 x 2.60 m);
- Уградња једног подземног четворокоморног резервоара за течна горива капацитета 60 (20+15+15+10) m³
- Простори за истакање – претакање горива-шахте, компресор за ваздух друго;
- Израда спољашњих машинских инсталација;
- Израда термотехничких инсталација у продајном објекту;
- Израда инсталација водовода и канализације, како спољне мреже тако и унутрашње мреже и изградња санитарног чвора и потребне опреме;
- Израда електроинсталација јаке и слабе струје, спољне и унутрашње;
- Радови на информатичко техничком опремању објекта и видео надзор;
- Уградња сепаратора за одводњавање зауљених вода;
- Саобраћајно решење са изградом новог коловозног застора, острва саобраћајнице, саобраћајну сигнализацију, паркинг простор, место за контејнер за смеће,...;
- Рекламна обележја – тотем

У табели су приказане карактеристичне (минималне) удаљености, које су приказане и у графичкој документацији, неопходне за сагледавање безбедоносних растојања:

Рбр.	Растојања дефинисана идејним решењем	Вредност (m)
1	Шахт резервоара за течна горива – граница парцеле	5,51
2	Шахт резервоара – зид малопродајног објекта	16,85
3	Уређај за точење горива – граница парцеле	9,80
4	Уређај за точење горива – ивица острва	0,50
5	Ширина заштитног острва	> 0,5
7	Ширина острва за пумпне ауомате	1,68
8	Дужина острва за пумпни аутомат А1	10,00
9	Дужина острва за пумпни аутомат А2	5,74
10	Ширина саобраћајнице од острва са аутоматима до продајног објекта	6,01
11	Ширина саобраћајнице на уласку у ССГ	8,35
12	Ширина саобраћајнице на изласку из ССГ	10,21
13	АТ вентили – интерна саобраћајница	1,10

14	АТ вентили – граница парцеле	3,32
15	Утакачки шахт за течна горива - интерна саобраћајница	0,50
16	Утакачки шахт – граница парцеле	9,95
17	Сепаратор – граница парцеле	2,89
18	Сепаратор – шахт резервоара за ТГ	18,67
19	Привремени положај цистерне – граница парцеле	6,59
20	Постојећи далековод – уређај за точење горива А2	34,24
21	Постојећи далековод – уређај за точење горива А1	37,87

3. Опис технолошког процеса

На станици за снабдевање возила моторним горивима (ССГ) предвиђа се један систем, систем за издавање течних горива. Систем за течна горива састојаће се од: једног четворокоморног подземног резервоара за течна горива запремине 60 (20+15+15+10) m³, цевне инсталације за развод горива, индиректног утакања, одушивања, поврата бензинских испарења и аутомата за издавање горива. Предвиђа се уградња једног мултиплекс острвског апарата за издавање течних горива и уградња једног брзопроточног аутомата за дизел горива.

Резервоари за течна горива и цевни развод од резервоара ка аутоматима ће бити са дуплим плаштом и биће повезани на централу за индикацију цурења. Примениће се затворени технолошки систем за претакање течних горива. Сва испарења приликом пуњења складишних резервоара враћаће се назад у аутоцистерну. Приликом утакања горива у резервоаре у аутомобилима настала бензинска испарења ће се враћати назад у подземни складишни резервоар.

Пројекат уградње резервоара ће се изградити сагласно одредбама Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности (Службени гласник РС, број 114/2017).

Резервоар се полаже на темељну армирано бетонску плочу дебљине 30 см.

Темељна армирано бетонска плоча се бетонира бетоном C25/30 (МБ 30) у нагибу 1% према манлоху.

На темељној плочи постављају се бетонски јастуци – седишта на која се ослањају резервоари и преко анкера од плоча гвожђа–челичног профила, резервоари се причвршћују-везују за темељну плочу.

4. Попис врсте и количине запаљивих и горивих течности, запаљивих гасова и експлозивних материја

На станици за снабдевање горивом (ССГ) предвиђа је један четворокоморни подземни резервоара за течна горива запремине 60 m³ (20+15+15+10) m³.

Укупна количина горива која се складиште је 60 m³.

У резервоарима се предвиђају следећа горива:

- Резервоар Р1 20 m³ - евро дизел ЕД;
- Резервоар Р2 15 m³ - безоловни моторни бензин БМБ 95;
- Резервоар Р3 10 m³ – адитивирани безоловни моторни бензин GDRIVE 100;
- Резервоар Р4 - 10 m³ – адитивирани евро дизел GDIZEL

Приступно окно на резервоару у саобраћајници израђено је од "PVC"-а дебљине 4-5 mm и садржи две, вертикално постављене коморе. Окно се састоји из три дела – доњег, горњег са "PVC" поклопцем и клизног споја на врху. На отвору окна – шахта, изнад "PVC" поклопца, поставља се ливени, заштитни поклопац, који се може закључати. Окно је обезбеђено од сакупљања атмосферских падавина дихтовањем свих спојева. Поклопац шахта резервоара се поставља у метални, дихтујући рам, који се анкерише у армирано бетонско окно, ширине 50 см од габарита рама, мин. дебљине 20 см у коловозу и не сме преносити притисак на "PVC" шахт. То се постиже клизним спојем горњег дела "PVC" шахта и заштитног,

ливеног поклопца са рамом. Са доње стране поклопца мора словима бити назначена врста горива која се ту складишти.

У близини претакалишта за течна горива лоциран је стубић са уземљењем, који има функцију одвођења статичког електрицитета и изједначавања потенцијала аутоцистерне и подземних резервоара. Због локације на којој се налази је у противексплозивној заштити.

Отпрема горива из складишних резервоара се врши преко аутомата за точење горива.

На станици за снабдевање горивом предвиђају се два аутомата за точење горива:

A1 - мултиплекс, обострани, максималног протока $Q = 2 \times (2 \times 40 + 2 \times 70) \text{ l/min}$ за безоловни бензин BMB95, брендирани бензин GDRIVE 100, евродизел ED и адитивирани евро дизел GDIZEL.

A2 - аутомат HS (1x120+1x70 lit/min).

4.1 Карактеристике горива које се складишти

Бензин је лакозапаљива и лакоиспарљива течност, карактеристичног мириса, а представља сложену смешу угљоводоника.

Температуре паљења бензина је -40°C (I.1. група запаљивих течности) и температуре самопаљења око $25-470^{\circ}\text{C}$ (сврстава се у температурни разред Т3).

Температура пламена бензина је око 1200°C , а паре бензина са ваздухом граде експлозивне смеше, у интервалу експлозивности од 1 % вол до 6 % вол.

Релативна густина пара бензина у односу на ваздух је 2.5.

На основу Класификације материја и робе према понашању у пожару бензин се налази у класи опадности Fx I-II B Fu, а пожари бензина се гасе пеном, прахом, угљендиоксидом.

Дизел гориво је запаљива и испарљива течност, која се добија прерадом нафте. Температуре паљења 55°C , тако да се разврстава у групу запаљивих течности.

Температуре самопаљења дизел горива је око $250-460^{\circ}\text{C}$ тако да се сврстава у температурни разред Т3. Приликом сагоревања дизел горива развијају се велике количине дима.

Специфична тежина дизел горива је од 0,85 до 0,89, а релативна густина пара у односу на ваздух је око 3.

На основу Класификације материја и робе према понашању у пожару дизел гориво се налази у класи опадности Fx III B Fu, а пожари дизел горива се гасе пеном, прахом, угљендиоксидом.

Одговорни пројектант:

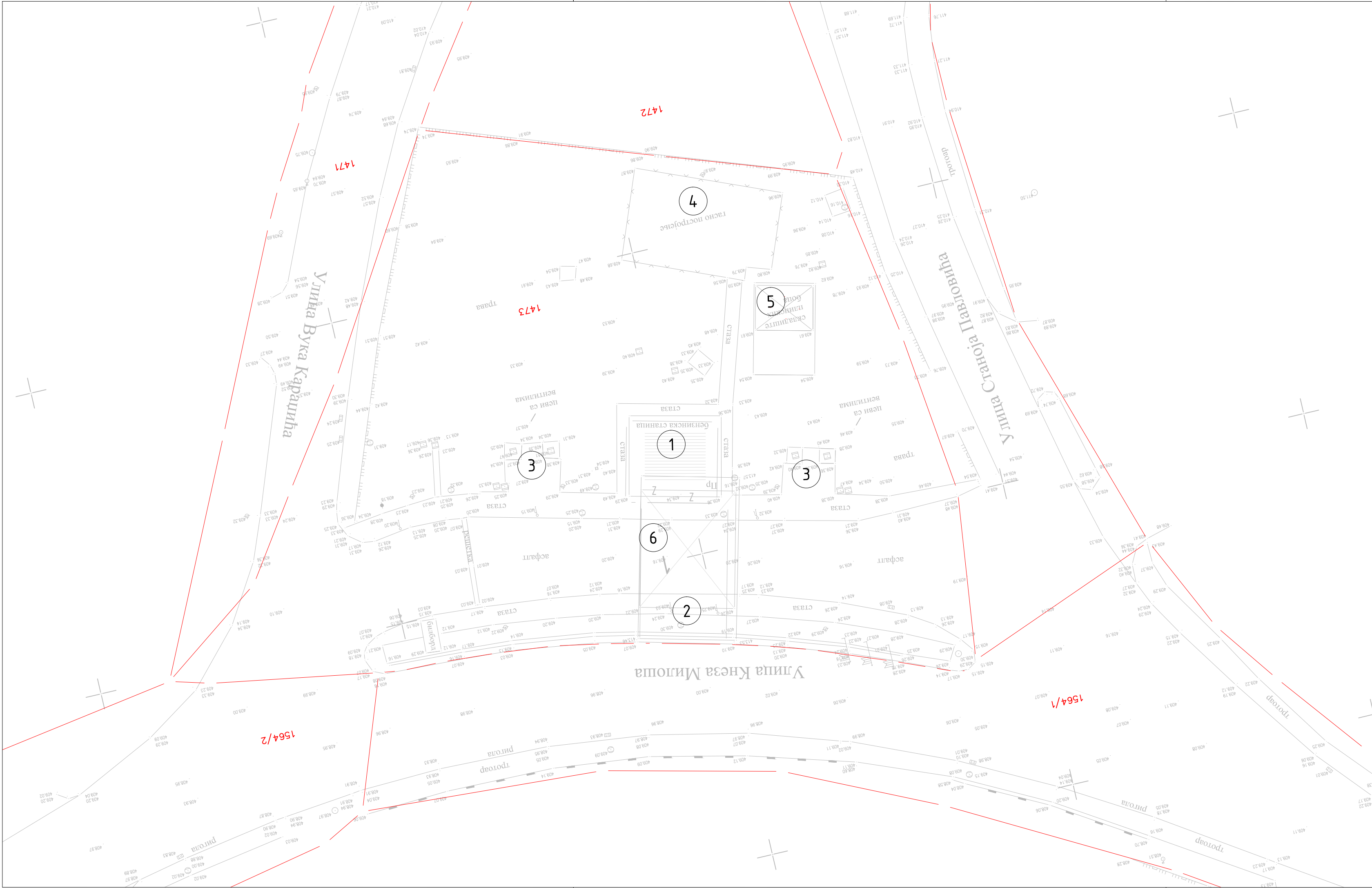


Катарина Петронијевић, д.и.м.

Главни пројектант:



Снежана Милановић, д.и.а.



SSG Kosjerić

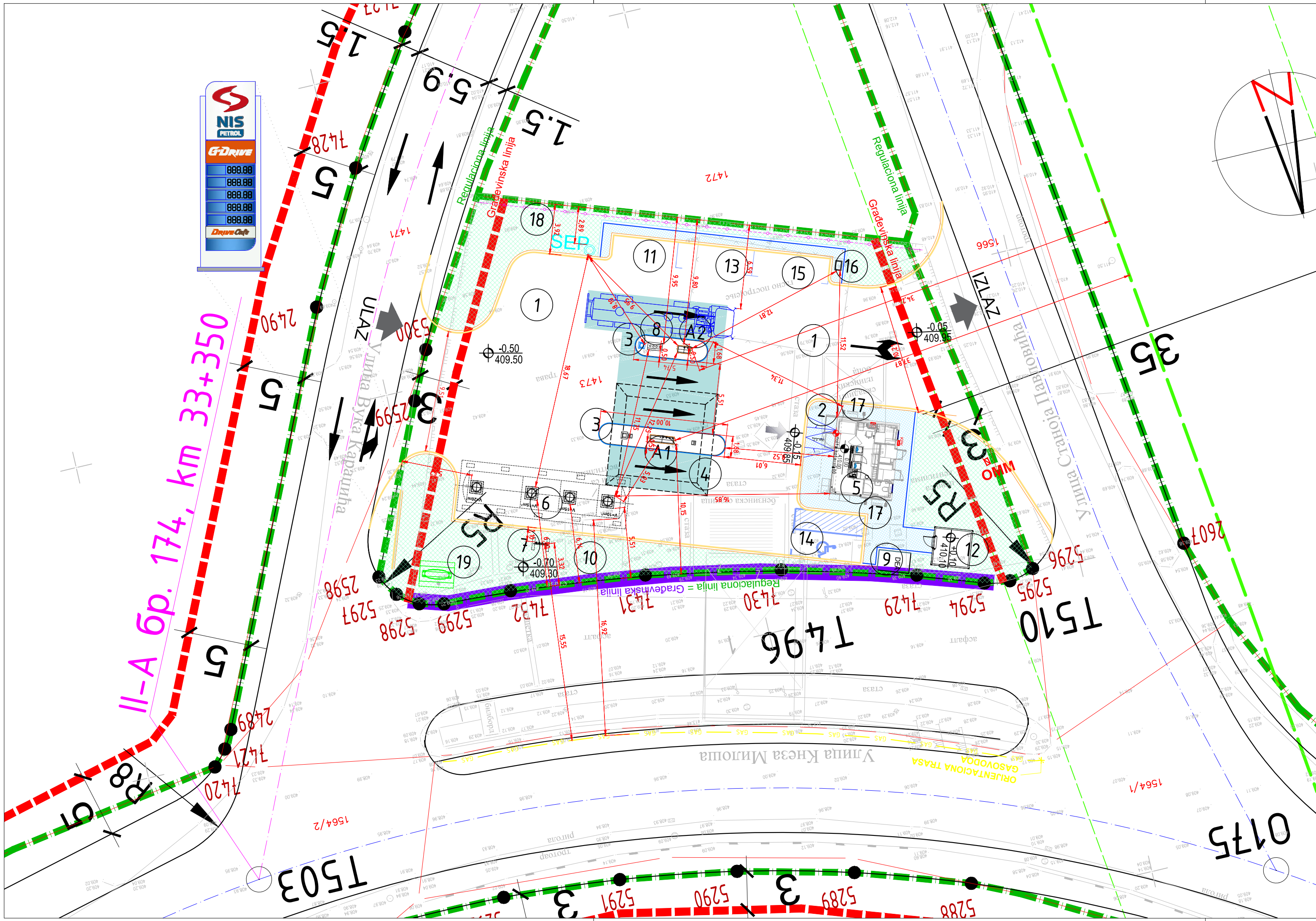
POSTOJEĆI OBJEKTI PLANIRANI ZA
RUŠENJE

Napomena :
Planirano rušenje svih postojećih objekata na
parceli 1473

LEGENDA - objekti za rušenje:

- 1-Zgrada stanice za snabdevanje gorivom
- 2-Automati za točenje goriva
- 3-Rezervoari za tečna goriva
- 4-Rezervoar za TNG
- 5-Kavez za TNG boce
- 6-Nadstresnica sa lanternom

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: К. Петронијевић, д.и.м. 330 О472 15		НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКТАНТ:		БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", Косјерић		СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ПРИЛОГ 11		БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА СА ОБЈЕКТИМА ПЛАНИРАНИМ ЗА РУШЕЊЕ		БР. ЛИСТА: 1	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Д-ПР11-872202
		РАЗМЕРА: 1:250	ДАТУМ: 03.2022. г.



LEGENDA IZ PLANA

- grance katastarskih parcela
- Regulaciona linija
- Nova granična tačka

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

- Saobraćajnica
- Državni putevi
- Obilaznica državnog puta
- II-A бр. 174

ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ

- Planirana građevinska linija
- Građevinska linija na regulacionoj liniji

DALEKOVODI SA ZAŠTITOM

- Postojeći dalekovod 35 KV (sa zaštitnim pojasom)

- granica nove građevinske parcele ≈ 1227 m²

LEGENDA

- ULAZ/IZLAZ
- Projektovani betonski kolovoz
- Projektovani asfaltni kolovoz
- Projektovani trotoar
- Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlom

SSG Kosjerić

Dimenzije objekta: TIP A - 6.00 x 4.90 m
Dimenzije nadstrešnice: 8.00 x 8.00m
Broj ostrva: 2
Kapacitet rezervoara:
60 (20+15+15+10 m³) za tečna goriva
A1-A2 - automati za točenje goriva

LEGENDA:

- Saobraćajnica
- Trotoar
- Ostrvo sa automatom za istakanje goriva
- Nadstrešnica
- Prodajni objekat
- Rezervoarski prostor
- Atmosferski ventili
- Utakački šaht
- Mesto za dizel električni agregat (DEA)
- Zaštitno ostrvo
- Mesto za kontejner za smeće
- Pomoćni objekat
- Parking za putnička vozila
- Parking za osobe sa redukovanom mobilnošću
- Parking uz kompresor
- Kompresor za pneumatike
- Fasadni bilbord
- Ograda
- Totem

OMM - orman mernog mesta
ITO - izvodni telefonski ormarić
KPK - kablovska priključna kutija na fasadi objekta radi lakšeg uočavanja i reagovanja vatrogasne jedinice.
SEP - planirana pozicija separatora
OV - olučne vertikale

Napomene:
- Absolutne kote su date orjentaciono. Tačne vrednosti visinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD-u.
- Separator je ucrtan orjentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za građevinsku dozvolu.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: К. Петронијевић, д.и.м. 330 О472 15	НИС а.д. НОВИ САД
ПРОЈЕКТАНТ:	БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСЈЕРИЋ", Косјерић	СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ-ПРИЛОГ 11	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА БЕЗБЕДНОСИМ РАСТОЈАЊИМА	БР. ЛИСТА: 2
	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ПР11-872202
	РАЗМЕРА: 1:250
	ДАТУМ: 03.2022. г.